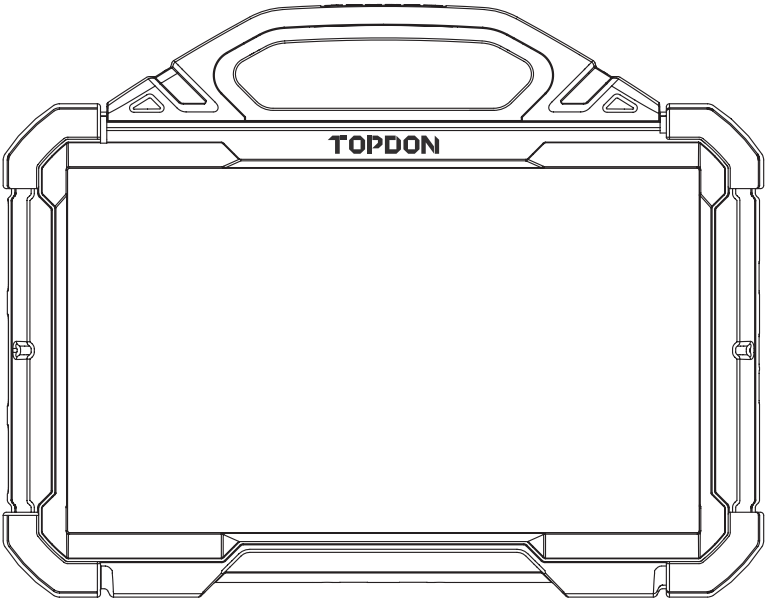
For Services and Support

	TEL	**86-755-21612590** **1-833-629-4832 (North America)**
	EMAIL	**SUPPORT@TOPDON.COM**
	WEBSITE	**WWW.TOPDON.COM**
	FACEBOOK	**@TOPDONOFFICIAL**
	TWITTER	**@TOPDONOFFICIAL**



TOPDON



Phoenix Max

Smart Automotive Diagnostic System

USER MANUAL

	EN	FR	DE	ES	PT	PL	RU
Welcome	3	49	101	153	205	255	305
About	3	49	101	153	205	255	305
What Is in the Box	3	49	101	153	205	255	305
Compatibility	3	49	101	153	205	255	305
Notice	4	50	102	154	206	256	306
General Information of OBDII (On-Board Diagnostics II)	4	50	102	154	206	256	306
Diagnostic Trouble Codes (DTCs)	4	51	103	155	207	257	307
Product Descriptions	5	52	104	156	208	258	308
MDCI Pro	6	53	105	157	209	259	309
Preparation & Connection	7	55	107	159	211	261	311
Operation Introduction	12	60	112	164	216	266	316
Technical Specification	43	92	144	196	246	296	347
Warnings	44	93	145	197	247	297	348
Cautions	44	94	146	198	248	297	349
FAQ	45	94	146	198	248	297	349
Warranty	47	99	151	203	253	303	355

English

Welcome

Thank you for purchasing TOPDON automotive diagnostic tool Phoenix Max. Please read and understand this user manual prior to the operation.

About

TOPDON Phoenix Max features comprehensive diagnostic capabilities. The accuracy of test readings, expanded vehicle coverage, improved speed and an abundance of user-friendly features make this diagnostic tablet stand out in its class and give mechanics and professionals a great deal of help in their diagnostic work.

What Is in the Box

- Phoenix Max
- Phoenix MDCI Pro
- Charging Stand
- MDCI Pro Male to Male Diagnostic Cable
- MDCI Pro Type A to B Cable
- Non-Standard OBDII Connector*10
- Clipper Cable (LCDSS)
- OBD I Adaptor
- Adaptor
- AC Cable(EU/US/UK) *3
- Mini-HDMI to HDMI
- Type A USB to Type C
- Ethernet Cable
- Password Letter
- Cigarette Lighter Cable

Compatibility

TOPDON Phoenix Max is compatible with the following protocols:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- K/L-Line
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Highspeed
- Middlespeed
- CAN FD Protocol
- Lowspeed and Singlewire CAN
- GM UART
- UART Echo Byte Protocol
- Honda Diag-H Protocol
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- Fault-Tolerant CAN
- J2534 Protocol
- DoIP Protocol

Notice

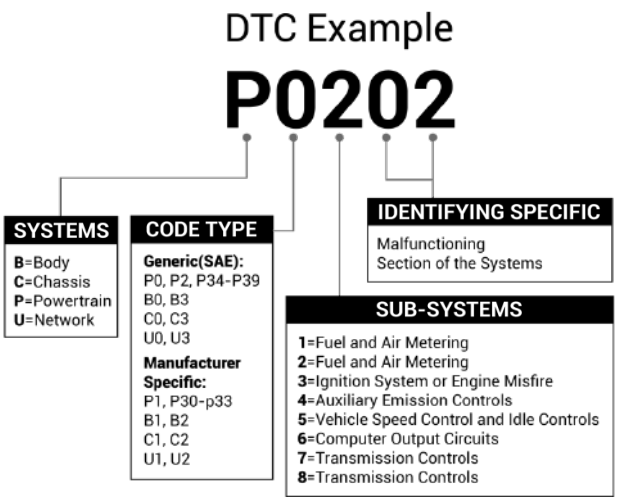
Phoenix Max may automatically reset while being disturbed by strong static electricity. THIS IS A NORMAL REACTION.
This user manual is subject to change without written notice.
Read the instruction carefully and use the unit properly before operating. Failure to do so may cause damage and/or personal injury, which will void the product warranty.

General Information of OBDII (On-Board Diagnostics II)

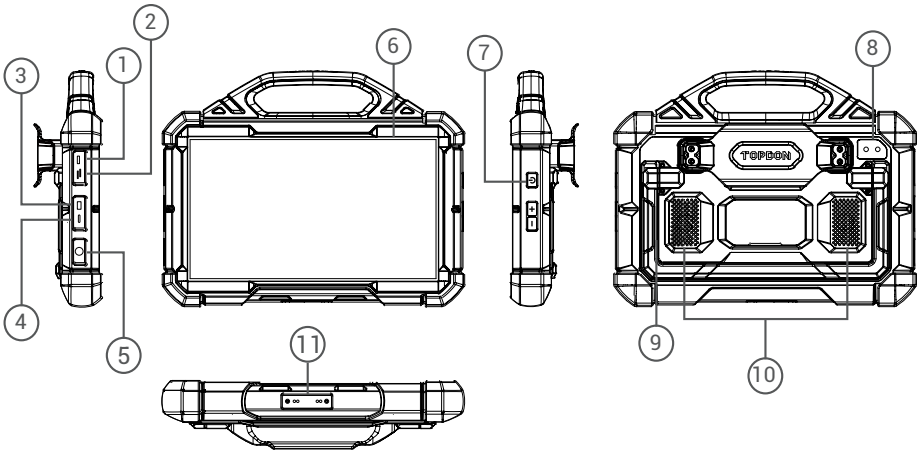
The OBDII system is designed to monitor emission control systems and key engine components by performing either continuous or periodic tests of specific components and vehicle conditions, which will offer three pieces of such valuable information:

- Whether the Malfunction Indicator Light (MIL) is commanded “on” or “off”;
- Which, if any, Diagnostic Trouble Codes (DTCs) are stored;
- Readiness Monitor status.

Diagnostic Trouble Codes (DTCs)

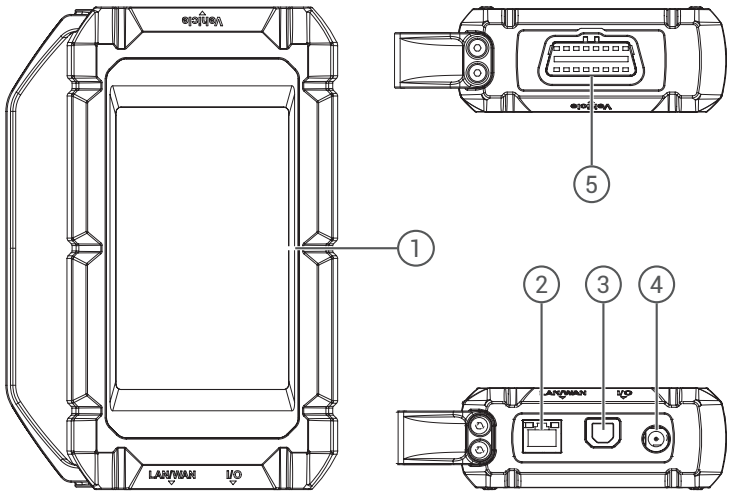


Product Descriptions



NO.	Name	Descriptions
1	HDMI Port	For screen projection.
2	SD Card	Extended storage (Max 256G).
3	USB Port	Can be used to charge 5V electronic devices.
4	Type C Port	Applied for data transmission.
5	DC Port	For charging the tablet.
6	13.3" Touchable Screen	Show test results.
7	Power Button	• Hold the button for 3 seconds to turn the tablet on, or off. • Hold the button for 10 seconds for a forced restart.
8	Rear Camera	Snapshot the view ahead of the camera.
9	Adjustable Stand	Able to keep the device standing on the desk, or hang the device on the steering wheel.
10	Loudspeaker	Convert an audio signal into a corresponding sound.
11	Charging Points	Connect to Phoenix Max Charging Stand for charging the device.

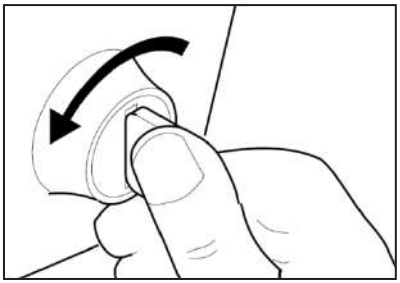
MDCI Pro



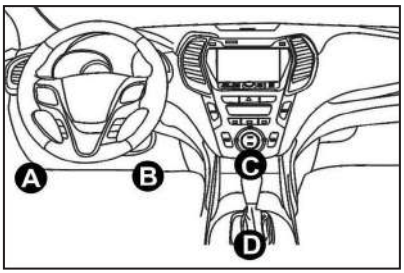
NO.	Name	Descriptions
1	Display	3.99 inch, display working status
2	Ethernet port	Connect to the Internet for remote diagnosis (reserved function)
3	I/O data port	Type B USB port is designed for building stable communication when performing ECU Programming or IMMO Key Programming
4	Power port	12V DC input, separate power supply for J2534 and Bluetooth communication
5	Diagnostic port	16-pin OBDII port, connect to the OBDII extension cable

Preparation & Connection

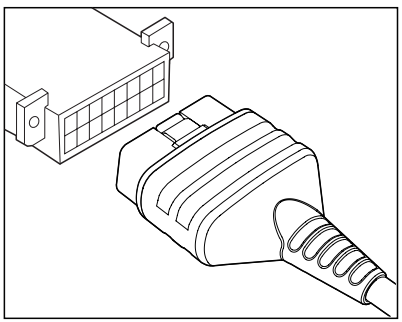
1. Turn the ignition off.



2. Locate the vehicle's DLC port.



3. Plug the TOPDON Phoenix MDCI Pro dongle into the vehicle's DLC port.



4. Turn the ignition on.

5. Fully charge the Phoenix Max, and hold the power button for 3 seconds to turn the tablet on. The tablet will start initializing and enter the following interface:



Note: Don't connect or disconnect any test equipment with the ignition on or engine running.

6. Language Setting
   Select operating language in the following interface:



7. Choose Time Zone

Choose the time zone of your current location. The system will automatically configure the time .



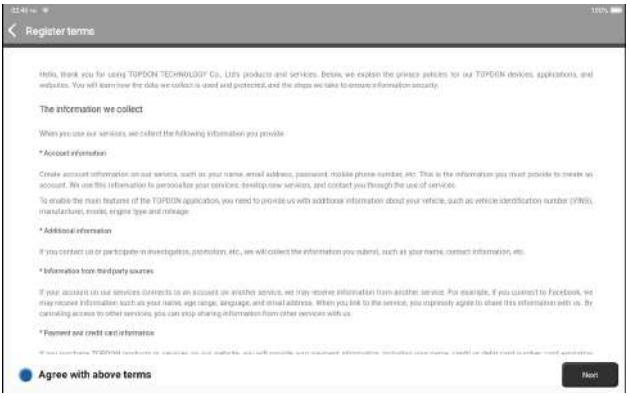
8. Connect Wi-Fi

The system will automatically search all available Wi-Fi networks. Please connect to the Wi-Fi you trust.



9. User Agreement

Please read all the terms and conditions of the user agreement carefully. Select “Agree with above terms".

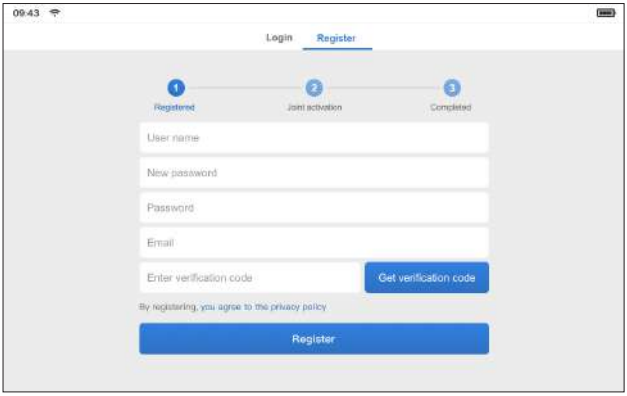


Tap “Next” to log in. The following page will appear:



10. Create an Account

You can log in with an available TOPDON account, or register a new account with a valid e-mail address.

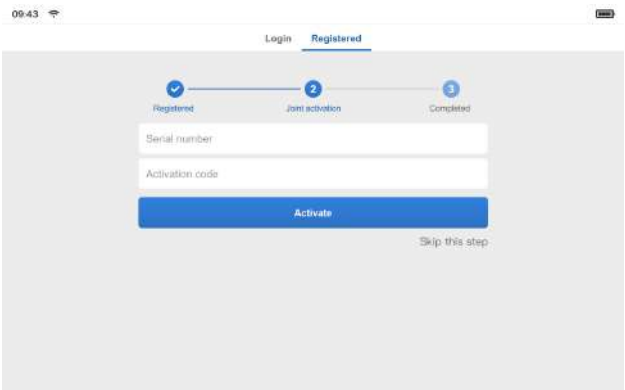


After inputting the information required, tap “Register”. The tablet will enter the Phoenix MDCI Pro Activation procedure.

11. Phoenix MDCI Pro Activation

Input the serial number and activation code to activate and bind the diagnostic Phoenix MDCI Pro dongle. Both the serial number and the activation code are available in the “password letter”.

The activation procedure is necessary for using the Phoenix Max properly.



Tap “Activate” to finish the procedure, and get started to use Phoenix Max.

Operation Introduction

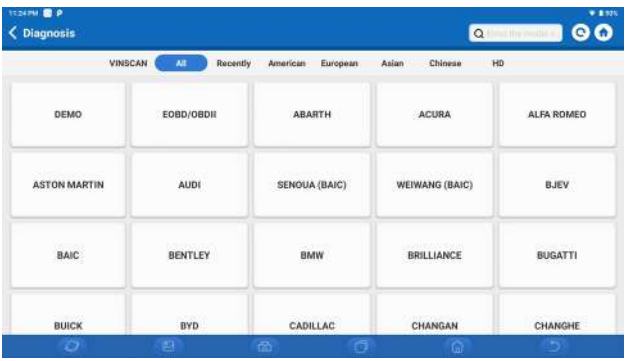
TOPDON Phoenix Max features an array of practical functions, including Scan, AutoScan, Service, ADAS, Modules, Upgrade, Support, Library, History, Feedback,Tester.



TOPDON Phoenix Max supports AutoScan and Scan for most modern vehicle models worldwide, covering OBDII diagnostics and full system diagnostics.

1. Scan(Diagnosis)

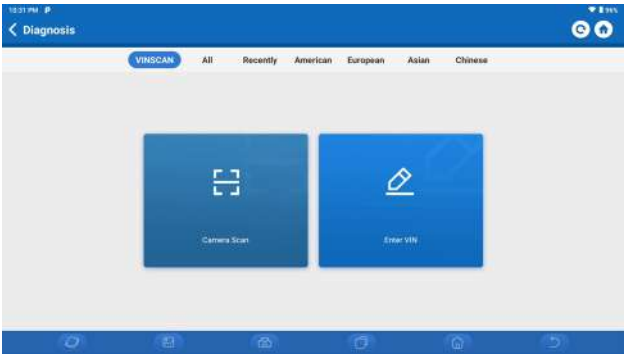
If Phoenix Max fails to get access to the vehicle VIN data automatically, tap “Scan" on the Home Menu. The following page will appear:



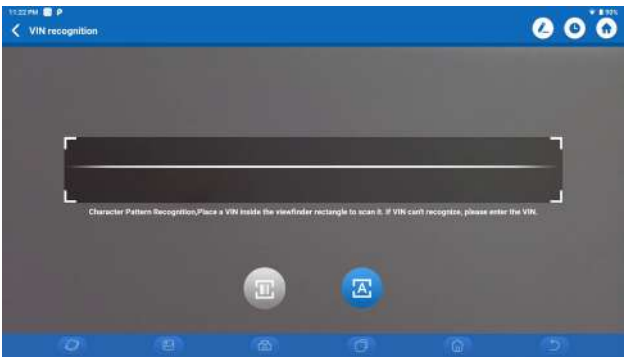
There are two ways in this module to get access to vehicle diagnostic functions.

1.1 The first way is using “VINSCAN”.

Tap “VINSCAN”. The following page will appear:



1.1.1 Tap “Camera Scan”. The following page will appear:



Tap to scan the VIN barcode. If the VIN barcode cannot be recognized, please manually input the VIN.

Tap to scan the VIN character. If the VIN character cannot be recognized, please manually input the VIN.
After scanning, the following page will appear:



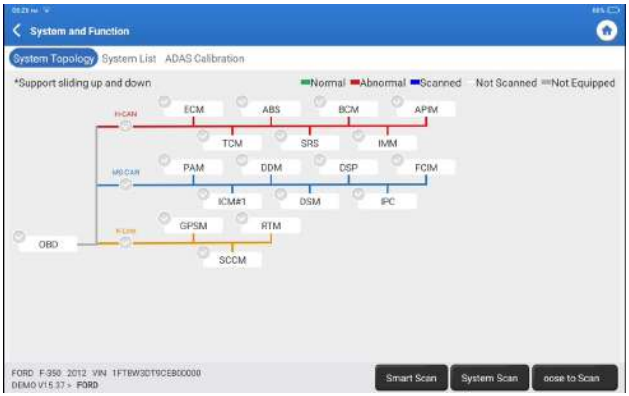
Note: the VIN code in yellow can be modified if it isn't correct.

1.1.2 Or, tap “Enter VIN”, the following page will appear:



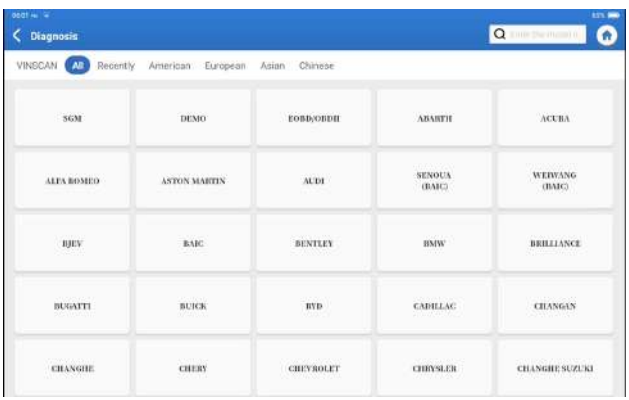
You need to input the vehicle's VIN manually.
Note: VIN characters need to be capital letters A through Z and numbers 1 through 0. However, the letters I, O, and Q won't be used in order to avoid misreading. No symbols or spaces are allowed in the VIN.

After reading the VIN information successfully, the following page will appear:

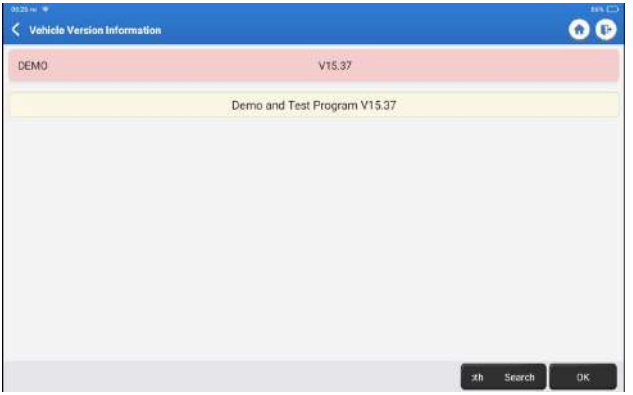


1.2 The second way is to manually select the vehicle's make, model, and year.

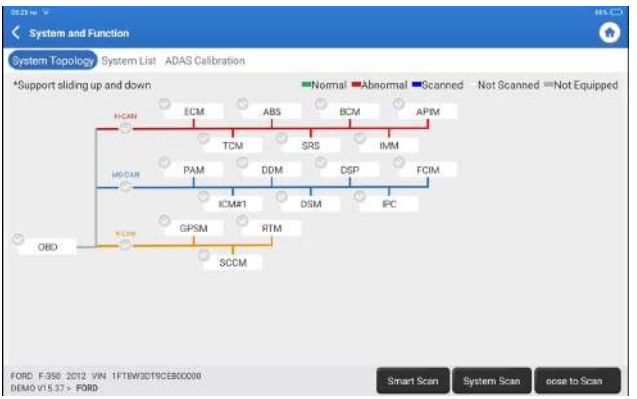
Tap a corresponding diagnostic software logo on the following page:



Take “Demo” as an example. The following page will appear:



Select the diagnostic software version to continue.
The tablet will automatically navigate to the system and function selection menu:



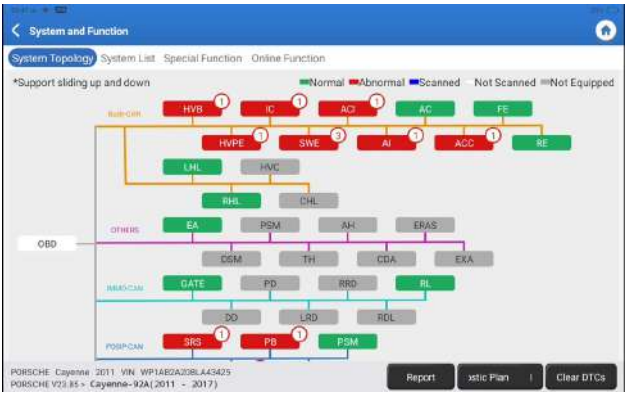
The interface has two display modes of system topology and system list, with the same functions. Switch according to personal preference.

1.2.1 Smart Scan

This function is used to quickly detect vehicles and view vehicle health reports (this item will only be displayed if the model diagnosis software supports this function).

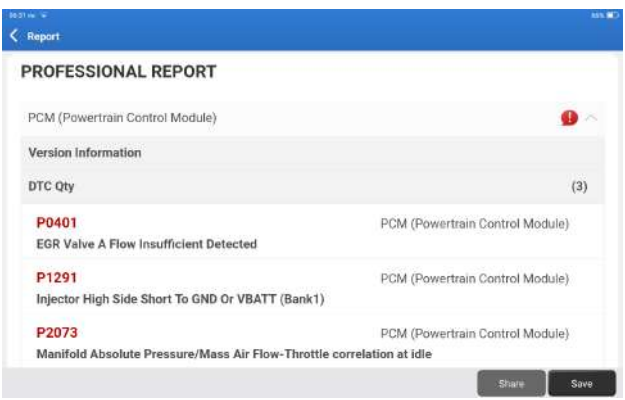
Click "Smart Scan", the system starts to scan fault codes in each system and displays specific scan results.

The systems with DTC(s) will be shown in red, with the specific definition(s).



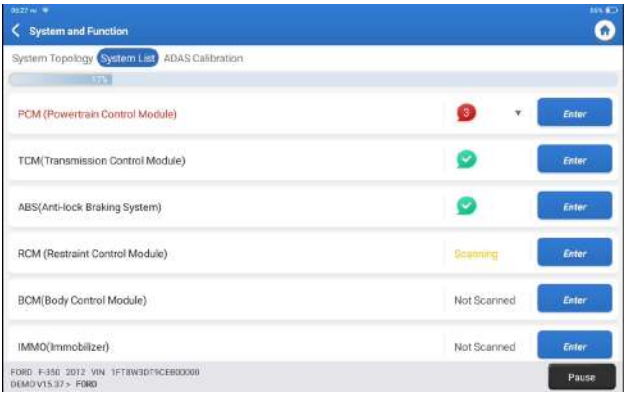
*Explanation of terms:

- Clear DTCs: Clear all Diagnostic Trouble Codes with one simple touch.
- Report: Save the current diagnosis result as a diagnosis report.



1.2.2 System Scan

This function will automatically scan all systems of the vehicle.



1.3 Choose to Scan

Scan the manually selected vehicle electric control system. Tap “PCM” →“Enter” as an example to demonstrate. The following page shows the selection interface.



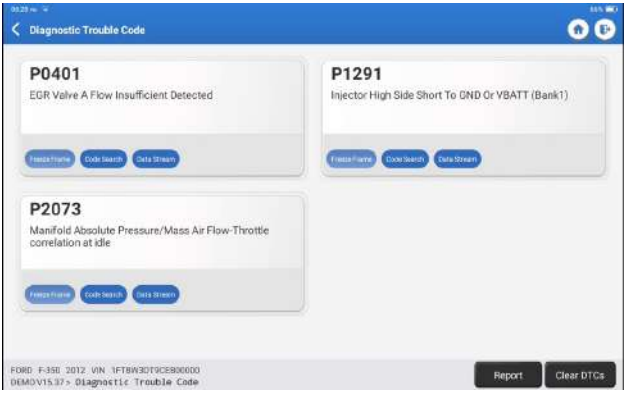
Note: This function will be available only when the diagnostic software supports it.

1.3.1 Version Information

This function reads the current version information of ECU.

1.3.2 Diagnostic Trouble Code

This function can read the Diagnostic Trouble Codes (DTCs) in the ECU memory, helping quickly identify the cause of the vehicle breakdown.
Tap “Read Fault Code”. The screen will display diagnostic results.



*Explanation of terms:

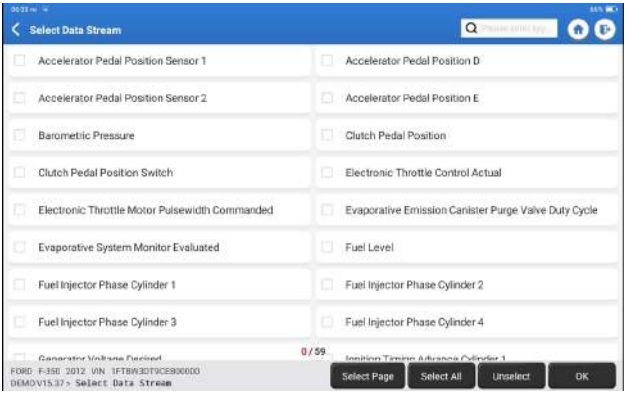
- Freeze Frame: Take a snapshot of specific data streams for verification when the DTC occurs.
- Code Search: Query DTC information through Google Chrome.
- Data Stream: Return to the data stream page.
- Report: Save the current diagnosis result as a diagnosis report.

1.3.3 Clear Fault Code

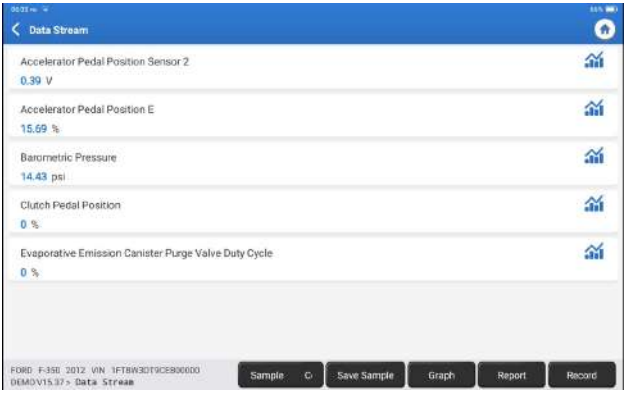
This function can clear the DTC of the ECU memory of the tested system.

1.3.4 Read Data Stream

This function can read and display real-time data and parameters.
Tap “Read Data Stream”. The following page will appear:



Select the data stream and tap “OK”:

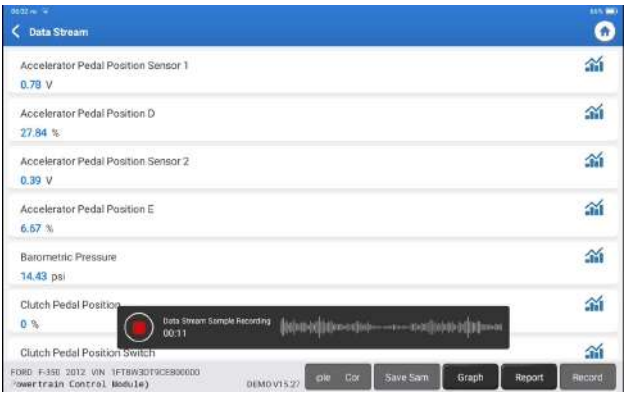


The system can display data streams in three modes:

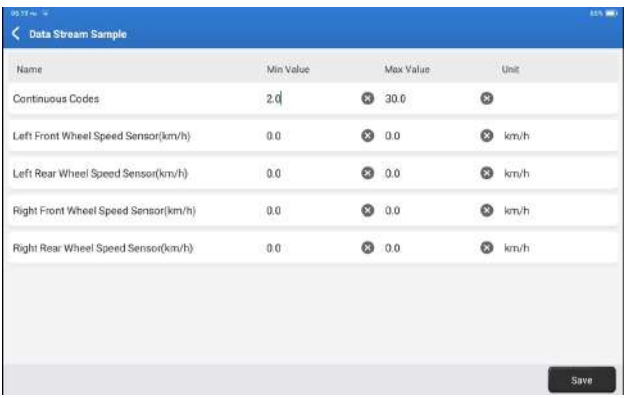
1) Value (default): Shows parameters with numbers and lists.
2) Graph: Displays parameters with wave patterns.
3) Combine: The graphs can be merged for easier comparisons.

*Explanation of terms:

- Save Sample: You can save the current Data Stream as a Sample when the vehicle is running normally, and use this Sample Data Stream for future comparison and analysis. Tap “Save Sample" to start recording the sample data stream. The following page will appear:

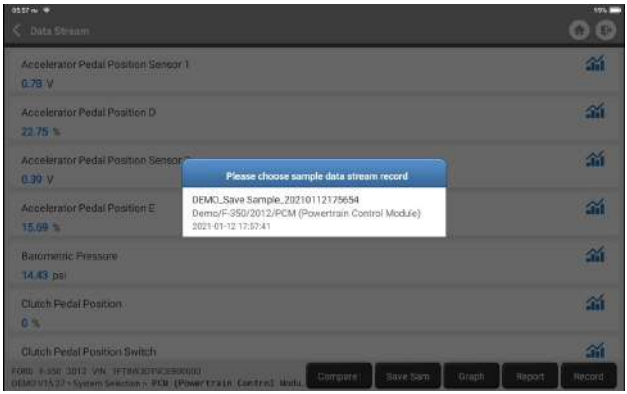


Once the recording process is complete, tap “ ” to end the recording. The following page will appear:

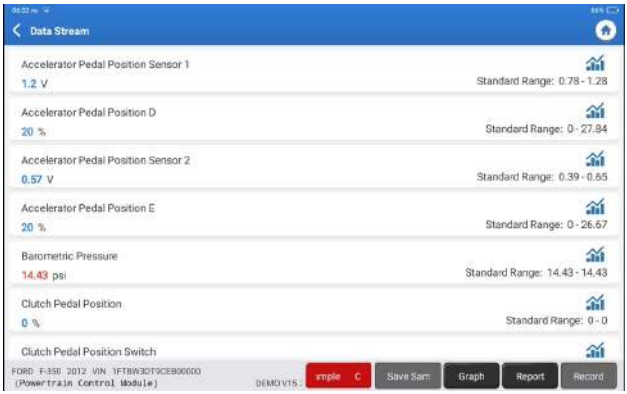


You can change the Min or Max value, and tap “Save” to save it as a Data Stream Sample. All Data Stream Sample files are stored in “User Info -> Data Stream Sample".

- Compare Sample: Tap “Compare Sample” to select the saved Data Stream Sample files. The following page will appear:



Tap the file you need. The following page will appear:

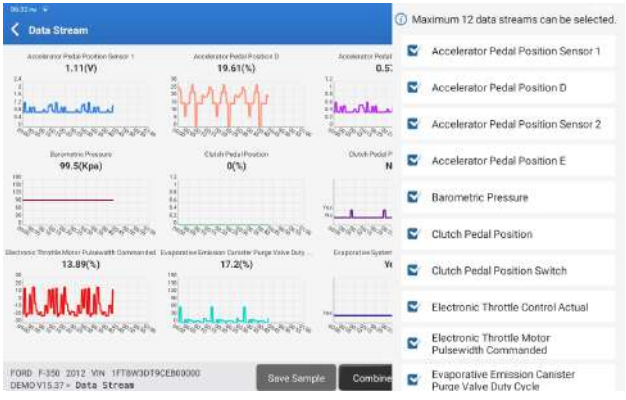


The Standard Range column will show the corresponding Data Stream Sample values for your comparison and analysis.

- Graph: To have the selected data streams (12 max items) displayed in waveform. Tap “Graph". The following page will appear:

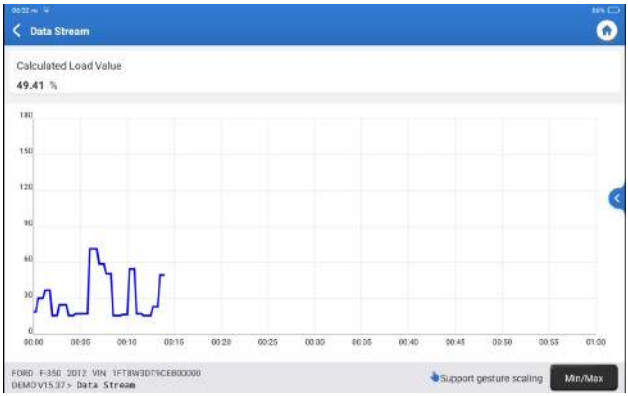


Tap “Combine” to merge graphs for easier comparisons (max 4 values can be merged).
Tap “Value” to view the data displayed in values.
Tap “<" on the right side of the screen. The following page will appear:



You can select specific data stream options to be viewed on the left.
Note: A maximum of 12 data streams can be displayed in this module.

- Report: To save the number of current data streams.
- Record: To record the diagnostic data for further analysis.
- : To view single data stream displayed in waveform. Tap " ". The following page will appear:



Tap "Min/Max" to define the maximum/minimum value. Once the value goes beyond the specified value, the data will be shown in red.

Tap "<" on the right side of the screen. The following page will appear:



You can select specific data stream options to be viewed on the left.

Note: A maximum of 4 data streams can be displayed in this module.

1.3.5 Actuation Test

This function is used to find out whether a specific subsystem or component in vehicles goes well or not, by testing output elements instead of checking in ignition status.

1.3.6 Special Function

This function is used for data writing operation of electronic control unit. They all belong to this category, such as ECU data calibration, ECU Programming etc. Some Resetting functions are also included in this part.

2. AutoScan (Intelligent Diagnosis)

Plug the Phoenix MDCI Pro dongle into the vehicle's DLC port.
Tap "AutoScan" on the Home Menu after connecting to the vehicle.
The tool will start the AutoScan procedure, and automatically read the vehicle's VIN information, as shown below:



Note: A highly stable and solid network connection is required for successful VIN access.

3. Services

TOPDON Phoenix Max is equipped with maintenance services to be very beneficial for technicians and mechanics working in the automotive repair industry.

3.1 OIL (Maintenance Light Reset)

This function enables you to reset the oil service lamp for the engine oil life system, which calculates an optimal oil life change interval depending on the vehicle driving conditions and weather events.

It needs to be performed in the following cases:

- If the service lamp is on, run car diagnostics first for troubleshooting. After that, reset the driving mileage or driving time, so as to turn off the service lamp, and enable a new driving cycle.
- If you have changed the engine oil or electric appliances that monitor oil life, you need to reset the service lamp.

3.2 ETS (Throttle Matching)

This function can utilize the car decoder to initialize the throttle actuator so that the learning value of the ECU returns to the initial state. By doing so, the movement of the throttle (or idle motor) can be more accurately controlled, thus adjusting the intake volume.

It needs to be performed in the following cases:

- After replacing the electronic control unit, the relevant characteristics of the throttle operation have not been stored in the electronic control unit.
- After the electric control unit is powered off, the memory of the electric control unit is lost.
- After replacing the throttle assembly, you need to match the throttle.
- After replacing or disassembling the intake port, the controlling of the idle speed by the coordination between the electronic control unit and the throttle body is affected.
- The intake volume and the idle control behavior has changed while staying at the same throttle opening position, although the idle throttle potentiometer behavior hasn't changed.

3.3 SAS (Steering Angle Reset)

This function can reset the steering angle to zero to keep the car running straight.
It needs to be performed generally after replacing the steering angle position sensor, or after replacing the mechanical parts of the steering system (such as steering gear, steering column, tie rod ball head, steering knuckle), or after completing the four-wheel positioning, body repair, etc.

3.4 BMS (Battery Matching)

This function can reset the monitoring unit of the car battery, by clearing the original breakdown information about the lack of battery power to rematch the battery.
It needs to be performed in the following cases:

- Replacement of the main battery needs to utilize battery matching to clear the former information about the lack of power, thus avoiding false information detected by the relevant control module which may cause the failure of some electronic auxiliary functions. For example, the vehicle automatically stops; the sunroof can't work by one key; electric windows can't open and close automatically.

- The battery monitoring sensor uses the battery matching function to re-match the control module with the monitoring sensor, so as to detect the use of the battery power more accurately, and avoid receiving wrong information from instrument prompts which will cause false alarms.

3.5 BLEEDING (ABS Bleeding)

This function enables you to perform tests to check the operating conditions of the Anti-lock Braking System (ABS).

It needs to be performed in the following cases:

- When the ABS lines contain air.
- When the ABS computer, ABS pump, brake master cylinder, brake cylinder, brake line, or brake fluid is replaced.

3.6 BRAKE (Electronic Parking Brake Reset)

This function helps you to replace and reset the brake pads.

It needs to be performed in the following cases:

- The brake pads and brake pad wear sensor are replaced.
- The brake pads indicator lamp is on.
- The brake pads sensor circuit is short, which is recovered.
- The servo motor is replaced.

3.7 DPF (DPF Regeneration)

This function can help remove particulate matter from the trap by using combustion oxidation methods to keep the performance of the trap stable.

It needs to be performed in the following cases:

- Replace the exhaust back pressure sensor.
- Disassembly or replacement of the particle trap.
- Removal or replacement of fuel additive nozzles.
- Removal or replacement of catalytic oxidizer.
- The DPF regeneration fault lamp is lit and matched after maintenance.
- Repair and replace the DPF regeneration control module.

3.8 GEAR (Tooth Learning)

This function can perform tooth learning for the car, to turn off the MIL.

It needs to be performed in the following cases:

- After the engine ECU, crankshaft position sensor, or crankshaft flywheel is replaced.
- The DTC “tooth not learned” is present.

3.9 IMMO (Anti-theft Matching)

This function can match the anti-theft key after replacing the ignition key, ignition switch, instrument cluster, engine control unit (ECU), body control module (BCM), and remote control battery.

3.10 INJEC (Injector Coding)

This function can write injector actual code or rewrite code in the ECU to the injector code of the corresponding cylinder, so as to have more accurately control or correct cylinder injection quantity.

It needs to be performed in the following cases:

- After the ECU or injector is replaced.

3.11 TPMS (Tire Pressure Reset)

This function can reset the tire pressure and turn off the tire pressure fault indicator when the car tire pressure fault indicator light is on.

3.12 SUS (Suspension Level Calibration)

This function can adjust the vehicle body height sensor for level calibration after replacing the vehicle height sensor or control module in the air suspension system, or when the vehicle level is not correct.

3.13 AFS (Adaptive Front-lighting System Reset)

This function enables you to initialize the adaptive headlamp system.

3.14 GEAR BOX (A/T Learning)

This function helps complete the gearbox self-learning to improve gear shifting quality.

It needs to be performed in the following cases:

- When the gearbox is disassembled or repaired (after some of the car battery is powered off), which leads to shift delay or impact problem.

3.15 SUN (Sunroof Initialization)

This function enables you to set the sunroof lock off, or closed when it rains; the sliding sunroof memory function; the temperature threshold outside the car, etc.

3.16 EGR (EGR Adaption)

This function can learn the EGR (Exhaust Gas Recirculation) valve after it is cleaned or replaced.

3.17 ODO (ODO Reset)

This function can copy, write, or the value of kilometers in the chip of odometer, so that the odometer shows the actual mileage.

It needs to be performed in the following cases:

- When the mileage is not correct due to the damaged vehicle speed sensor or the odometer failure.

3.18 AIR BAG (Airbag Reset)

This function resets the airbag data to clear the airbag collision fault indicator, so that the airbag computer in the vehicle can run normally.

It needs to be performed in the following cases:

- When the vehicle collides and the airbag deploys, the corresponding fault code of the collision data appears, the airbag indicator lights up, and the fault code cannot be cleared.

3.19 TRANSPORT (Transport Mode)

This function can deactivate the transport mode, so that the vehicle can function normally.

It needs to be performed in the following cases:

- When the following functions are disabled, including limiting the vehicle speed, not waking up the door opening network, and disabling the remote control key, etc. in order to reduce the power consumption.

3.20 A/F (A/F Reset)

This function can set or learn Air/Fuel ratio parameters.

3.21 STOP/START (Stop/Start Reset)

This function can open or close the automatic start-stop function via setting the hidden function in ECU (provided that the vehicle has a corresponding hidden function supported by hardware).

3.22 NOX (NOx Sensor Reset)

This function can reset the catalytic converter learned value stored in the engine ECU.

It needs to be performed in the following cases:

- When the NOx fault is re-initialized and the NOx catalytic converter is replaced.

3.23 ADBLUE (Diesel Engine Exhaust Gas Filter)

After the diesel exhaust treatment fluid (car urea) is replaced or filled up, urea reset operation is required.

3.24 SEATS (Seat Calibration)

This function can match the seats with memory function that are replaced and repaired.

3.25 COOLANT (Coolant Bleeding)

This function can activate the electronic water pump before venting the cooling system.

3.26 TYPE (Tire Reset)

This function can set the parameters of the size of the modified or replaced tire.

3.27 WINDOWS (Windows Calibration)

This feature can perform door window matching to recover ECU initial memory, and recover the automatic ascending and descending function of power window.

3.28 LANGUAGE (Language Change)

This function can change the system language of the vehicle central control panel.

3.29 AC System Relearn/Initialization

If the ECU or actuator of the vehicle air conditioner is replaced, or the memory of the ECU memory is lost, air conditioner initialization learning is needed.

3.30 Engine Power Balance Monitoring

At the power stroke of each cylinder, power balance monitors crankshaft acceleration, thus determining the relative power provided by each cylinder.

3.31 Gas Particulate Filter Regeneration

After long-term use of the particle catcher, fuel consumption can be increased, engine output power can be decreased, then in this case, the GPF needs to be replaced or regenerated.

3.32 High Voltage Battery Diagnostics

For diagnosis and state information detection on high-voltage accumulator.

3.33 Intelligent Cruise Control System

For replacement of intelligent cruise control system of vehicle and matching after repairing.

3.34 Motor Angle Calibration

There is a deviation between the rotor position detected by the angle position sensor of the motor and the actual rotor magnetic field position, so it is necessary to calibrate the motor angle.

3.35 IMMO PROG (Optional)

Anti-theft editor supports vehicle key chip read and write, EEPROM chip read and write, MCU chip read and write, engine ECU and transmission ECU EEPROM and FLASH read and write.

4. ADAS

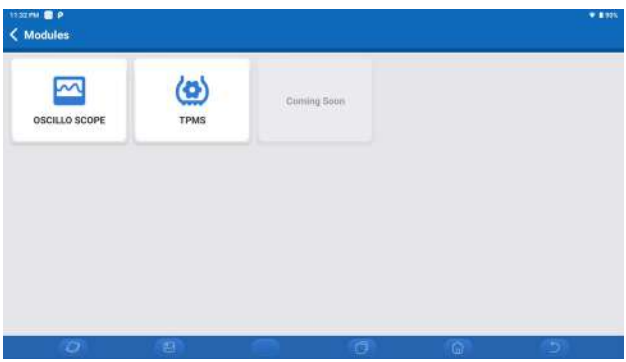
Advanced driver assistance systems (ADAS) is an electronic component in vehicles that include a variety of vehicle safety functions such as automatic emergency braking (AEB), lane departure warning (LDW), lane keeping assistance, blind spot elimination, night vision cameras, and self-adaptive lighting. For this function, it is necessary to use the ADAS calibration device produced and activate ADAS software.

Notes: ADAS function requires additional hardware (optional), which needs to be purchased.

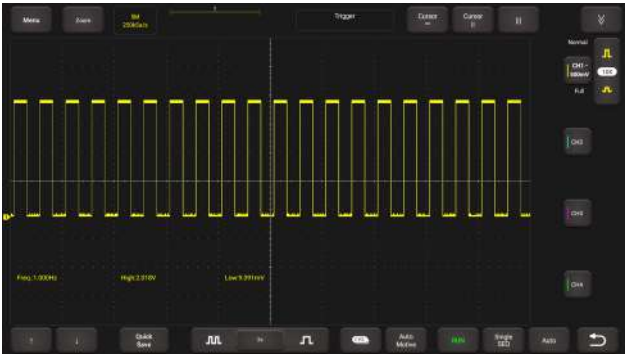


5. Modules

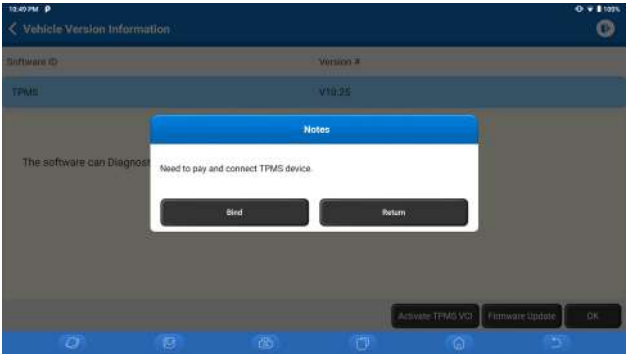
If more modules are added in the future, please check them in this page.



You should connect the Phoenix Scope by the "Type A" connector of the device, the interface will automatically switch to the oscilloscope' interface after connecting to the Phoenix Scope. About how to operate, please refer to the instructions of Phoenix Scope.

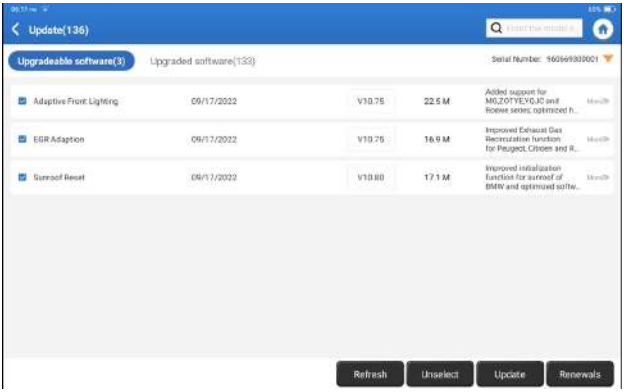


Tap “TPMS” to enter the activation interface. Please activate the “TPMS” in order to operate. About how to operate, please refer to the instructions of “TPMS”.



6. Upgrade

This module allows you to update the diagnostic software & App to the latest version. Tap “Update" on the Home Menu. The following page will appear:

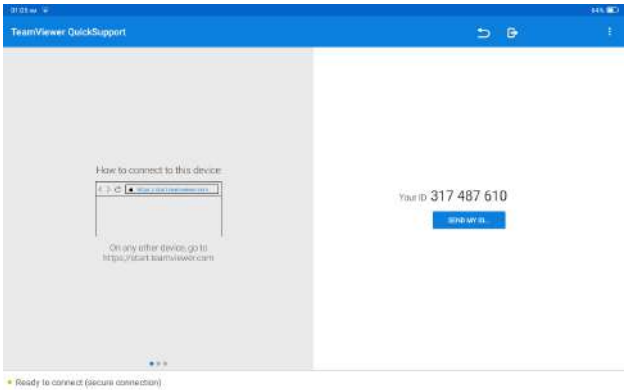


Tap “Update" to upgrade the selected software.

Note: If the Commercial Vehicle dignostic function is required, please purchase the INKDIAG HML first, and then open the software download permission of the Commercial Vehicle.

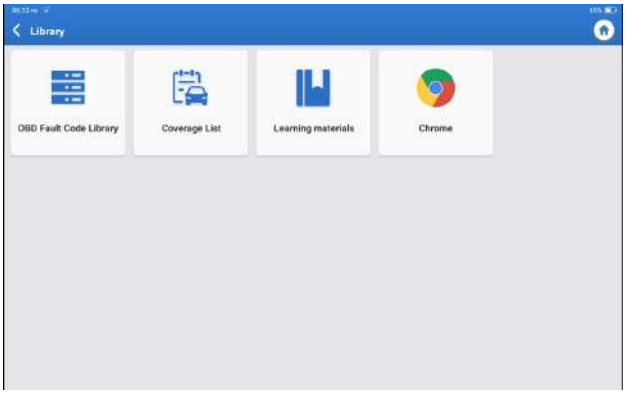
7. Support

In this function, you can request remote assistance through third-party software [teamview]. By sending your device ID number to the remote technician or after-sales personnel, you can authorize the other party to remotely operate the Phoenix Max device, so as to guide you to solve the problems encountered in the process of using the device.



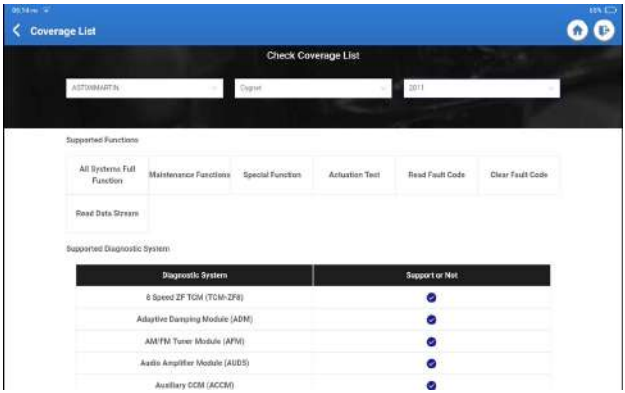
8. Library

Tap “Library” on the Home Menu. The following page will appear:



8.1 OBD Fault Code Library: To view the definition of DTCs (Diagnostic Trouble Codes).

8.2 Coverage List: To view the supported functions and car systems after selecting the vehicle make, model, year, and inputting information required on the following page:

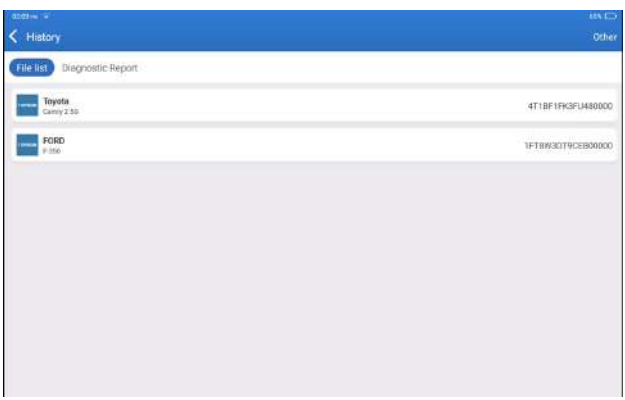


8.3 Learning Materials: To view the playback of operating functions on specific vehicle models.

8.4 Chrome: Chrome browser.

9. History

This module can record and establish the file of the diagnosed vehicles, including all diagnostic-related data such as diagnostic reports, data stream records, and screenshots.

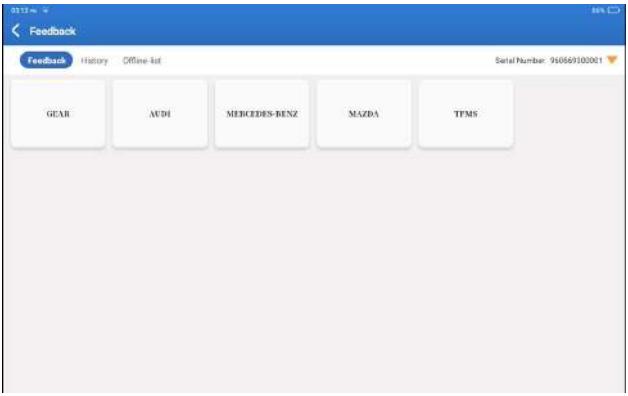


10. Feedback

You can send the last 20 test records to us by using “Feedback” feature for timely technical assistance if you encounter any unsolved problems in the diagnostic process.
Tap “Feedback” on the Home Menu. The following page will appear:



Tap “OK” to enter the vehicle diagnostic feedback selection menu.



*Explanation of terms:

- Diagnostic Feedback: To show the tested vehicle model list.
- History: To view all diagnostic feedback and check the processes.
- Offline List: To display all diagnostic feedback logs which have not been submitted successfully yet due to the network failure. The failed logs will be re-uploaded automatically once the tablet gets the stable network signal.

Our technical support will handle your feedback in time for your satisfaction.

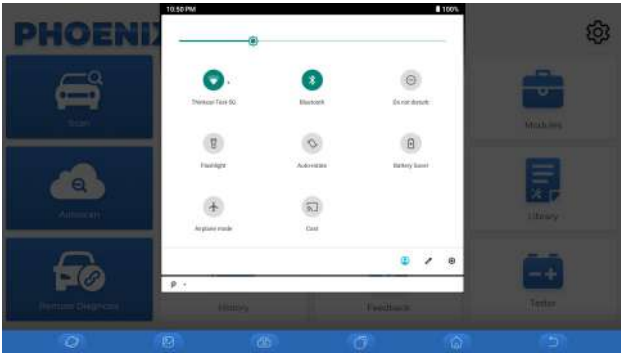
11. Tester

Use with the battery detection module, it can detect the battery performance and determine whether the battery needs to be replaced. Regarding the use of the battery detection module, you can click the "Use Guide" in the interface below to view.



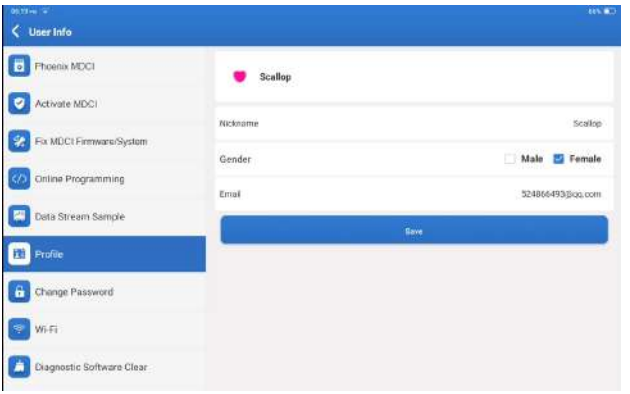
Notes: TESTER function requires additional hardware (optional), which needs to be purchased.

12. Shortcut Bar



13. User Info

You can modify or add related information in this module, or make settings.



13.1 Phoenix MDCI

This option allows you to choose the suitable Phoenix MDCI dongle if there are several dongles registered on this tablet.

13.2 Activate MDCI

This option can activate a new MDCI dongle.
Input the Serial Number and Activation Code, and then tap "Activate" to activate the MDCI dongle. Its serial number will be displayed in the list after the procedure.

13.3 Fix MDCI Firmware/System

This option can repair the MDCI firmware. Please don't power off or switch interfaces in the process.

13.4 Data Stream Sample

This option manages the recorded data stream sample files.

13.5 Profile

To set and manage personal information.

13.6 Change Password

This option can change the login password.

13.7 Wi-Fi

This option sets up Wi-Fi networks that can be connected.

13.8 Diagnostic Software Clear

This option can clear some cache files and free up the storage space.

13.9 Business Information

This option can add information about the workshop, which will be displayed in the diagnostic report.

13.10 Customer Management

This option manages the information and data of clients.

13.11 Photo Album

This module saves the screenshots.

13.12 Screen Recorder

This module saves the screen recordings.

13.13 Settings

This option makes settings including Units, Language, Clear Cache, USB Connection Mode, Restore Factory Settings, and Log Out.

Technical Specifications

Host computer

Operating System: Android 9.0

Screen: 13.3" Touchable; 1920*1080

RAM: 8G

ROM: 256G

Battery Capacity: 18600mAh/3.8V

Camera: Rear 13.0MP

Network: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Working Temperature: 32^0F~122^0F (0^0C~50^0C)

Storage Temperature: -4^0F~140^0F (-20^0C~60^0C)

Dimensions: 14.33*11.22*3.23 inches (364*285*82 mm)

Weight: 7.89lb (3578g)

Phoenix MDCI Pro Dongle

Screen: 3.97 inches

RAM:256M

ROM:8G

Power: 6W

Operating Voltage: 9~36V

Local diagnostic Communication: Wi-fi/USB

Working Temperature: 32^0F~122^0F (0^0C~50^0C)

Storage Temperature: -4^0F~140^0F (-20^0C~60^0C)

Dimensions: 7.72*5.31*1.70 inches (196*135*43 mm)

Weight: 1.21 lb (550g)

Warnings

- Always perform automotive testing in a safe environment.
- DO NOT smoke near the vehicle during testing.
- DO NOT place the diagnostic tool near the engine or exhaust pipe to avoid damage from high temperatures.
- DO NOT wear loose clothing or jewelry when working on an engine.
- DO NOT connect or disconnect any test equipment while the ignition is on or the engine is running.
- DO NOT disassemble the code reader.
- Engine parts will become hot when the engine is running. To prevent severe burns, avoid contact with hot engine parts.
- When an engine is running, it produces carbon monoxide, a toxic and poisonous gas. Operate the vehicle ONLY in a well-ventilated area.
- Wear safety eye protection that meets ANSI standards.

Cautions

- Please ensure that the vehicle battery is fully charged and the scanner is firmly connected to the vehicle DLC to avoid erroneous data generated by the scanner and diagnostic systems.
- Please do not use the diagnostic tool during driving.
- Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.
- Keep the scanner dry, clean, free from oil/water, or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool, when necessary.
- Keep the scanner out of the reach of children.

FAQ

Q: Can I use the same type of charger to charge the tablet?
A: No, please use original charger. Our company is not responsible for any damage and economic loss caused by using charger, which is not provided by TOPDON.

Q: How to save power?
A: Please turn off the screen while the equipment isn't used, set a shorter standby time, and decrease the brightness of the screen.

Q: The tablet cannot be turned on after charging.
A:

Possible reasons	Solution
The equipment has not been used for a long time, and the battery is too low.	Charge it for more than 2 hours before turning it on.
Problem of Charger	If there is a quality problem, please contact the dealer or after-sales service of TOPDON.

Q: Why can't register?
A:

Possible reasons	Solution
The tablet isn't connected to a network.	Please make sure the network is connected.
Your email has been registered.	Use another email to register or log in with the username registered by the email (If you forget the username, you can retrieve it by email)
There is no verification code in the email box.	Check if the email address is valid and resend the code.
Server problem.	Server maintenance. Please try again later.

Q: Why can't log in?

A:

Possible reasons	Solution
The tablet isn't connected to a network.	Please make sure the network is connected.
The user name or password is incorrect.	Check the user name and password Contact TOPDON after-sales service or regional sales to retrieve the user name and password.
Server problem.	Server maintenance. Please try again later.

Q: Why can't activate the equipment?

A:

Possible reasons	Solution
The equipment isn't connected.	Make sure the network is connected.
The serial number and activation code are inputted wrong.	Check the serial number and activation code and make sure they are correct (serial number 12 digits, activation code 8 digits).
The activation code is invalid.	Contact TOPDON after-sales service to get support.
The configuration is empty.	Contact TOPDON after-sales service or regional sales.

Q: The equipment is not activated during software update?

A:

Possible Cause	Solution
The Phoenix MDCI Pro connector may not be activated during registration.	Use the serial number and activation code to activate the connector. Steps are as follows: Tap [User Info]->[Activate MDCI]. Enter the correct serial number and activation code in the interface, and tap [Activate].

Q: Software upgrade failed.

A:

Possible reasons	Solution
The equipment is not connected to the Internet.	Check its network connection.
The user name or password is wrong. The equipment has not enough memory.	Check the user name and password. Uninstall irrelevant applications and delete uncommonly used vehicle software (enter User Info -> Diagnostic Software Clear -> Remove Software to operate).
Server problem.	Server maintenance, please try again later.

Q: There is no power in the Phoenix MDCI Pro dongle after connecting to the vehicle's DLC port.

A:

Possible reasons	Solution
Poor contact of vehicle's DLC port.	Plug out the Phoenix MDCI Pro dongle, and then plug it in again.
Too low voltage of the vehicle battery.	• Recharge the vehicle battery. • Replace the vehicle battery if it is damaged.
Damage of the Phoenix MDCI Pro dongle.	Contact TOPDON after-sales service to get support.

Q: The tablet cannot establish a connection with the Phoenix MDCI Pro dongle.

A:

Possible reasons	Solution
Poor contact of the Phoenix MDCI Pro dongle.	• Plug out the Phoenix MDCI Pro dongle, and then plug it in again. • Perform the Phoenix MDCI Pro Bluetooth pairing again.
The firmware is damaged.	Enter User Info and tap "Fix MDCI Firmware/System" to fix the firmware.

Q: How about non-standard OBDII Phoenix MDCI Pro connector.

A: There are several non-standard adapters in the box, please follow the instructions to connect.

Q: Communication error with vehicle ECU?

A: Please confirm: Whether the Phoenix MDCI Pro is correctly connected and whether the vehicle ignition switch is ON. If all are normal, send vehicle production year, model and VIN number by Feedback feature.

Q: Failed to enter the vehicle ECU system?

A: Please confirm: Whether the vehicle is equipped with the system, whether the Phoenix MDCI Pro is correctly connected, and whether the vehicle ignition switch is ON.

Q: Why does the machine restart automatically?

A: When the working temperature reaches 60 degrees, it will restart repeatedly due to the high temperature protection of the machine.

Q: What to do if the connector is missing?

A: Contact TOPDON after-sales service or regional sales.

Q: The downloaded diagnostic software is inconsistent with the serial number.

A: There are several connectors registered under the equipment account, and the serial number of right connector has not been selected.Enter User Info-[Phoenix MDCI] and select the right serial number of connector. Delete the software with problems, then enter the upgrade center to download the diagnostic software again.

FCC

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Warranty

TOPDON's One Year Limited Warranty

TOPDON warrants to its original purchaser that the company's products will be free from defects in material and workmanship for 12 months from the date of purchase (Warranty Period).
For the defects reported during the Warranty Period, TOPDON will either repair or replace the defective part or product according to its technical support analysis and confirmation.
TOPDON shall not be liable for any incidental or consequential damages arising from the device's use, misuse, or mounting.
If there is any conflict between the TOPDON warranty policy and local laws, the local laws shall prevail.

This limited warranty is void under the following conditions:
• Misused, disassembled, altered or repaired by unauthorized stores or technicians.
• Careless handling and/or improper operation.
Notice: All information in this manual is based on the latest information available at the time of publication and no warranty can be made for its accuracy or completeness. TOPDON reserves the right to make changes at any time without notice.

Français

Bienvenue

Merci d'avoir acheté l'outil de diagnostic automobile TOPDON Phoenix Max. Veuillez lire et comprendre ce manuel d'utilisation avant de l'utiliser.

À propos de

Le TOPDON Phoenix Max offre des capacités de diagnostic complètes. La précision des lectures de test, la couverture étendue des véhicules, la vitesse améliorée et une abondance de fonctions conviviales font que cette tablette de diagnostic se distingue dans sa catégorie et apporte aux mécaniciens et aux professionnels une aide précieuse dans leur travail de diagnostic.

Ce que contient la Boîte

- Phoenix Max
- Phoenix MDCI Pro
- Support de Recharge
- Câble de Diagnostic MDCI Pro Mâle à Mâle
- Câble MDCI Pro Type A vers B
- Connecteur OBDII non standard*10
- Câble de Pince (LCDSS)
- Adaptateur OBDI
- Adaptateur
- Câble CA (EU/US/UK)*3
- Mini-HDMI vers HDMI
- USB Type A vers Type C
- Câble Ethernet
- Lettre de mot de passe
- Câble Allume-cigare

Compatibilité

TOPDON Phoenix Max est compatible avec les protocoles suivants :

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO15765-4
- K/L-Line
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Haute vitesse
- Vitesse moyenne
- Protocole CAN FD
- CAN basse vitesse et fil unique
- GM UART
- Protocole UART Echo Byte
- Protocole Honda Diag-H
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- CAN tolérant aux pannes
- Protocole J2534
- Protocole DoIP

Avis

Le Phoenix Max se réinitialisera automatiquement lorsqu'il est perturbé par une forte électricité statique. IL S'AGIT D'UNE RÉACTION NORMALE.
Ce manuel d'utilisation est susceptible d'être modifié sans préavis écrit.
Lisez attentivement les instructions et utilisez correctement l'appareil avant de l'utiliser. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages et/ou des blessures corporelles, ce qui annule la garantie du produit.

Informations Générales sur l'OBDII (Diagnostic Embarqué II)

Le système OBDII est conçu pour surveiller les systèmes de contrôle des émissions et les composants clés du moteur en effectuant des tests continus ou périodiques de composants spécifiques et des conditions du véhicule, qui offriront trois éléments d'information aussi précieux :
Si le Témoin Lumineux de Dysfonctionnement (MIL) est commandé « marche » ou « arrêt »
Les éventuels Codes de Diagnostic de Panne (DTCs) enregistrés ;
État du Moniteur de Préparation.

Codes de diagnostic de panne (CDP)

Example CDP

P 0 2 0 2

SYSTÈMES

B =Body
C =Chassis
P =Powertrain
U =Network

IDENTIFICATION SPÉCIFIQUE

Dysfonctionnement
Section des systèmes

TYPE DE CODE

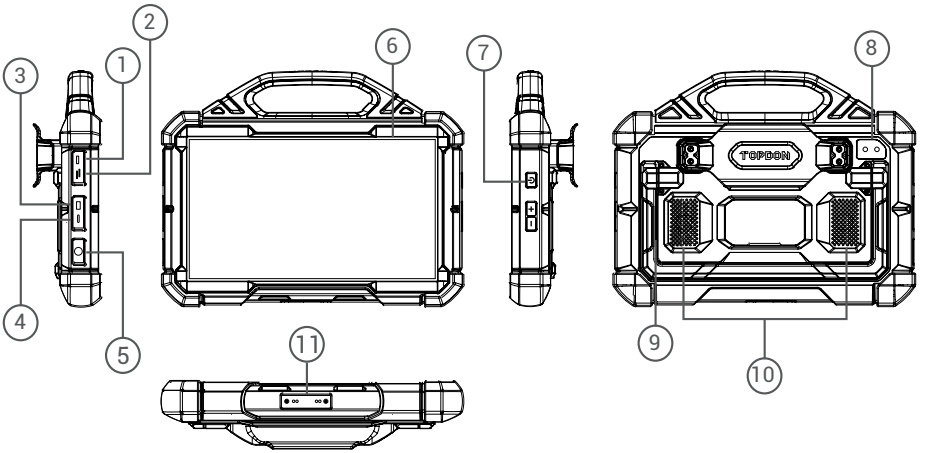
Générique (SAE) :
P0, P2, P34-P39
B0, B3
C0, C3
U0, U3

Spécifique au fabricant :
P1, P30-P33
B1, B2
C1, C2
U1, U2

SOUS-SYSTÈMES

1 =Mesure du carburant et de l'air
2 =Carburant et dosage de l'air
3 =Système d'allumage ou ratés d'allumage du moteur
4 =Contrôle auxiliaire des émissions
5 =Contrôle de la vitesse du véhicule et du ralenti
6 =Circuits de sortie d'ordinateur
7 =Contrôles de la transmission
8 =Contrôles de la transmission

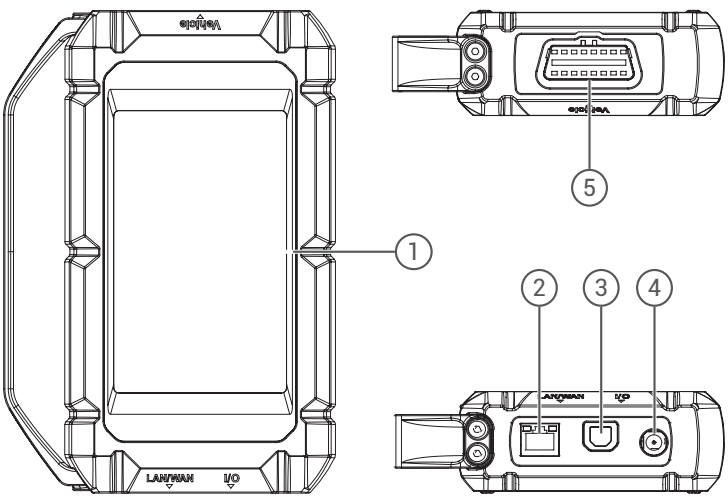
Descriptions des Produits



NO.	Nom	Descriptions
1	Port HDMI	Pour la projection surécran.
2	Carte SD	Extension de stockage (256G Max).
3	Port USB	À utilisé pour charger des appareils électroniques 5V.
4	Port de type C	Appliqué pour la transmission de données.
5	Port CC	Pour charger la tablette.
6	Écran tactile 13,3''	Montrer les résultats des tests.
7	Bouton d'Alimentation	Appuyez longuement sur le bouton pendant 3 secondes pour allumer la tablette, ou éteignez-la. Appuyez longuement sur le bouton pendant 10 secondes pour un redémarrage forcé.

8	Caméra Arrière	Photographier la vue en avant de la caméra.
9	Support Réglable	Capable de maintenir le dispositif debout sur le bureau, ou de l'accrocher au volant.
10	Haut-parleur	Convertit un signal audio en un son correspondant.
11	Points de Recharge	Se connecter au Support de Recharge Phoenix Max pour charger l'appareil.

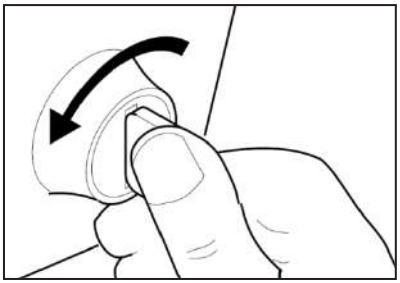
MDCI Pro



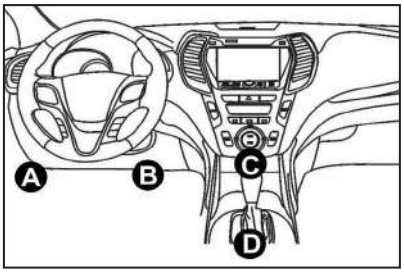
NO.	Nom	Descriptions
1	Écran	3,99 pouces, affichage de l'état de fonctionnement.
2	Port Ethernet	Connexion à Internet pour le diagnostic à distance (fonction réservée)
3	Port de données I/O	Le port USB de type B est conçu pour établir une communication stable lors de la Programmation de l'ECU ou de la Clé IMMO.
4	Port d'alimentation	Entrée 12V CC, Alimentation séparée pour le J2534 et la communication Bluetooth.
5	Port de diagnostic	Port OBDII à 16 broches, à connecter au câble d'extension OBD II.

Préparation & Connection

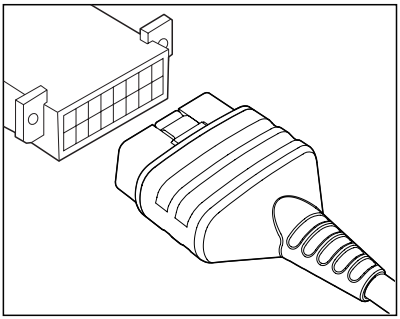
1. Coupez le contact.



2. Localisez le port DLC du véhicule.



3. Branchez le dongle TOPDON Phoenix MDCI Pro sur le port DLC du véhicule.



4. Mettez le contact.

5. Chargez complètement le Phoenix Max, et maintenez le bouton d'alimentation pendant 3 secondes pour allumer la tablette. La tablette commencera à s'initialiser et entrera dans l'interface suivante :



Remarque : Ne connectez ou déconnectez aucun équipement de test lorsque le contact est établi ou que le moteur tourne.

6. Paramètres de la Langue
Sélectionnez la langue de fonctionnement dans l'interface suivante :



7. Choisir le Fuseau Horaire
   Choisissez le fuseau horaire de votre emplacement actuel. Le système configurera automatiquement l'heure.

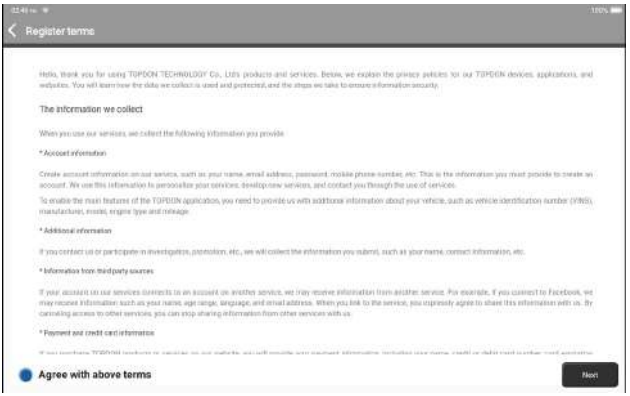


8. Connecter le Wi-Fi
   Le système peut rechercher automatiquement tous les réseaux Wi-Fi disponibles. Connectez-vous au réseau Wi-Fi auquel vous faites confiance.



9.Contrat d'Utilisation

Lisez attentivement tous les termes et conditions de l'accord d'utilisation. Sélectionnez « Accepter les conditions ci-dessus ».

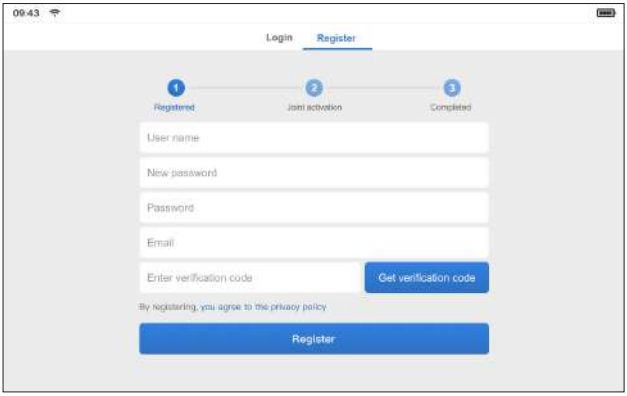


Tapez sur « Suivant » pour vous connecter. La page suivante s'affichera.



10. Créer un Compte

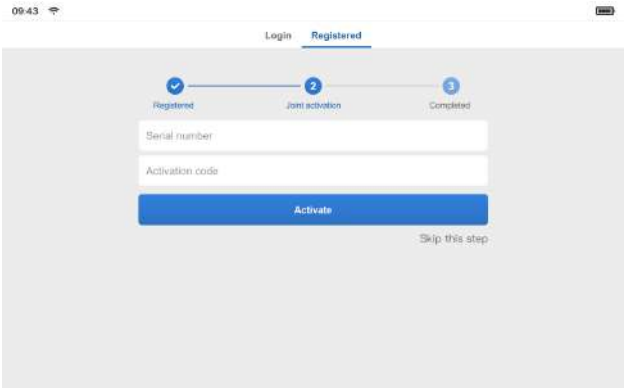
Vous pouvez vous connecter avec un compte TOPDON existant ou créer un nouveau compte avec une adresse e-mail valide.



Après avoir saisi les informations requises, tapez sur « Inscrire ». La tablette entrera dans la Procédure d'Activation de Phoenix MDCI Pro.

11. Activation de Phoenix MDCI Pro

Saisissez le numéro de série et le code d'activation pour activer et lier le dongle de diagnostic Phoenix MDCI Pro. Le numéro de série et le code d'activation sont tous deux disponibles dans la lettre du mot de passe. La procédure d'activation est nécessaire pour utiliser Phoenix Max correctement.



Tapez sur « Activer » pour terminer la procédure, et commencez à utiliser Phoenix Max.

Introduction à l'Opération

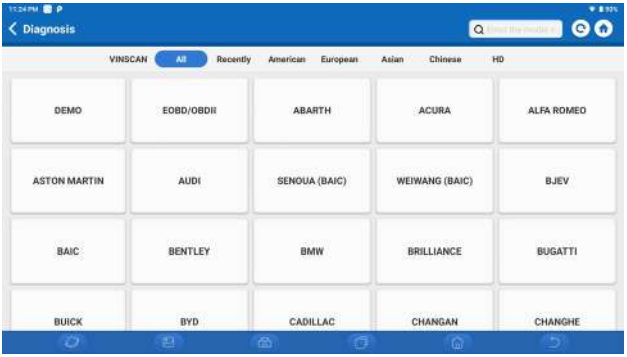
TOPDON Phoenix Max dispose d'un ensemble de fonctions pratiques, notamment Scan, AutoScan, Service, ADAS, Modules, Mise à niveau, Support, Bibliothèque, Historique, Commentaire, Tester.



TOPDON Phoenix Max prend en charge l'AutoScan et le Scan pour la plupart des modèles de véhicules modernes du monde entier, couvrant les diagnostics OBDII et les diagnostics système complets.

1. Scan (Diagnostic)

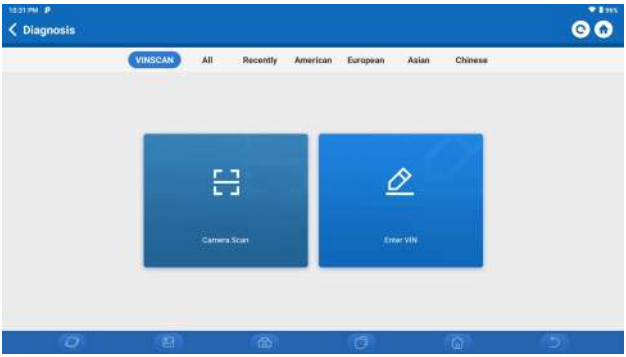
Si Phoenix Max ne parvient pas à accéder automatiquement aux données du VIN du véhicule, tapez sur « Scan » dans le Menu d'Accueil. La page suivante s'affiche :



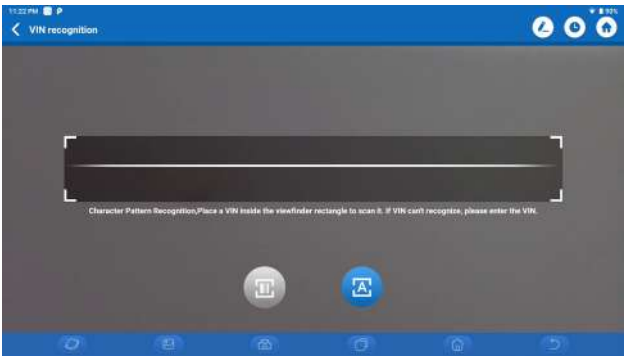
Il y a deux façons dans ce module d'avoir accès aux fonctions de diagnostic du véhicule.

1.1 La première façon consiste à utiliser « VINSCAN ».

Tapez sur « VINSCAN ». La page suivante s'affichera :



1.1.1 Tapez sur « Scan de la Caméra ». La page suivante s'affiche :



Tapez pour scanner le code-barres VIN. Si le code-barres VIN ne peut pas être reconnu, veuillez saisir manuellement le VIN.

Tapez sur pour scanner le caractère VIN. Si le caractère VIN ne peut pas être reconnu, veuillez saisir manuellement le VIN.
Après le scannage, la page suivante s'affichera :



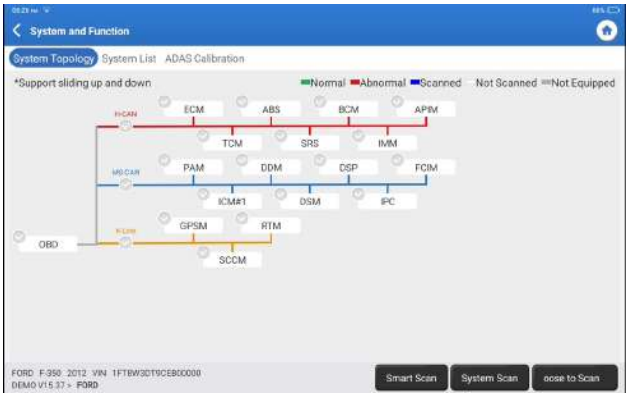
Remarque : Le code VIN en jaune peut être modifié s'il n'est pas correct.

1.1.2 Ou bien, tapez sur « Entrer le VIN » et la page suivante s'affichera



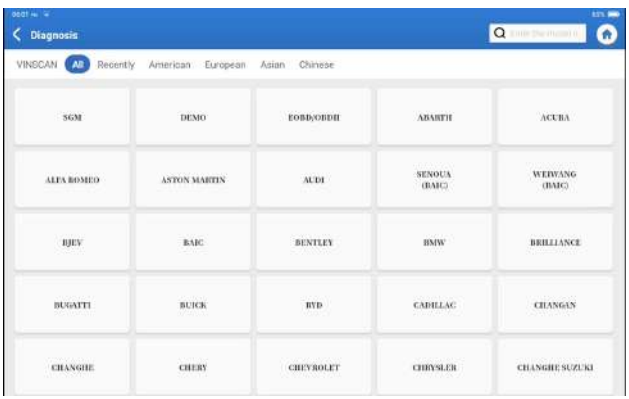
Vous devez saisir manuellement le VIN du véhicule.
Remarque : Les caractères VIN doivent être des lettres majuscules de A à Z et des chiffres de 1 à 0. Toutefois, les lettres I, O et Q ne seront pas utilisées afin d'éviter les erreurs de lecture. Aucun symbole ni espace n'est autorisé dans le VIN.

Après avoir lu avec succès les informations du VIN, la page suivante s'affichera.

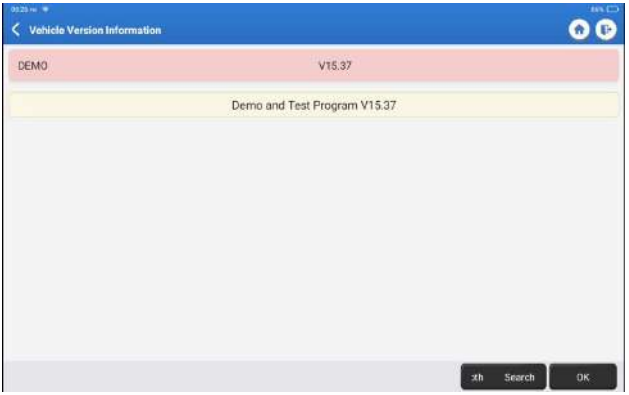


1.2 La deuxième façon est de sélectionner manuellement la marque, le modèle et l'année du véhicule.

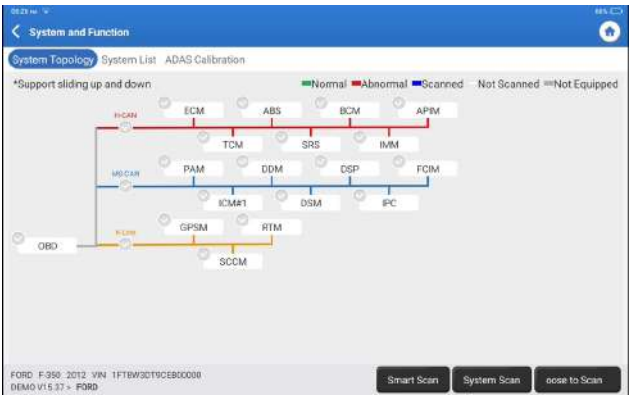
Tapez sur un logo de logiciel de diagnostic correspondant sur la page suivante :



Prenez « Demo » comme exemple. La page suivante s'affiche :



Choisissez la version du logiciel de diagnostic pour continuer.
La tablette navigue automatiquement vers le menu de sélection du système et des fonctions :



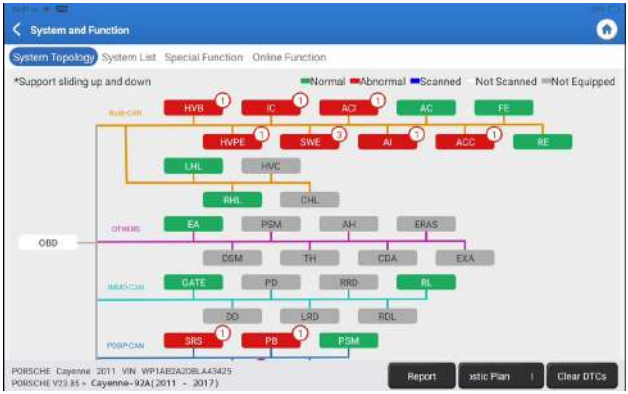
Il y a deux modes d'affichage : topologie du système et liste du système, avec les mêmes fonctions. Changez selon vos préférences personnelles.

1.2.1 Scan Intelligent

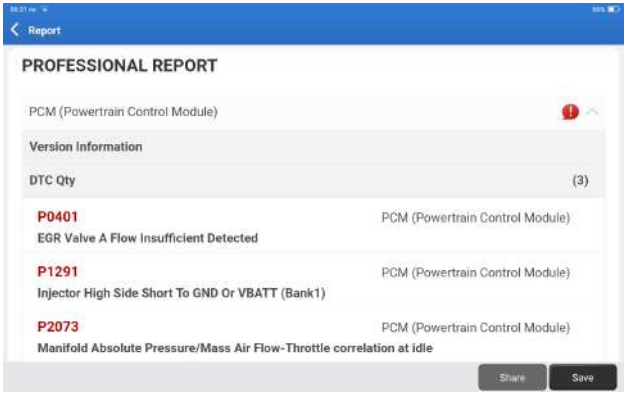
Cette fonction est utilisée pour détecter rapidement les véhicules et d'afficher les rapports de santé des véhicules (cet élément ne s'affiche que si le logiciel de

diagnostic du modèle prend en charge cette fonction).
Cliquez sur « Scan Intelligent », le système commence à scanner les codes d'erreur dans chaque système et affiche les résultats spécifiques du scan.

Les systèmes avec des DTC(s) seront affichés en rouge, avec la ou les définitions spécifiques

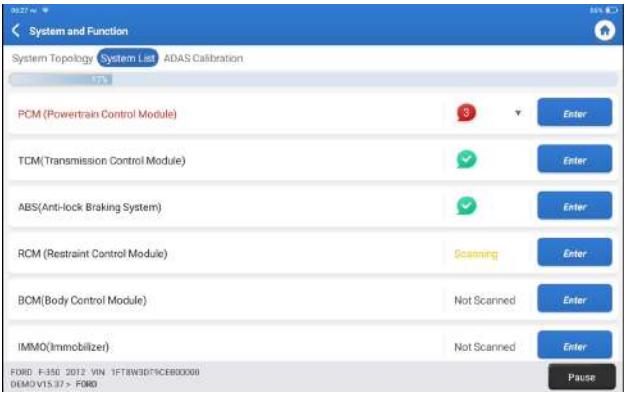


"*Explication des termes :
Effacer les DTCs : Effacez tous les Codes de Diagnostic de Panne d'une simple pression.
Rapport : Enregistrer le résultat du diagnostic en cours sous forme de rapport de diagnostic



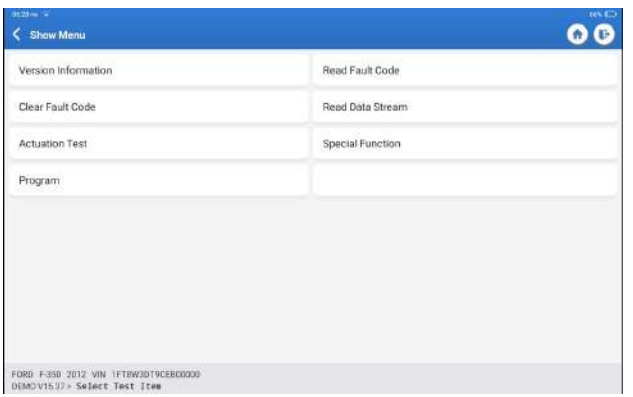
1.2.2 Scan du Système

Cette fonction est utilisée pour scanner automatiquement tous les systèmes du véhicule.



1.3 Choisir de Scanner

Scanner le système de commande électrique du véhicule sélectionné manuellement. Tapez sur « PCM » « Entrer » comme exemple pour faire une démonstration. La page suivante montre l'interface de sélection.



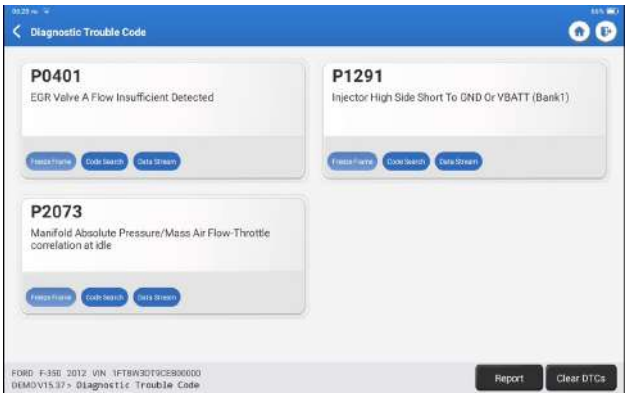
Remarque : Cette fonction ne sera disponible que si le logiciel de diagnostic la prend en charge.

1.3.1 Informations sur la Version

Cette fonction lit les informations sur la version actuelle de l'ECU.

1.3.2 Code de Diagnostic de Panne

Cette fonction permet de lire les Codes de Diagnostic de Panne (DTCs) dans la mémoire de l'ECU, ce qui permet d'identifier rapidement la cause de la panne du véhicule. Tapez sur « Lire le Code d'Erreur ». L'écran affichera les résultats du diagnostic.



*Explication des termes.

Arrêt sur Image : Prenez un instantané de flux de données spécifiques pour vérification lorsque le DTC se produit.

Recherche de Code : Interroger les informations DTC via Google Chrome.

Flux de Données : Retourner à la page du flux de données.

Rapport : Enregistrer le résultat du diagnostic en cours sous forme de rapport de diagnostic.

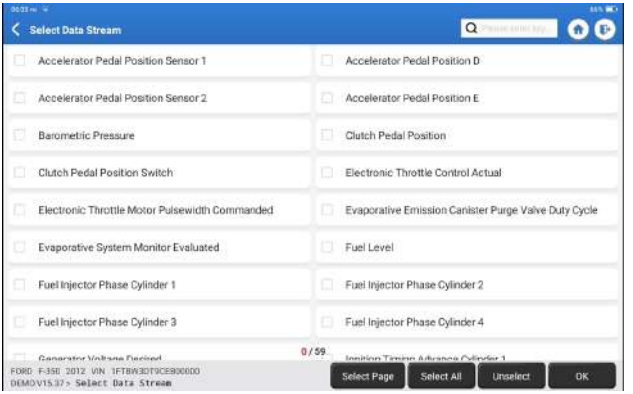
1.3.3 Effacer le Code d'Erreur

Cette fonction permet d'effacer le DTC de la mémoire de l'ECU du système testé.

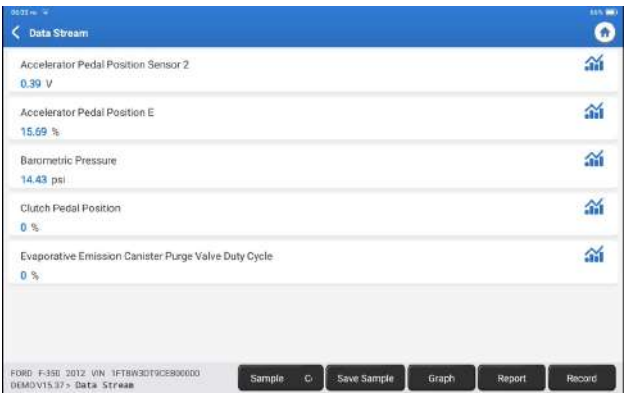
1.3.4 Lire le Flux de Données

Cette fonction est utilisée pour lire et afficher les données et les paramètres en temps réel.

Tapez sur « Lire le Flux de Données ». La page suivante s'affiche :



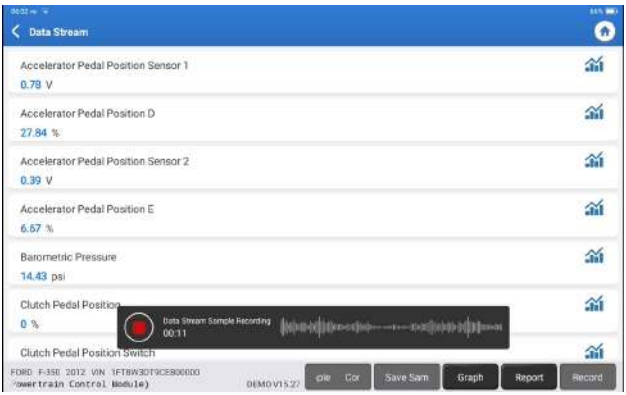
Sélectionnez le flux de données et tapez sur « OK » ;



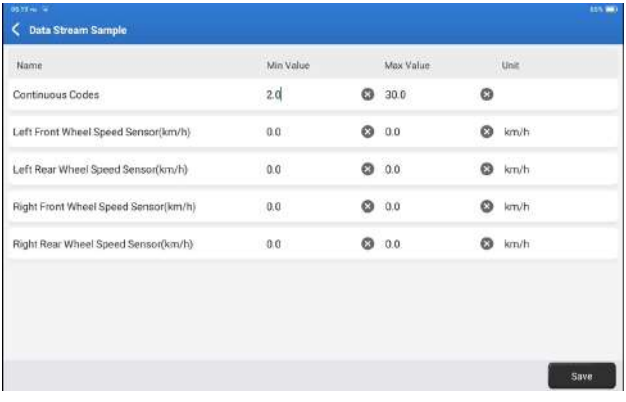
Le système peut afficher les flux de données selon trois modes :
1) Valeur (par défaut) : Affiche les paramètres avec des chiffres et des listes.
2) Graphique : Affiche les paramètres sous forme d'ondes.
3) Combinaison : Les graphiques peuvent être fusionnés pour faciliter les comparaisons.

*Explication des termes :

- Enregistrer l'Échantillon : Vous pouvez enregistrer le Flux de Données actuel en tant qu'Échantillon lorsque le véhicule fonctionne normalement, et utiliser ce Flux de Données Échantillon pour une comparaison et une analyse futures. Tapez sur « Enregistrer l'Échantillon » pour commencer à enregistrer le flux de données échantillon. La page suivante s'affiche :

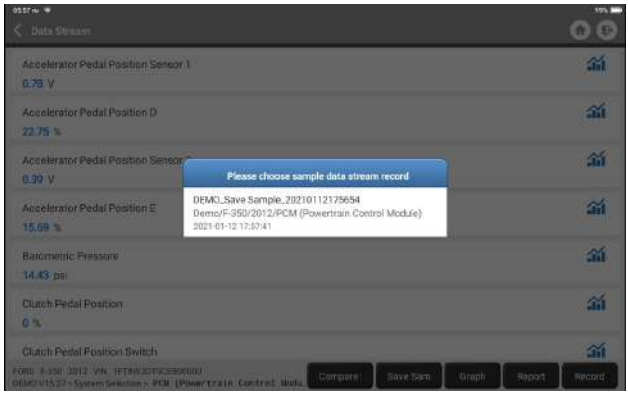


Une fois le processus d'enregistrement terminé, tapez sur «  » pour mettre fin à l'enregistrement. La page suivante s'affichera :

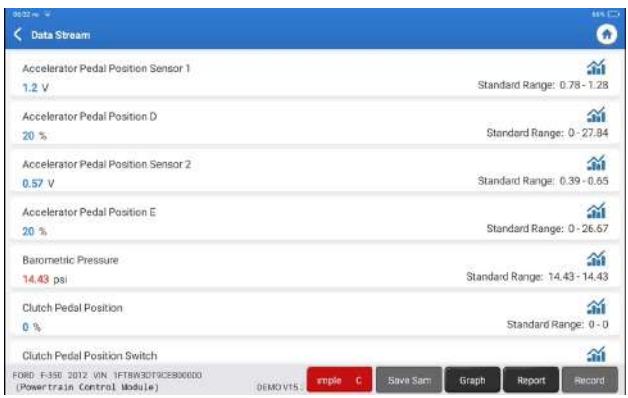


Vous pouvez modifier la valeur Min ou Max, et tapez sur « Enregistrer » pour l'enregistrer en tant qu'Échantillon de Flux de Données. Tous les fichiers d'Échantillon de Flux de Données sont stockés dans « Info Utilisateur -> Échantillon de Flux de Données ».

- Comparer l'Échantillon : Tapez sur « Comparer l'Échantillon » pour sélectionner les fichiers d'Échantillon de Flux de Données enregistrés. La page suivante s'affiche :



Tapez sur le fichier dont vous avez besoin. La page suivante s'affichera.

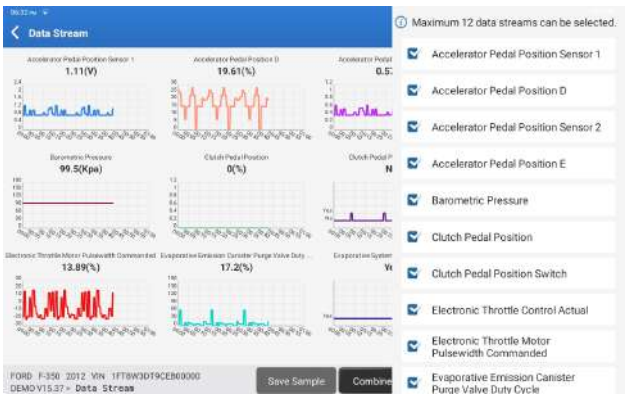


La colonne Gamme Standard affichera les valeurs correspondantes de l'Échantillon de Flux de Données pour votre comparaison et votre analyse.

- Graphique : Pour afficher les flux de données sélectionnés (12 éléments maximum) sous forme d'onde. Tapez sur « Graphique », la page suivante s'affiche.

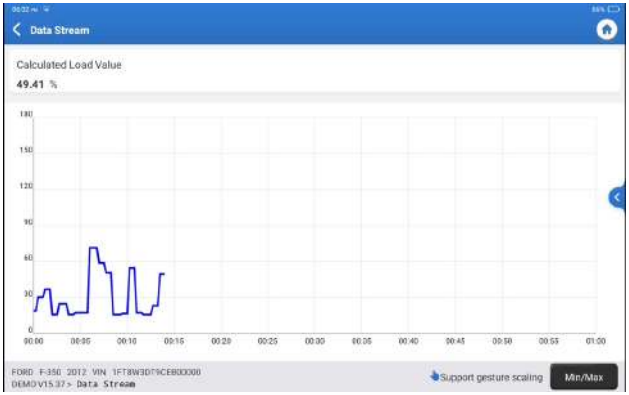


Tapez sur « Combiner » pour fusionner les graphiques afin de faciliter les comparaisons (4 valeurs maximum peuvent être fusionnées).
Tapez sur « Valeur » pour afficher les données en valeurs.
Tapez sur « < » sur le côté droit de l'écran. La page suivante s'affiche :



Vous pouvez sélectionner des options de flux de données spécifiques à afficher sur la gauche.
Remarque : Un maximum de 12 flux de données peut être affiché dans ce module.

- Rapport : Pour enregistrer le nombre de flux de données actuels.
- Dossier : Pour enregistrer les données de diagnostic en vue d'une analyse ultérieure.
- : Pour visualiser un seul flux de données affiché sous forme d'onde. Tapez sur « ». La page suivante s'affichera.



Tapez sur « Min/Max » pour définir la valeur maximale/minimale. Une fois que la valeur dépasse la valeur spécifiée, les données s'affichent en rouge.
Tapez sur « < » sur le côté droit de l'écran. La page suivante s'affiche :



Vous pouvez sélectionner des options de flux de données spécifiques à afficher sur la gauche.
Remarque : Un maximum de 4 flux de données peut être affiché dans ce module.

1.3.5 Test d'Actionnement

Cette fonction permet de savoir si un sous-système ou un composant spécifique des véhicules fonctionne bien ou non, en testant les éléments de sortie au lieu de vérifier l'état d'allumage.

1.3.6 Fonction spéciale

Cette fonction est utilisée pour l'opération d'écriture de données de l'unité de contrôle électronique. Ils appartiennent tous à cette catégorie, comme la calibration des données de l'ECU, la Programmation de l'ECU, etc. Certaines fonctions de réinitialisation sont également incluses dans cette partie.



2. AutoScan (Diagnostic Intelligent)

Branchez le dongle Phoenix MDCI Pro sur le port DLC du véhicule. Tapez sur « AutoScan » dans le menu d'accueil après la connexion au véhicule. L'outil démarre la procédure AutoScan et lit automatiquement les informations VIN du véhicule, comme indiqué ci-dessous :

Remarque : Une connexion réseau très stable et solide est nécessaire pour un accès réussi au VIN.

3. Services

TOPDON Phoenix Max est équipé de services de maintenance qui seront très utiles aux techniciens et mécaniciens travaillant dans le secteur de la réparation automobile.

3.1 OIL (Réinitialisation du Voyant d'Entretien)

Cette fonction vous permet de réinitialiser le voyant d'entretien du système de durée de vie de l'huile moteur, qui calcule un intervalle de vidange optimal en fonction des conditions de conduite du véhicule et des événements météorologiques.

Il doit être effectué dans les cas suivants :
Si le voyant d'entretien est allumé, exécutez d'abord le diagnostic de la voiture pour le dépannage. Ensuite, réinitialisez le kilométrage ou le temps de conduite, afin d'éteindre le voyant de service et de permettre un nouveau cycle de conduite.
Si vous avez changé l'huile moteur ou les appareils électriques qui contrôlent la durée de vie de l'huile, vous devez réinitialiser le voyant de service.

3.2 ETS (Adaptation du Papillon)

Cette fonction peut utiliser le décodeur de la voiture pour initialiser l'actionneur du papillon afin que la valeur d'apprentissage de l'ECU revienne à l'état initial. Ce faisant, le mouvement du papillon (ou du moteur de ralenti) peut être contrôlé avec plus de précision, ce qui permet de régler le volume d'admission.
Cette opération doit être effectuée dans les cas suivants :
Après avoir remplacé l'unité de commande électronique, les caractéristiques pertinentes du fonctionnement du papillon n'ont pas été enregistrées dans l'unité de commande électronique.
Après la mise hors tension de l'unité de commande électrique, la mémoire de l'unité de commande électrique est perdue.
Après le remplacement de l'assemblage du papillon, vous devez faire correspondre le papillon.
Après avoir remplacé ou démonté l'orifice d'admission, le contrôle du régime de ralenti par la coordination entre l'unité de commande électronique et le corps de papillon est affecté.
Le volume d'admission et le comportement du contrôle du ralenti ont changé tout en restant à la même position d'ouverture du papillon, bien que le comportement du potentiomètre du papillon de ralenti n'ait pas changé.

3.3 SAS (Réinitialisation de l'Angle de Braquage)

Cette fonction permet de remettre l'angle de braquage à zéro afin de maintenir la voiture en ligne droite.
Elle doit être exécutée généralement après le remplacement du capteur de position de l'angle de braquage ou après le remplacement des pièces mécaniques du système de direction (telles que la colonne de direction du boîtier de direction, la rotule de la barre d'accouplement, le porte-fusée de la direction), ou après avoir terminé le positionnement des quatre roues, la réparation de la carrosserie, etc.

3.4 BMS (Correspondance de Batterie)

Cette fonction permet de réinitialiser l'unité de surveillance de la batterie de la voiture, en effaçant les informations de la panne d'origine concernant le manque d'alimentation de la batterie, afin de réapparier la batterie.
Il doit être effectué dans les cas suivants :
L'utilisation de l'adaptation de la batterie est nécessaire pour le remplacement

de la batterie principale afin d'effacer l'information du formateur sur le manque d'énergie, évitant ainsi les fausses informations détectées par le module de contrôle correspondant qui peuvent provoquer la défaillance de certaines fonctions électroniques auxiliaires. Par exemple, le véhicule s'arrête automatiquement ; le toit ouvrant ne peut pas fonctionner avec une seule touche ; les vitres électriques ne peuvent pas s'ouvrir et se fermer automatiquement.
Le capteur de surveillance de la batterie utilise la fonction d'appariement de la batterie pour réapparier le module de commande avec le capteur de surveillance, afin de détecter plus précisément l'utilisation de la puissance de la batterie et d'éviter de recevoir des informations erronées de la part des invites de l'instrument, ce qui entraînerait de fausses alarmes.

3.5 PURGE (Purge ABS)

Cette fonction vous permet d'effectuer des tests pour vérifier les conditions de fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).
Il doit être effectué dans les cas suivants :
Lorsque les conduites de l'ABS contiennent de l'air.
Lorsque l'ordinateur ABS, la pompe ABS, le maître-cylindre de frein, le cylindre de frein, la conduite de frein ou le liquide de frein sont remplacés.

3.6 FREIN (Réinitialisation du Frein de Stationnement Électronique)

Cette fonction vous permet de remplacer et de réinitialiser les plaquettes de frein.
Il doit être effectué dans les cas suivants :
Les plaquettes de frein et le capteur d'usure des plaquettes de frein sont remplacés.
Le voyant des plaquettes de frein est allumé.
Le circuit du capteur de plaquettes de frein est court-circuité, il est récupéré.
Le servomoteur est remplacé.

3.7 DPF (Régénération du DPF)

Cette fonction peut aider à éliminer les particules du piège en utilisant des méthodes d'oxydation de la combustion pour maintenir la performance du piège stable.
Il doit être effectué dans les cas suivants :
Remplacement du capteur de contre-pression des gaz d'échappement.
Démontage ou remplacement du piège à particules.
Démontage ou remplacement des buses d'additifs de carburant.
Démontage ou remplacement de l'oxydateur catalytique.
Le voyant de défaut de régénération du DPF s'allume et s'accorde après l'entretien.
Réparation et remplacement du module de commande de régénération du DPF.

3.8 ENGRENAGE (Apprentissage des Dents)

Cette fonction peut effectuer l'apprentissage des dents de la voiture, pour éteindre le MIL.
Il doit être effectué dans les cas suivants :
Après le remplacement de l'ECU du moteur, du capteur de position du vilebrequin ou du volant du vilebrequin.
Le DTC « dent non apprise » est présent.

3.9 IMMO (Correspondance anti-vol)

Cette fonction peut correspondre à la clé anti-vol après le remplacement de la clé de contact, du commutateur d'allumage, du tableau de bord, de l'unité de commande du moteur (ECU), du module de commande de la carrosserie (BCM) et de la batterie de la télécommande.

3.10 INJEC (Codage de l'Injecteur)

Cette fonction peut écrire le code réel de l'injecteur ou réécrire le code dans l'ECU au code de l'injecteur du cylindre correspondant, afin d'avoir un contrôle plus précis ou de corriger la quantité d'injection du cylindre.
Il doit être effectué dans les cas suivants :
Après le remplacement de l'ECU ou de l'injecteur.

3.11 TPMS (Réinitialisation de la Pression des Pneus)

Cette fonction est utilisée pour réinitialiser la pression des pneus et d'éteindre le voyant de défaut de pression des pneus lorsque le voyant de défaut de pression des pneus de la voiture est allumé.

3.12 SUS (Calibrage du Niveau de la Suspension)

Cette fonction est utilisée pour régler le capteur de hauteur de caisse du véhicule pour l'étalonnage du niveau après le remplacement du capteur de hauteur du véhicule ou du module de commande du système de suspension pneumatique, ou lorsque le niveau du véhicule n'est pas correct.

3.13 AFS (Réinitialisation du Système d'Éclairage Avant Adaptatif)

Cette fonction permet d'initialiser le système de phares adaptatifs.

3.14 BOÎTE DE VITESSES (Apprentissage A/T)

Cette fonction est utilisée pour compléter l'auto-apprentissage de la boîte de vitesses afin d'améliorer la qualité du passage des vitesses.
Il doit être effectué dans les cas suivants :
Lorsque la boîte de vitesses est démontée ou réparée (après une partie de la batterie de la voiture est hors tension), ce qui entraîne un retard de changement de vitesse ou un problème d'impact.

3.15 SUN (Initialisation du Toit Ouvrant)

Cette fonction vous permet de régler le verrouillage du toit ouvrant, ou sa fermeture en cas de pluie ; la fonction de mémoire du toit ouvrant coulissant ; le seuil de température à l'extérieur de la voiture, etc.

3.16 EGR (Adaptation EGR)

Cette fonction permet d'apprendre la soupape EGR (Recirculation des Gaz d'Échappement) après son nettoyage ou son remplacement.

3.17 ODO (Réinitialisation de l'ODO)

Cette fonction peut copier, écrire, ou la valeur des kilomètres dans la puce de l'odomètre, de sorte que l'odomètre indique le kilométrage réel.

Cette opération doit être effectuée dans les cas suivants :

Lorsque le kilométrage n'est pas correct en raison d'un capteur de vitesse du véhicule endommagé ou d'une défaillance du compteur kilométrique.

3.18 AIR BAG (Réinitialisation de l'Airbag)

Cette fonction peut réinitialiser les données de l'airbag pour effacer l'indicateur de défaut de collision de l'airbag, afin que l'ordinateur de l'airbag du véhicule puisse fonctionner normalement.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

Lorsque le véhicule entre en collision et que l'airbag se déploie, le code d'erreur correspondant aux données de collision apparaît, l'indicateur d'airbag s'allume et le code d'erreur ne peut pas être effacé.

3.19 TRANSPORT (Mode transport)

Cette fonction est utilisée pour désactiver le mode transport, afin que le véhicule puisse fonctionner normalement.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

Lorsque les fonctions suivantes sont désactivées, notamment la limitation de la vitesse du véhicule, le non-réveil du réseau d'ouverture des portes et la désactivation de la télécommande, etc. dans le but de réduire la consommation d'énergie.

3.20 A/F (Réinitialisation A/F)

Cette fonction peut régler ou apprendre les paramètres du rapport Air/Carburant.

3.21 ARRÊT/DÉPART (Réinitialisation Arrêt/Départ)

Cette fonction permet d'ouvrir ou de fermer la fonction de départ/arrêt automatique via le réglage de la fonction cachée dans l'ECU (à condition que le véhicule dispose d'une fonction cachée correspondante prise en charge par le matériel).

3.22 NOX (Réinitialisation du Capteur de NOx)

Cette fonction permet de réinitialiser la valeur d'apprentissage du convertisseur

catalytique stockée dans l'ECU du moteur.
Il doit être effectué dans les cas suivants :
Lorsque le défaut NOx est réinitialisé et que le convertisseur catalytique NOx est remplacé.

3.23 ADBLUE (Filtre à Gaz d'Échappement des Moteurs Diesel)

Après avoir remplacé ou rempli le liquide de traitement des gaz d'échappement diesel (urée de voiture), une opération de réinitialisation de l'urée est nécessaire.

3.24 SIÈGES (Calibrage des Sièges)

Cette fonction peut faire correspondre les sièges avec fonction mémoire qui sont remplacés et réparés.

3.25 REFROIDISSEMENT (Purge du Liquide de Refroidissement)

Cette fonction permet d'activer la pompe à eau électronique avant de purger le système de refroidissement.

3.26 TYPE (Réinitialisation du Pneu)

Cette fonction permet de définir les paramètres de la taille du pneu modifié ou remplacé.

3.27 VITRES (Calibrage des Vitres)

Cette fonction permet d'effectuer la correspondance des vitres de porte pour récupérer la mémoire initiale de l'ECU, et de récupérer la fonction de montée et descente automatique des vitres électriques.

3.28 LANGUE (Changement de Langue)

Cette fonction permet de changer la langue du système du panneau de commande central du véhicule.

3.29 Réapprentissage/Initialisation du Système CA

Si l'ECU ou l'actionneur du climatiseur du véhicule est remplacé, ou si la mémoire de l'ECU est perdue, l'apprentissage de l'initialisation du climatiseur est nécessaire.

3.30 Surveillance de la Balance de Puissance du Moteur

Au moment de la course motrice de chaque cylindre, la balance de puissance surveille le papillon du vilebrequin, déterminant ainsi la puissance relative fournie par chaque cylindre.

3.31 Régénération du Filtre à Particules

Après une utilisation prolongée du filtre à particules, la consommation de carburant peut augmenter, la puissance de sortie du moteur peut diminuer, alors dans ce cas, le

GPF doit être remplacé ou régénéré.

3.32 Diagnostic de la Batterie Haute Tension

Pour le diagnostic et la détection des informations d'état sur l'accumulateur haute tension.

3.33 Système de Contrôle de Vitesse Intelligent

Pour le remplacement du système de régulation de vitesse intelligent du véhicule et l'adaptation après réparation.

3.34 Calibrage de l'Angle du Moteur

Il existe un écart entre la position du rotor détectée par le capteur de position angulaire du moteur et la position réelle du champ magnétique du rotor, il est donc nécessaire de calibrer l'angle du moteur.

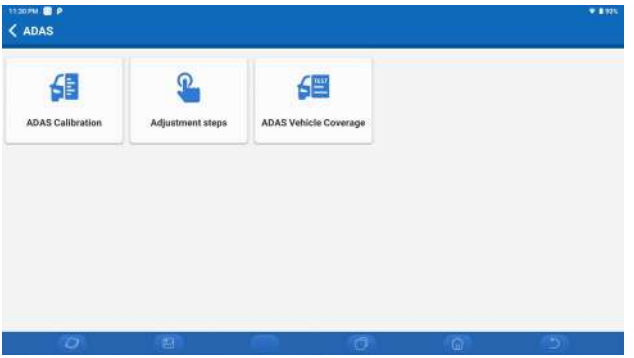
3.35 IMMO PROG (optionnel)

L'éditeur anti-vol prend en charge la lecture et l'écriture de la puce de la clé du véhicule, la lecture et l'écriture de la puce EEPROM, la lecture et l'écriture de la puce MCU, la lecture et l'écriture de l'ECU du moteur et de l'ECU de transmission EEPROM et FLASH.

4. ADAS

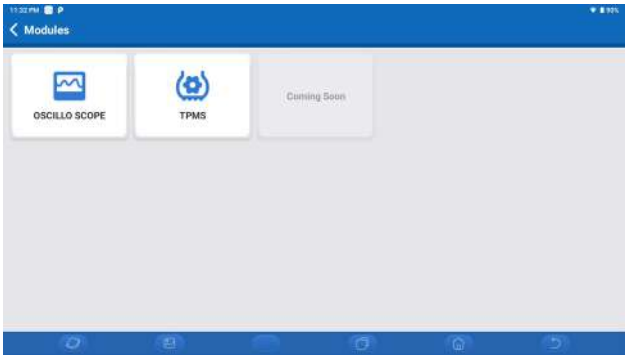
Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) sont des composants électroniques embarqués dans les véhicules qui comprennent diverses fonctions de sécurité telles que le freinage automatique d'urgence (AEB), l'alerte de franchissement de ligne (LDW), l'aide au maintien dans la voie, l'élimination des angles morts, les caméras de vision nocturne et l'éclairage auto-adaptatif. Pour cette fonction, il est nécessaire d'utiliser le dispositif de calibration ADAS produit et d'activer le logiciel ADAS.

Remarques : La fonction ADAS nécessite un matériel supplémentaire (optionnel), qui doit être acheté.

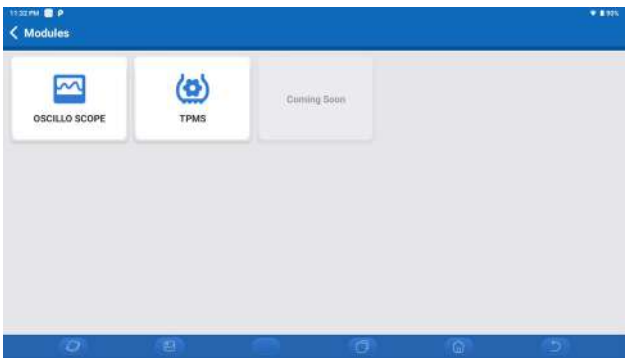


5. Modules

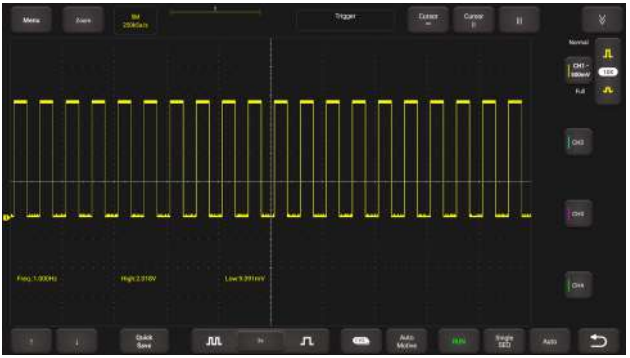
Si d'autres modules sont ajoutés à l'avenir, veuillez les vérifier sur cette page.



Vous devez connecter le Phoenix Scope par le connecteur « Type A » du dispositif, l'interface passera automatiquement à l'interface de l'oscilloscope après la connexion au Phoenix Scope. Pour savoir comment opérer, veuillez vous référer aux instructions du Phoenix Scope.



Vous devez connecter le Phoenix Scope par le connecteur « Type A » du dispositif, l'interface passera automatiquement à l'interface de l'oscilloscope après la connexion au Phoenix Scope. Pour savoir comment opérer, veuillez vous référer aux instructions du Phoenix Scope.

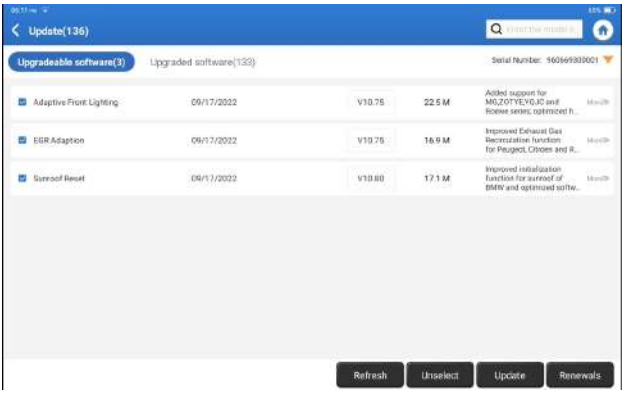


Tapez sur « TPMS » pour entrer dans l'interface d'activation. Veuillez activer le « TPMS » pour pouvoir fonctionner. Pour en savoir plus sur le fonctionnement, reportez-vous aux instructions du « TPMS ».



6. Mise à niveau

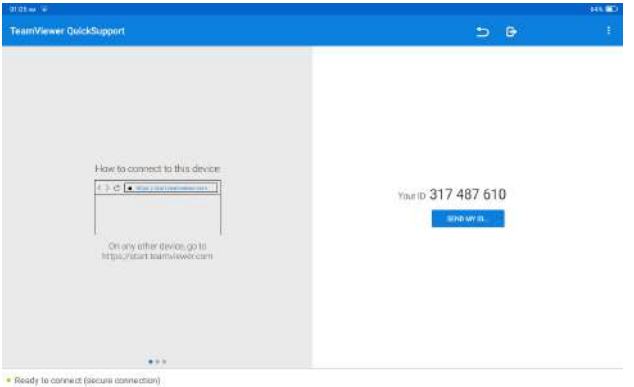
Ce module vous permet d'améliorer le logiciel de diagnostic et l'application à la dernière version.



Tapez sur « Améliorer » dans le Menu d'Accueil. La page suivante s'affiche :
Tapez sur « Améliorer » pour améliorer le logiciel sélectionné.
Remarque : Si la fonction de diagnostic pour les véhicules utilitaires est requise, achetez d'abord la INKDIAG HML, puis ouvrez l'autorisation de téléchargement du logiciel du Véhicule Utilitaire.

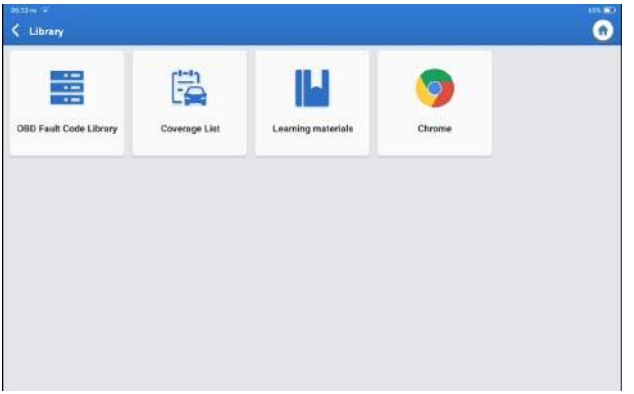
7. Support

Dans cette fonction, vous pouvez demander une assistance à distance via un logiciel tiers [teamview]. En envoyant le numéro ID de votre dispositif au technicien à distance ou au personnel du service après-vente, vous pouvez autoriser l'autre partie à faire fonctionner à distance le dispositif Phoenix Max, de manière à vous guider pour résoudre les problèmes rencontrés dans le processus d'utilisation du dispositif.



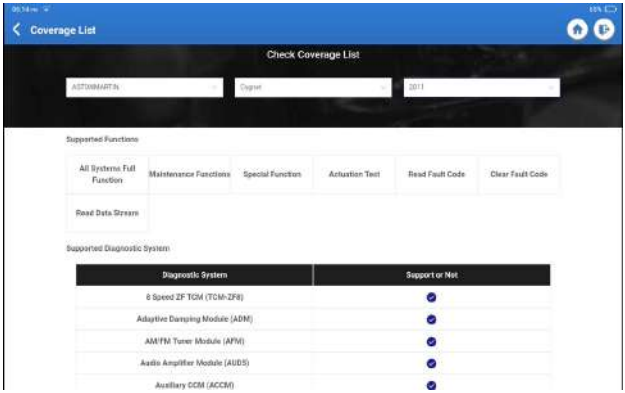
8. Bibliothèque

Tapez sur « Bibliothèque » dans le Menu d'Accueil. La page suivante s'affiche :



8.1 Bibliothèque des Codes d'Erreur OBD : Pour voir la définition des DTCs (Codes de Diagnostic de Panne)

8.2 Liste des Couvertures : Pour afficher les fonctions et systèmes automobiles pris en charge après avoir sélectionné la marque, le modèle et l'année du véhicule et saisi les informations requises à la page suivante :

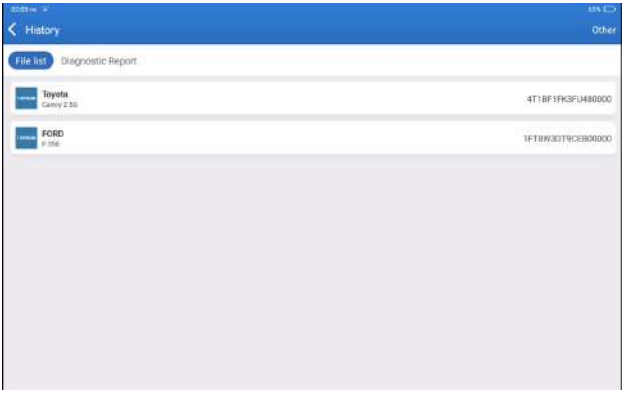


8.3 Matériel d'Apprentissage : Pour visualiser la lecture des fonctions de fonctionnement sur des modèles de véhicules spécifiques.

8.4 Chrome : le navigateur Chrome.

9. Historique

Ce module peut enregistrer et établir le dossier des véhicules diagnostiqués, y compris toutes les données liées au diagnostic telles que les rapports de diagnostic, les enregistrements de flux de données et les captures d'écran.



10. Commentaire

Si vous rencontrez des problèmes non résolus dans le processus de diagnostic, vous pouvez nous envoyer les 20 derniers enregistrements de test en utilisant la fonction « Commentaire » pour obtenir une assistance technique rapide.

Tapez sur « Commentaire » dans le Menu d'Accueil. La page suivante s'affiche :



Cliquez sur « OK » pour entrer dans le menu de sélection du retour d'information du diagnostic du véhicule.



*Explication des termes :

Commentaire sur le Diagnostic : Pour afficher la liste des modèles de véhicules testés.
Historique : Pour afficher tous les commentaires sur le diagnostic et vérifier les processus.
Liste hors Ligne : Pour afficher tous les journaux de commentaires sur le diagnostic qui n'ont pas encore été soumis avec succès en raison de la défaillance du réseau. Les journaux qui ont échoué seront rechargés automatiquement dès que la tablette recevra un signal réseau stable.
Notre support technique traitera vos commentaires en temps voulu pour votre satisfaction.

11. Tester

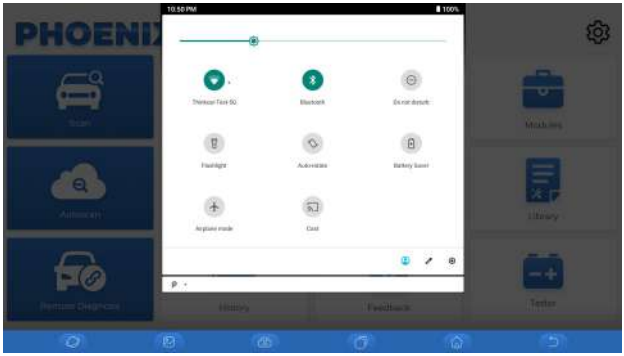
Utilisé avec le module de détection de la batterie, il peut détecter les performances de la batterie et déterminer si la batterie doit être remplacée. En ce qui concerne l'utilisation du module de détection de la batterie, vous pouvez cliquer sur le « Guide d'utilisation » dans l'interface ci-dessous pour le consulter.



Remarques : La fonction TESTER nécessite un matériel supplémentaire (optionnel), qui doit être acheté.

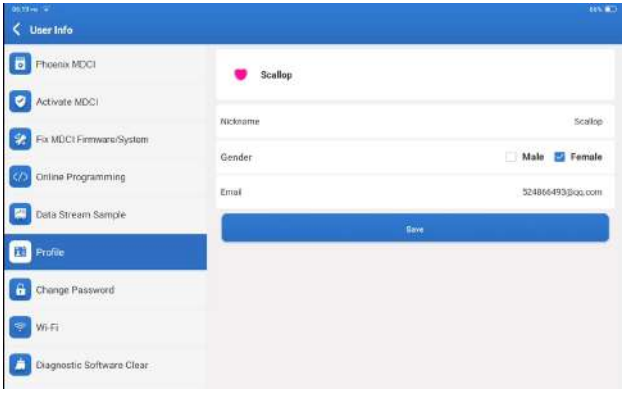
12. La Barre de Raccourcis

Faites glisser de haut en bas pour afficher la barre de raccourcis. Le WiFi, le Bluetooth et la lampe de poche peuvent être utilisés ici.



13. Info Utilisateur

Vous pouvez modifier ou ajouter des informations connexes dans ce module, ou effectuer des réglages.



13.1 Phoenix MDCI
Avec cette option, vous pouvez choisir le dongle Phoenix MDCI approprié si plusieurs dongles sont inscrits sur cette tablette.

13.2 Activer MDCI
Cette option permet d'activer un nouveau dongle MDCI.
Saisissez le Numéro de Série et le Code d'Activation, puis tapez sur « Activer » pour activer le dongle MDCI. Le numéro de série s'affiche dans la liste après la procédure.

13.3 Réparer le Micrologiciel/Système du MDCI
Cette option peut réparer le micrologiciel du MDCI. Veuillez ne pas éteindre ou changer d'interface pendant le processus.

13.4 Échantillon de Flux de Données
Cette option peut gérer les fichiers d'échantillons de flux de données enregistrés.

13.5 Profil
Cette option permet de définir et de gérer les informations personnelles.

13.6 Changer le mot de passe
Cette option permet de modifier le mot de passe de connexion.

13.7 Wi-Fi
Cette option configure les réseaux Wi-Fi qui peuvent être connectés.

13.8 Effacement du Logiciel de Diagnostic
Cette option permet d'effacer certains fichiers cache et de libérer l'espace de stockage.

13.9 Informations sur l'Atelier
Cette option peut ajouter des informations sur l'atelier, qui seront affichées dans le rapport de diagnostic.

13.10 Gestion des Clients
Cette option peut gérer les informations et les données des clients.

13.11 Album de Photos
Ce module permet d'enregistrer les captures d'écran.

13.12 Enregistreur d'Écran
Ce module permet de sauvegarder les enregistrements d'écran.

13.13 Paramètres

Cette option permet de définir les paramètres suivants : Unités, Langue, Effacement du Cache, Mode de Connexion USB, Restauration des Paramètres d'Usine et Déconnexion.

Spécifications Techniques

Ordinateur Hôte

Système d'Exploitation : Android 9.0

Écran : 13,3"Tactile ; 1920*1080

RAM : 8G

ROM : 256G

Capacité de la Batterie : 18600mAh/3,8V

Caméra : Arrière 13,0MP

Réseau : Wi-Fi, WLAN 802,11b/g/n

Bluetooth : Bluetooth 5.0

Température de Fonctionnement : 32 °F ~122 °F (0°C ~50°C)

Température de Stockage : -4 °F ~140 °F (-20°C ~60°C)

Dimensioni : 14,33*11,22*3,23 pouces(364*285*82mm)

Poids : 7,89lb (3578g)

Dongle Phoenix MDCI Pro

Écran : 3,97 pouces

RAM : 256M

ROM : 8G

Puissance : 6W

Tension de Fonctionnement : 9~36V

Communication de diagnostic local : Wi-Fi/USB

Température de Fonctionnement : 32 °F ~122 °F (0°C ~50°C)

Température de Stockage : -4 °F ~140 °F (-20°C ~60°C)

Dimensioni : 7,72*5,31*1,70 pouces (196*135*43 mm)

Poids : 1,21lb (550g)

Avertissements

- Effectuez toujours les tests automobiles dans un environnement sûr.
- NE fumez PAS à proximité du véhicule pendant le test.
- NE placez PAS l'outil de diagnostic à proximité du moteur ou du tuyau d'échappement pour éviter tout dommage dû aux températures élevées.
- NE portez PAS de vêtements amples ou de bijoux lorsque vous travaillez sur un moteur.
- NE connectez PAS ni déconnectez un équipement de test lorsque le contact est établi ou que le moteur tourne.
- NE démontez PAS le lecteur de codes.
- Les pièces du moteur deviennent chaudes lorsque le moteur tourne. Pour éviter les brûlures graves, évitez tout contact avec les pièces chaudes du moteur.
- Lorsqu'un moteur tourne, il produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique et empoisonné.
- N'utilisez le véhicule QUE dans un endroit bien ventilé.
- Portez des lunettes de protection conformes aux normes ANSI.

Précautions

- Assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que le scanner est fermement connecté à la DLC du véhicule afin d'éviter les données erronées générées par le scanner et les systèmes de diagnostic.
- N'utilisez pas l'outil de diagnostic pendant la conduite.
- Maintenez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement de test, etc. à l'écart de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Gardez le scanner sec, propre, exempt d'huile/eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'outil de numérisation, si nécessaire.
- Gardez le scanner hors de portée des enfants.

FAQ

Q : Puis-je utiliser le même type de chargeur pour charger la tablette ?
R : Non, utilisez le chargeur original. Notre société n'est pas responsable des dommages et des pertes économiques causés par l'utilisation d'un chargeur qui n'est pas fourni par TOPDON.

Q : Comment économiser de l'énergie ?
R : Éteignez l'écran lorsque l'équipement n'est pas utilisé, définissez un temps de veille plus court et réduisez la luminosité de l'écran.

Q: La tablette ne peut pas être allumée après la charge.
R:

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'a pas été utilisé pendant une longue période et la batterie est trop faible.	Chargez-la pendant plus de 2 heures avant de l'allumer.
Problème de Chargeur	S'il y a un problème de qualité, veuillez contacter le revendeur ou le service après-vente de TOPDON.

Q: Pourquoi ne pouvez-vous pas vous inscrire ?

R:

Raisons possibles	Solution
La tablette n'est pas connectée à un réseau.	Assurez-vous que le réseau est connecté.
Votre e-mail a été inscrit.	Utilisez un autre e-mail pour vous inscrire ou vous connecter avec le nom d'utilisateur inscrit par l'e-mail (si vous oubliez le nom d'utilisateur, vous pouvez le récupérer par e-mail).
Il n'y a pas de code de vérification dans la boîte aux lettres électronique.	Vérifiez si l'adresse e-mail est valide et renvoyez le code.
Problème de serveur.	Maintenance de serveur. Veuillez réessayer plus tard.

Q: Pourquoi ne pouvez-vous pas vous connecter ?

R:

Raisons possibles	Solution
La tablette n'est pas connectée à un réseau.	Assurez-vous que le réseau est connecté.
Le nom d'utilisateur ou le mot de passe est incorrect.	Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe. Vous pouvez contacter le service après-vente TOPDON ou les ventes régionales pour récupérer le nom d'utilisateur et le mot de passe.
Problème de serveur.	Maintenance de serveur. Veuillez réessayer plus tard.

Q: Pourquoi on ne peut pas activer l'équipement ?

R:

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté.	Veuillez vous assurer que le réseau est connecté.
Le numéro de série et le code d'activation sont mal saisis.	Veuillez vérifier le numéro de série et le code d'activation et vous assurer qu'ils sont corrects (numéro de série à 12 chiffres, code d'activation à 8 chiffres).
Le code d'activation n'est pas valide.	Contactez le service après-vente TOPDON pour obtenir une assistance.
La configuration est vide.	Contactez le service après-vente TOPDON ou les ventes régionales.

Q: l'équipement n'est pas activé lors de la mise à jour du logiciel ?

R:

Raisons possibles	Solution
Le connecteur Phoenix MDCI Pro peut ne pas être activé pendant l'inscription.	Utilisez le numéro de série et le code d'activation pour activer le connecteur. Les étapes sont les suivantes : Tapez sur [Info Utilisateur]->[Activer MDCI] Saisissez le numéro de série et le code d'activation corrects dans l'interface, puis tapez sur [Activer].

Q: La mise à niveau du logiciel a échoué

R:

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté à l'Internet.	Vérifiez sa connexion réseau.
Le nom d'utilisateur ou le mot de passe n'est pas correct. L'équipement n'a pas assez de mémoire.	Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe. Désinstallez les applications non pertinentes et supprimez les logiciels du véhicule utilisés de manière peu courante (entrez dans Info Utilisateur -> le logiciel de diagnostic s'est effacé ->supprimer le logiciel pour fonctionner).
Problème de serveur.	Maintenance du serveur, veuillez réessayer plus tard.

Q: Aucune alimentation dans le dongle Phoenix MDCI Pro après la connexion au port DLC du véhicule.

R:

Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du port DLC du véhicule.	Débranchez le dongle Phoenix MDCI Pro, puis rebranchez-le.
Tension trop faible de la batterie du véhicule.	Rechargez la batterie du véhicule. Remplacez la batterie du véhicule si elle est endommagée.
Endommagement du dongle Phoenix MDCI Pro.	Contactez le service après-vente TOPDON pour obtenir une assistance.

Q: La tablette ne peut pas établir de connexion avec le dongle Phoenix MDCI Pro.

R:

Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du dongle Phoenix MDCI Pro.	Débranchez le dongle Phoenix MDCI Pro, puis rebranchez-le. Effectuez à nouveau l'appariement Bluetooth de Phoenix MDCI Pro.
Le micrologiciel est endommagé.	Entrez dans Info Utilisateur et tapez sur « Fixer MDCI/système du connecteur » pour réparer le micrologiciel.

Q : Qu'en est-il du connecteur OBDII Phoenix MDCI Pro non standard ?
R : Il y a plusieurs adaptateurs non standard dans la boîte, suivez lesinstructions pour les connecter.

Q : Erreur de communication avec l'ECU du véhicule ?
R : Veuillez confirmer : Si le Phoenix MDCI Pro est correctement connecté et si le commutateur d'allumage du véhicule est sur MARCHE. Si tout est normal, envoyez l'année de production du véhicule, le modèle et le numéro VIN par la fonction Commentaire.

Q : Impossible d'entrer dans le système ECU du véhicule ?
R : Veuillez confirmer : Si le véhicule est équipé du système, si le Phoenix MDCI Pro est correctement connecté, et si le commutateur d'allumage du véhicule est sur MARCHE.

Q : Pourquoi la machine redémarre-t-elle automatiquement ?
R : Lorsque la température de fonctionnement atteint 60 degrés, elle redémarre à plusieurs reprises en raison de la protection contre les hautes températures de la machine.

Q : Que faire si le connecteur est manquant ?
R : Contactez le service après-vente TOPDON ou les ventes régionales.

Q : Le logiciel de diagnostic téléchargé est incompatible avec le numéro de série.
R : Il y a plusieurs connecteurs inscrits sous le compte de l'équipement, et le numéro de série du bon connecteur n'a pas été sélectionné. Entrez dans Info Utilisateur-[Phoenix MDCI] et sélectionnez le bon numéro de série du connecteur. Supprimez le logiciel qui pose problème, puis entrez dans le centre de mise à niveau pour télécharger à nouveau le logiciel de diagnostic.

Garantie

Garantie limitée d'un an de TOPDON

TOPDON garantit à l'acheteur initial que les produits de la société sont exempts de tout défaut matériel et de fabrication pendant 12 mois à compter de la date d'achat (période de garantie). Pour les défauts signalés pendant la période de garantie, TOPDON réparera ou remplacera la pièce ou le produit défectueux selon l'analyse et la confirmation de son support technique. TOPDON ne sera pas responsable des dommages accessoires ou indirects résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'appareil.
S'il y a un conflit entre la politique de garantie de TOPDON et les lois locales, les lois locales prévaudront.

Cette garantie limitée est nulle dans les conditions suivantes :
• Mauvaise utilisation, démontage, modification ou réparation par des magasins ou des techniciens non autorisés.
• Manipulation négligente et violation des règles de fonctionnement.
Avis : Toutes les informations contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication et aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou leur exhaustivité. TOPDON se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis.

Deutsch

Willkommen

Vielen Dank, dass Sie sich für das Kfz-Diagnosetool Phoenix Max von TOPDON entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie diese Bedienungsanleitung vor dem Betrieb.

über

TOPDON Phoenix Max verfügt über umfassende Diagnosemöglichkeiten. Die Genauigkeit der Testwerte, die erweiterte Fahrzeugabdeckung, die verbesserte Geschwindigkeit und eine Fülle an benutzerfreundlichen Funktionen machen dieses Diagnose-Tablet zu einem herausragenden Gerät seiner Klasse und bieten Mechanikern und Fachleuten eine große Hilfe bei ihrer Diagnosearbeit.

Was ist in der Kiste

- Phoenix Max
- Phoenix MDCI Pro
- Ladestation
- MDCI Pro Stecker-zu-Stecker-Diagnosekabel
- MDCI Pro Typ A-auf-B-Kabel
- Nicht standardmäßiger OBDII-Adapter * 10
Clipper-Kabel (LCDSS)
- OBDI-Adapter
- Adapter
- AC-Kabel (EU/US/UK)*3
- Mini-HDMI zu HDMI
- Typ A USB auf Typ C
- Ethernet Kabel
- Passwort Blatt
- Zigarettenanzünderkabel

Kompatibilität

TOPDON Phoenix Max ist mit den folgenden Protokollen kompatibel:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- K/L-Linie
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850-PWM
- CANISO11898
- Schnelle Geschwindigkeit
- Mittlere Geschwindigkeit
- CAN-FD-Protokoll
- Lowspeed- und Singlewire-CAN
- GM-UART
- UART-Echo-Byte-Protokoll
- Honda Diag-H-Protokoll
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- Fehlertolerantes CAN
- J2534-Protokoll
- DoIP-Protokoll

Notiz

Phoenix Max wird möglicherweise automatisch zurückgesetzt, wenn es durch starke statische Elektrizität gestört wird. DIES IST EINE NORMALE REAKTION.
Dieses Benutzerhandbuch kann ohne schriftliche Ankündigung geändert werden.
Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch und verwenden Sie das Gerät ordnungsgemäß, bevor Sie es in Betrieb nehmen. Andernfalls kann es zu Schäden und/oder Verletzungen kommen, wodurch die Produktgarantie erlischt.

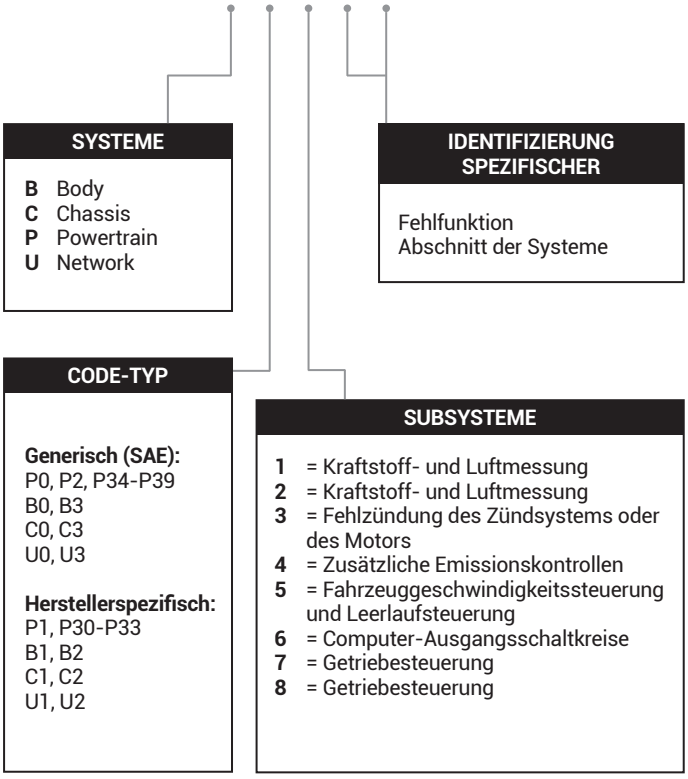
Allgemeine Informationen zu OBDII (On-Board-Diagnose II)

Das OBDll-System dient zur Überwachung von Abgasreinigungssystemen und wichtigen Motorkomponenten, indem es entweder kontinuierliche oder regelmäßige Tests spezifischer Komponenten und Fahrzeugbedingungen durchführt, die drei solcher wertvollen Informationen liefern:
Ob die Fehlfunktionsanzeige (MIL) auf „Ein“ oder „Aus“ angewiesen wird
Welche, falls vorhanden, Diagnosefehlercodes (DTCs) gespeichert sind;
Bereitschaftsüberwachungsstatus.

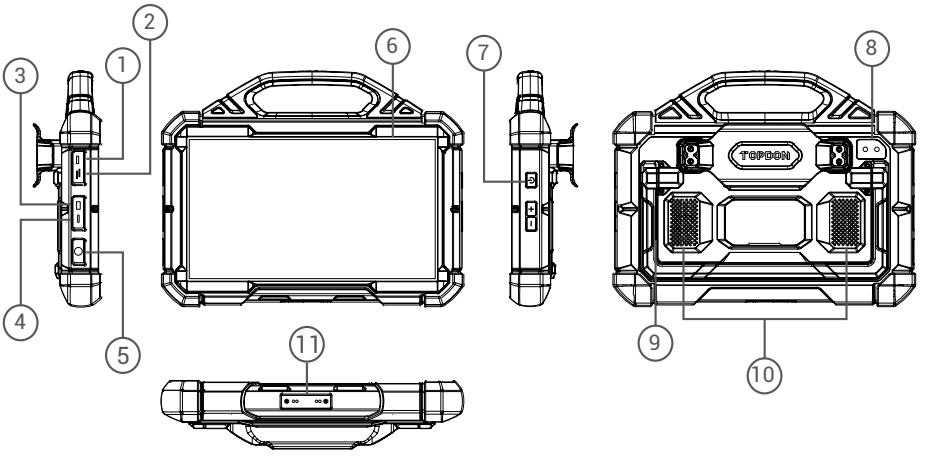
Diagnosefehlercodes (DTCs)

DTC-Beispiel

P0202



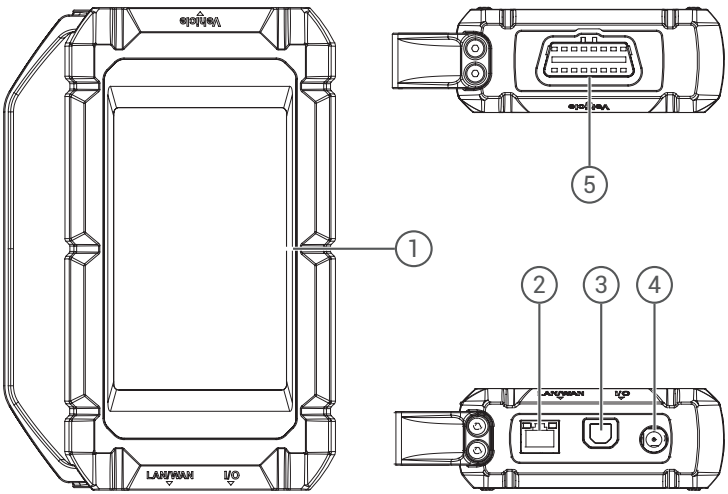
Produktbeschreibung



Nr.	Name	Beschreibungen
1	HDMI-Anschluss	Für Bildschirmprojektion.
2	SD-Karte	Erweiterter Speicher (max. 256 GB).
3	USB-Anschluss	Kann zum Aufladen elektronischer 5-V-Geräte verwendet werden.
4	Type C Port	Wird für die Übertragung von Daten verwendet.
5	Gleichstromanschluss	Zum Aufladen des Tablets.
6	13,3-Zoll-Touchscreen	Testergebnisse anzeigen.
7	Power-Taste	Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Tablet ein- oder auszuschalten. Halten Sie die Taste für einen erzwungenen Neustart 10 Sekunden lang gedrückt

8	Rückfahrkamera:	Machen Sie eine Momentaufnahme der Ansicht vor der Kamera.
9	Verstellbarer Ständer	Kann das Gerät auf dem Schreibtisch stehen lassen oder am Lenkrad aufhängen.
10	Lautsprecher	Wandeln Sie ein Audiosignal in einen entsprechenden Ton um.
11	Ladepunkte	Verbinden Sie sich mit dem Phoenix Max Ladeständer, um das Gerät aufzuladen.

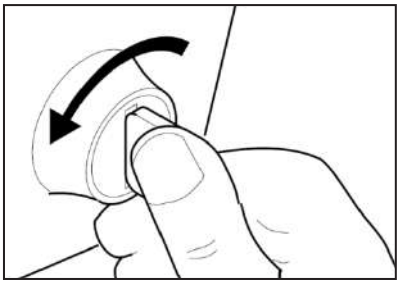
MDCI Pro



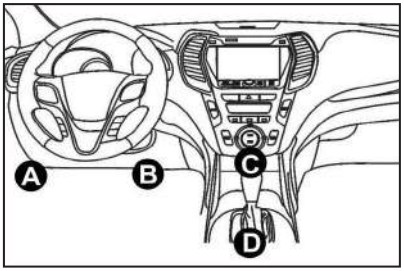
Nr.	Name	Beschreibungen
1	Anzeige	3,99 Zoll, Arbeitsstatus anzeigen
2	Ethernet-Port	Verbindung zum Internet für Ferndiagnose (reservierte Funktion)
3	E/A-Datenanschluss	Der USB-Anschluss vom Typ B ist für den Aufbau einer stabilen Kommunikation bei der ECU-Programmierung oder IMMO-Schlüsselprogrammierung ausgelegt
4	Stromanschluss	12-V-DC-Eingang, separate Stromversorgung für J2534 und Bluetooth-Kommunikation
5	Diagnoseanschluss	16-poliger OBDII-Anschluss, an das OBD-II-Verlängerungskabel anschließen

Vorbereitung & Verbindung

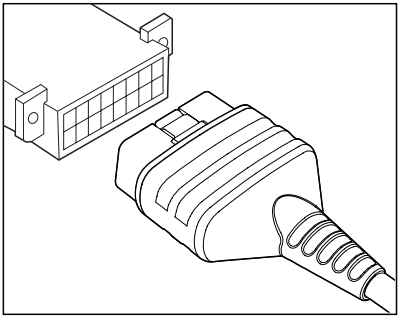
1. Schalten Sie die Zündung aus.



2. Suchen Sie den DLC-Port des Fahrzeugs.



3. Stecken Sie den TOPDON Phoenix MDCI Pro-Dongle in den DLC-Anschluss des Fahrzeugs.



4. Schalten Sie die Zündung ein.

5. Laden Sie den Phoenix Max vollständig auf und halten Sie den Netzschalter 3 Sekunden lang gedrückt, um die Tische einzuschalten. Das Tablet beginnt mit der Initialisierung und zeigt die folgende Oberfläche an:



Hinweis: Schließen Sie keine Testgeräte an oder trennen Sie sie nicht bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor.

6. Spracheinstellung
Wählen Sie die Bediensprache in der folgenden Oberfläche:



7.Wählen Sie Zeitzone

Wählen Sie die Zeitzone Ihres aktuellen Standorts. Das System konfiguriert die Uhrzeit automatisch.



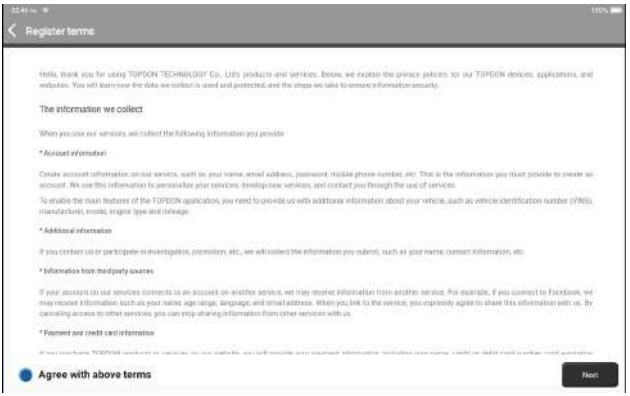
8.WLAN verbinden

Das System durchsucht automatisch alle verfügbaren Wi-Fi-Netzwerke. Bitte verbinde dich mit dem WLAN, dem du vertraust.



9. Benutzervereinbarung

Bitte lesen Sie alle Bedingungen der Nutzungsvereinbarung sorgfältig durch. Wählen Sie „Oben genannten Bedingungen zustimmen“.

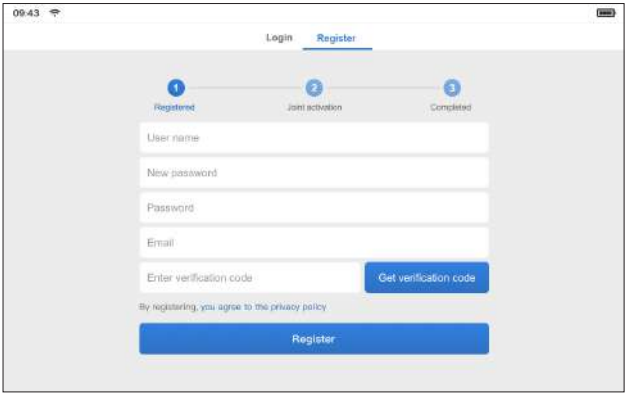


Tippen Sie auf „Weiter“, um sich anzumelden. Die folgende Seite wird angezeigt.



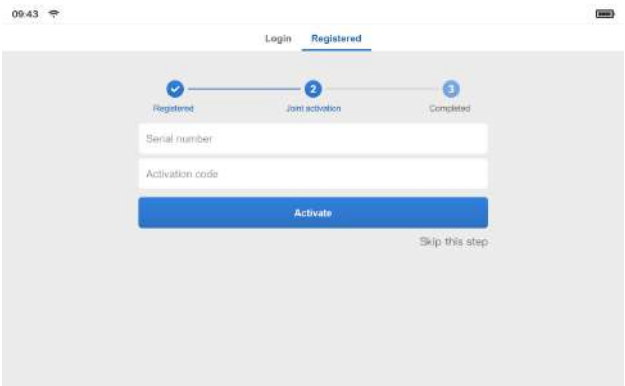
10. Erstellen Sie ein Konto

Sie können sich mit einem verfügbaren TOPDON-Konto anmelden oder ein neues Konto mit einer gültigen E-Mail-Adresse registrieren.



Nachdem Sie die erforderlichen Informationen eingegeben haben, tippen Sie auf „Registrieren". Das Tablet beginnt mit dem Phoenix MDCI Pro-Aktivierungsverfahren.

11. Phoenix MDCI Pro-Aktivierung
    Geben Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode ein, um den diagnostischen Phoenix MDCI Pro-Dongle zu aktivieren und zu binden. Sowohl die Seriennummer als auch der Aktivierungscode sind im Passwortbrief enthalten. Der Aktivierungsvorgang ist für die ordnungsgemäße Verwendung des Phoenix Max erforderlich.



Tippen Sie auf „Aktivieren", um den Vorgang abzuschließen, und beginnen Sie mit der Verwendung von Phoenix Max.

Betrieb Einführung

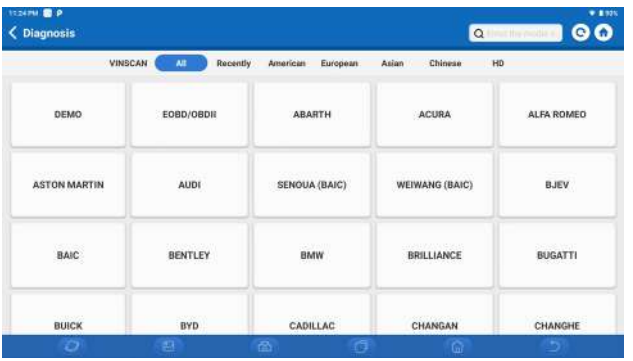
TOPDON Phoenix Max verfügt über eine Reihe praktischer Funktionen, darunter Scan, AutoScan, Service, ADAS, Module, Upgrade, Support, Bibliothek, History, Feedback, Tester.



TOPDON Phoenix Max unterstützt Auto Scan und Scan für die meisten modernen Fahrzeugmodelle weltweit und deckt OBDii-Diagnose und vollständige Systemdiagnose.

1. Scannen (Diagnose)

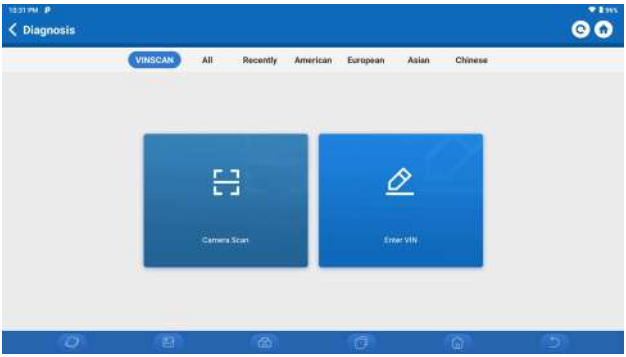
Wenn Phoenix Max keinen automatischen Zugriff auf die VIN-Daten des Fahrzeugs erhält, tippen Sie im Home-Menü auf „Scannen“. Die folgende Seite wird angezeigt:



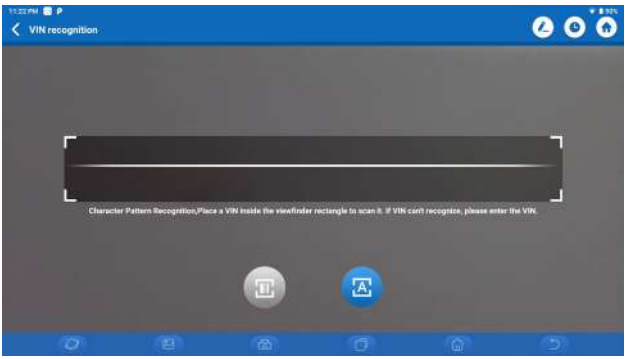
In diesem Modul gibt es zwei Möglichkeiten, um auf die Fahrzeugdiagnosefunktionen zuzugreifen.

1.1 Der erste Weg ist die Verwendung von „VINSCAN".

Tippen Sie auf „VINSCAN". Die folgende Seite wird angezeigt:



1.1.1 Tippen Sie auf „Kamera scannen". Die folgende Seite wird angezeigt:



Tippen Sie auf , um den VIN-Barcode zu scannen. des VIN-Barcodes nicht erkannt werden kann, geben Sie die VIN bitte manuell ein.

Tippen Sie auf , um das VIN-Zeichen zu scannen. Wenn das VIN-Zeichen nicht erkannt werden kann, geben Sie die VIN bitte manuell ein.
Nach dem Scannen erscheint die folgende Seite:



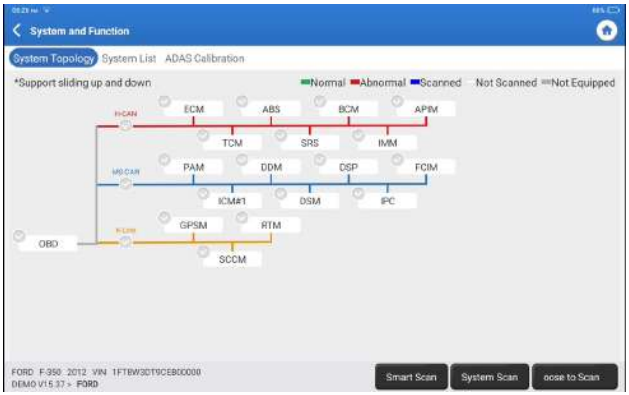
Hinweis: Der VIN-Code in Gelb kann geändert werden, wenn er nicht korrekt ist.

1.1.2 Oder tippen Sie auf „VIN eingeben“, die folgende Seite wird angezeigt



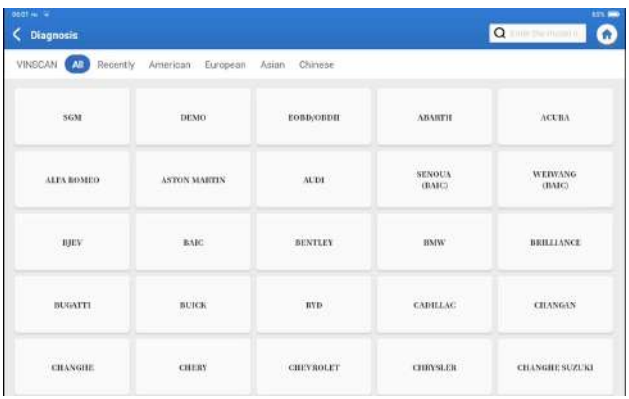
Sie müssen die Fahrgestellnummer des Fahrzeugs manuell eingeben.
Hinweis: VIN-Zeichen müssen Großbuchstaben von A bis Z und Zahlen von 1 bis 0 sein. Die Buchstaben I, O und Q werden jedoch nicht verwendet, um Missverständnisse zu vermeiden. In der VIN sind keine Symbole oder Leerzeichen erlaubt

Nachdem die VIN-Informationen erfolgreich gelesen wurden, wird die folgende Seite angezeigt.

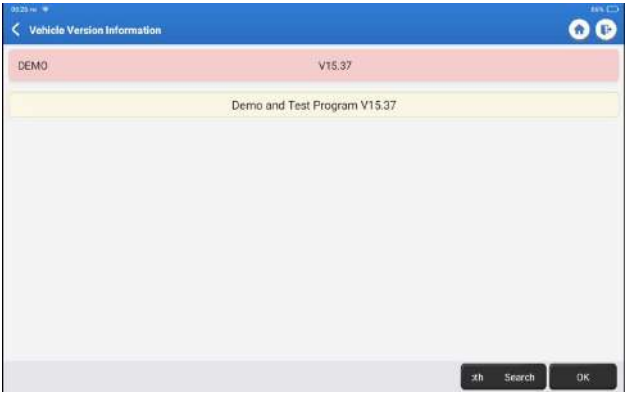


1.2 Die zweite Möglichkeit besteht darin, die Marke, das Modell und das Jahr des Fahrzeugs manuell auszuwählen.

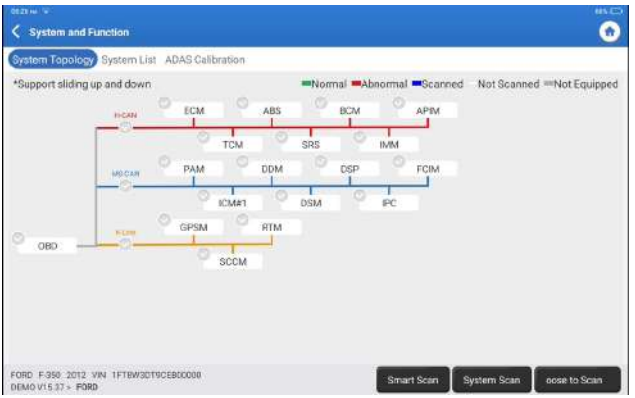
Tippen Sie auf der folgenden Seite auf ein entsprechendes Diagnosesoftware-Logo:



Nehmen wir als Beispiel "Demo". Die folgende Seite wird angezeigt:



Wählen Sie die Version der Diagnosesoftware aus, um fortzufahren.
Das Tablet navigiert automatisch zum System- und Funktionsauswahlmenü:



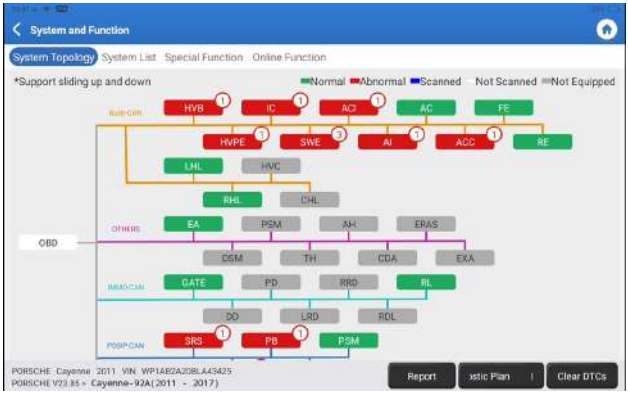
Die Schnittstelle verfügt über zwei Anzeigemodi der Systemtopologie und der Systemliste mit denselben Funktionen. Schalten Sie nach persönlichen Vorlieben um.

1.2.1 Smart-Scan

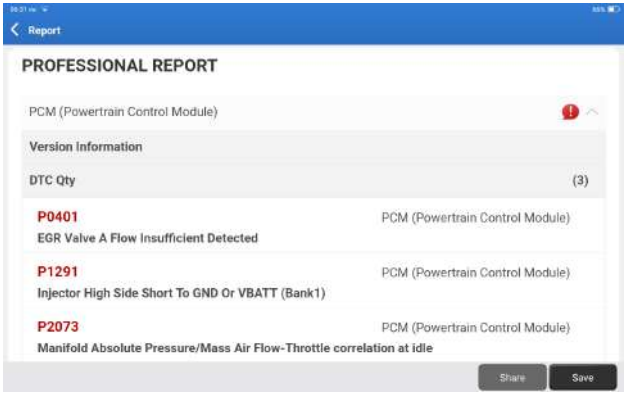
Diese Funktion dient der schnellen Erkennung von Fahrzeugen und der Anzeige von Fahrzeugzustandsberichten (dieser Punkt wird nur angezeigt, wenn die

Modelldiagnosesoftware diese Funktion unterstützt).

Klicken Sie auf „Smart Scan“, das System beginnt mit dem Scannen von Fehlercodes in jedem System und zeigt spezifische Scanergebnisse an
Die Systeme mit DTC(s) werden in Rot angezeigt, mit der/den spezifischen Definition(en)

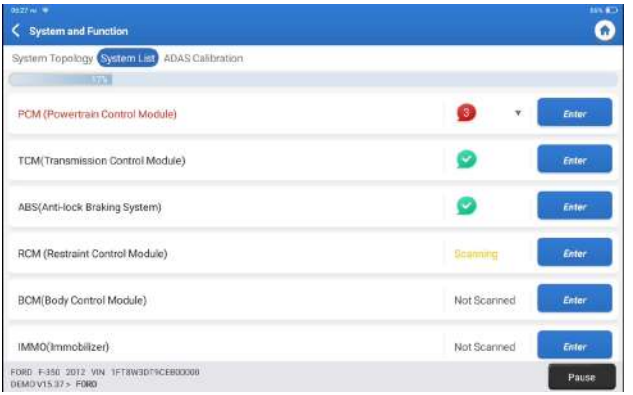


*Begriffserklärung:
DTCs löschen: Löschen Sie alle Diagnosefehlercodes mit einer einfachen Berührung.
Bericht: Aktuelles Diagnoseergebnis als Diagnosebericht speichern



1.2.2 Systemscan

Diese Funktion scannt automatisch alle Systeme des Fahrzeugs.



1.3 Wählen Sie „Scannen“.

Scannen Sie das manuell ausgewählte elektrische Steuersystem des Fahrzeugs. Tippen Sie zur Veranschaulichung auf „PCM“ und „Enter“. Die folgende Seite zeigt die Auswahloberfläche.



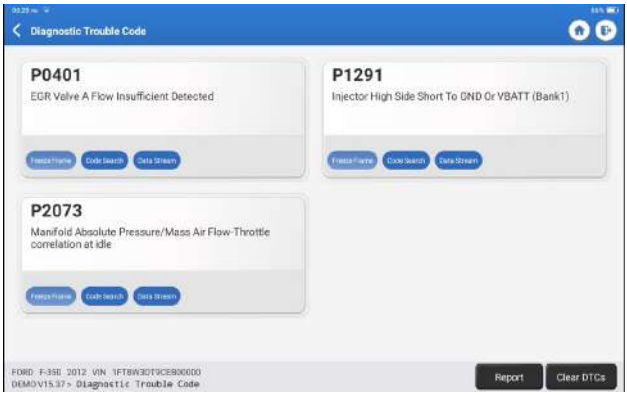
Hinweis: Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn sie von der Diagnosesoftware unterstützt wird.

1.3.1 Versionsinformationen

Diese Funktion liest die aktuellen Versionsinformationen von ECU.

1.3.2 Diagnosefehlercode

Diese Funktion kann die Diagnosefehlercodes (DTCs) im ECU-Speicher lesen und dabei helfen, die Ursache der Fahrzeugpanne schnell zu identifizieren. Tippen Sie auf „Fehlercode lesen“. Der Bildschirm zeigt die Diagnoseergebnisse an.



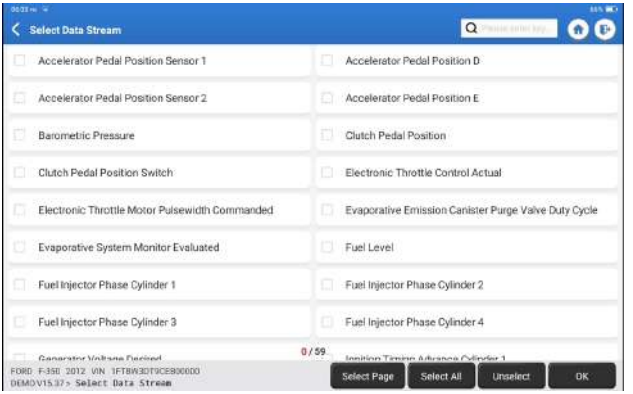
*Erklärung der Begriffe.
Freeze Frame: Machen Sie einen Schnappschuss von bestimmten Datenströmen zur Überprüfung, wenn der DTC auftritt.
Codesuche: DTC-Informationen über Google Chrome abfragen.
Datenstrom: Zurück zur Datenstromseite.
Bericht: Aktuelles Diagnoseergebnis als Diagnosebericht speichern.

1.3.3 Klarer Fehlercode

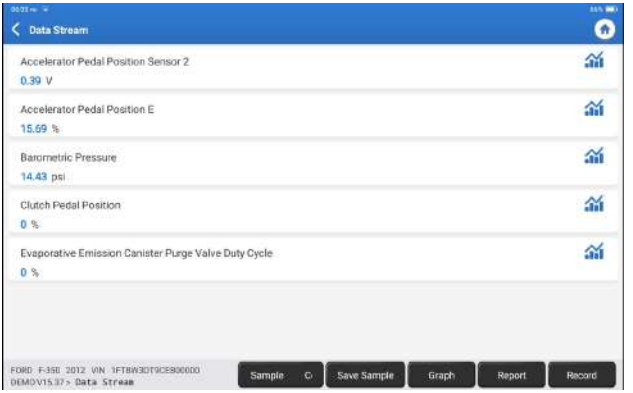
Diese Funktion kann den DTC des Steuergerätespeichers des getesteten Systems löschen.

1.3.4 Datenstrom lesen

Diese Funktion kann Daten und Parameter in Echtzeit lesen und anzeigen.
Tippen Sie auf "Datenstrom lesen". Die folgende Seite erscheint:



Wählen Sie den Datenstrom aus und tippen Sie auf "OK";



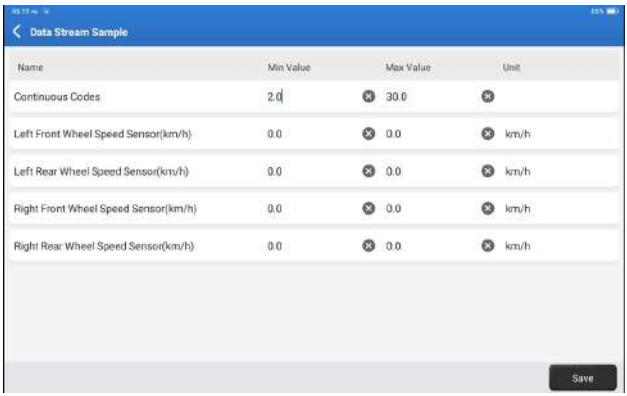
Das System kann Datenströme in drei Modi anzeigen:
1) Wert (Standard): Zeigt Parameter mit Zahlen und Listen an.
2) Grafik: Zeigt Parameter mit Wellenmustern an.
3) Kombinieren: Die Diagramme können für einfachere Vergleiche zusammengeführt werden.

Erläuterung der Begriffe:

- Sample speichern: Sie können den aktuellen Datenstrom als Sample speichern, wenn das Fahrzeug normal läuft, und diesen Sample Data Stream für zukünftige Vergleiche und Analysen verwenden. Tippen Sie auf "Sampledata speichern", um die Aufnahme des Sampledata-Streams zu starten. Die folgende Seite erscheint:

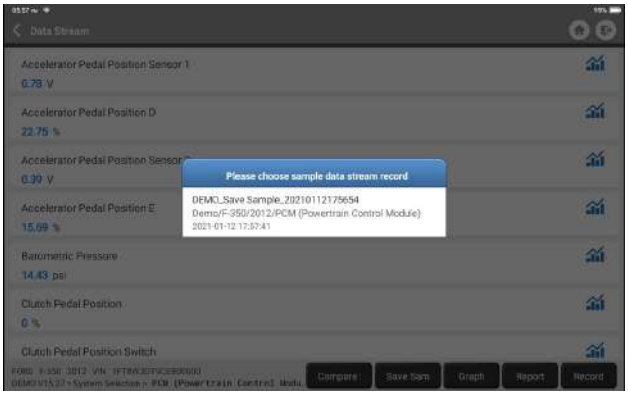


Sobald der Aufnahmevorgang abgeschlossen ist, tippen Sie auf" "um die Aufnahme zu beenden. Die folgende Seite erscheint:

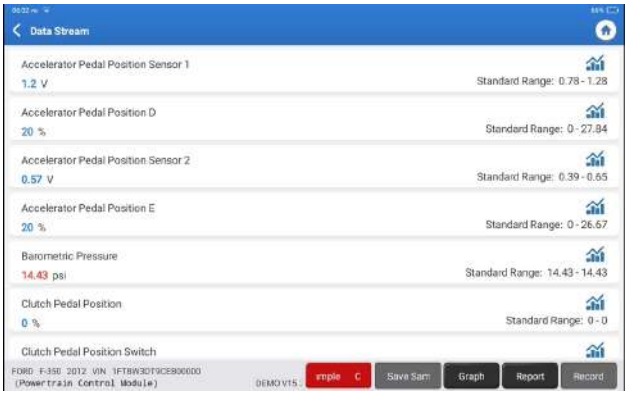


Sie können den Min- oder Max-Wert ändern und auf "Speichern" tippen, um ihn als Datenstromprobe zu speichern. Alle Datenstrombeispieldateien werden in "Benutzerinfo -> Datenstrombeispiel" gespeichert.

- Beispiel vergleichen: Tippen Sie auf "Probe vergleichen", um die gespeicherten Daten StreamSample-Dateien auszuwählen. Die folgende Seite wird angezeigt:



Tippen Sie auf die gewünschte Datei. Die folgende Seite erscheint.

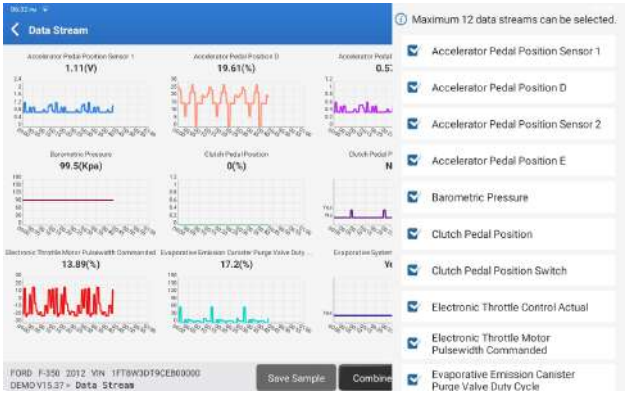


In der Spalte Standardbereich werden die entsprechenden Datenstromsamplevalues für Ihren Vergleich und die Analyse angezeigt.

- Diagramm: Damit die ausgewählten Datenströme (12 max. Elemente) in Wellenform angezeigt werden. Tippen Sie auf"Grafik". Die folgende Seite wird angezeigt.

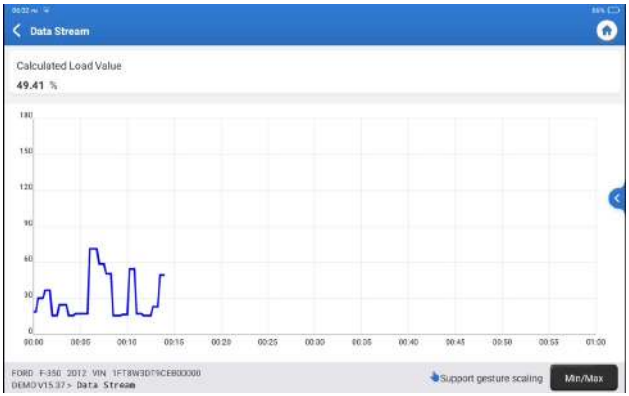


Tippen Sie auf "Kombinieren", um Diagramme für einfachere Vergleiche zusammenzuführen (max. 4-Werte können zusammengefügt werden).
Tippen Sie auf "Wert", um die in Werten angezeigten Daten anzuzeigen.
Tippen Sie auf "<" auf der rechten Seite des Bildschirms. Die folgende Seite erscheint:



Sie können bestimmte Datenstromoptionen auswählen, die auf der linken Seite angezeigt werden sollen.
Hinweis: In diesem Modul können maximal zwölf Datenströme angezeigt werden.

- Bericht: So speichern Sie die Anzahl der aktuellen Datenströme.
- Aufzeichnung: Zur Aufzeichnung der Diagnosedaten zur weiteren Analyse.
- Um einzelne Datenströme anzuzeigen, die in Wellenform angezeigt werden. Tippen Sie auf " ". Die folgende Seite erscheint.



Tippen Sie auf "Min/Max", um den maximalen/minimalen Wert zu definieren. Sobald der Wert den angegebenen Wert überschreitet, werden die Daten rot angezeigt.
Tippen Sie auf "<" auf der rechten Seite des Bildschirms. Die folgende Seite erscheint:



Sie können bestimmte Datenstromoptionen auswählen, die auf der linken Seite angezeigt werden sollen.
Hinweis: In diesem Modul können maximal vier Datenströme angezeigt werden.

1.3.5 Betätigungsprüfung

Diese Funktion wird verwendet, um herauszufinden, ob ein bestimmtes Teilsystem oder Komponenten in Fahrzeugen gut läuft oder nicht, indem Ausgangselemente getestet werden, anstatt den Zündstatus zu überprüfen.

1.3.6 Sonderfunktion

Diese Funktion wird für den Datenschreibbetrieb der elektronischen Steuerung verwendet. Sie alle gehören zu dieser Kategorie, wie ECU-Datenkalibrierung, ECUProgramming etc. Einige Reset-Funktionen sind ebenfalls in diesem Teil enthalten.



2. AutoScan (intelligente Diagnose)

Stecken Sie den Phoenix MDCI Pro-Dongle in den DLC-Anschluss des Fahrzeugs.
Tippen Sie im Home-Menü auf „AutoScan“, nachdem Sie sich mit dem Fahrzeug verbunden haben.
Das Tool startet den AutoScan-Vorgang und liest automatisch die VIN-Informationen des Fahrzeugs, wie unten gezeigt:
Hinweis: Für einen erfolgreichen VIN-Zugriff ist eine sehr stabile und solide Netzwerkverbindung erforderlich.

3. Dienstleistungen

TOPDON Phoenix Max ist mit Wartungsdienstleistungen ausgestattet, die für Techniker und Mechaniker, die in der Kfz-Reparaturindustrie arbeiten, sehr vorteilhaft sind.

3.1 Öl (Wartungslicht zurücksetzen)

Mit dieser Funktion können Sie die Ölservicelampe für das Motoröl-Lebensdauersystem zurücksetzen, die in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen und Wetterereignissen des

Fahrzeugs ein optimales Öllebensdauerwechselintervall berechnet.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:
Wenn die Serviceleuchte eingeschaltet ist, führen Sie zuerst eine Autodiagnose zur Fehlerbehebung durch. Danach setzen Sie die Fahrleistung oder Fahrzeit zurück, um die Serviceleuchte auszuschalten und einen neuen Fahrzyklus zu ermöglichen.
Wenn Sie das Motoröl oder Elektrogeräte gewechselt haben, die die Lebensdauer des Öls überwachen, müssen Sie die Servicelampe zurücksetzen.

3.2 ETS (Throttle Matching)

Diese Funktion kann den Autodecoder verwenden, um den Drosselantrieb so zu initialisieren, dass der Lernwert des Steuergeräts in den Anfangszustand zurückkehrt. Dadurch kann die Bewegung der Drosselklappe (oder des Leerlaufmotors) genauer gesteuert werden und so das Ansaugvolumen angepasst werden.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:
Nach dem Austausch des elektronischen Steuergeräts sind die relevanten Eigenschaften des Drosselklappenbetriebs in der elektronischen Steuereinheit nicht gespeichert.
Nach dem Ausschalten des elektrischen Steuergeräts ist der Speicher des elektrischen Steuergeräts am meisten.
Nach dem Austausch der Drosselklappe müssen Sie die Drosselklappe anpassen.
Nach Austausch oder Demontage der Ansaugöffnung wird die Regelung der Leerlaufdrehzahl durch die Koordination zwischen der elektronischen Steuereinheit und dem Drosselkörper beeinträchtigt.
Das Ansaugvolumen und das Leerlaufsteuerverhalten haben sich geändert, während sich die Drosselklappenöffnungsposition beibehalten hat, obwohl sich das Verhalten des Leerlaufdrosselpotentiometers nicht geändert hat.

3.3 SAS (Lenkwinkel zurücksetzen)

Diese Funktion kann den Lenkwinkel auf Null zurücksetzen, um das Auto gerade zu halten.
Es muss im Allgemeinen nach dem Austausch des Lenkwinkelsensors oder nach dem Austausch der mechanischen Teile des Lenksystems (wie Lenkgetriebelenksäule, Spurstangenkugelkopf, Lenkknöchel) oder nach Abschluss der Vier-Wheposition, Karosseriereparatur usw. durchgeführt werden.

3.4 BMS (Battery Matching)

Diese Funktion kann die Überwachungseinheit der Autobatterie zurücksetzen, indem die ursprünglichen Breakdown-Informationen über den Mangel an Batterieleistung gelöscht werden, um die Batterie neu zu matchen.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:
Der Austausch der Hauptbatterie muss Batterieabgleich verwenden, um die früheren Informationen über den Mangel an Energie zu löschen, wodurch falsche Informationen

vermieden werden, die vom entsprechenden Steuermodul erkannt werden, die den Ausfall einiger elektronischer Zusatzfunktionen verursachen können. Beispielsweise stoppt das Fahrzeug automatisch; das Schiebedach kann nicht mit einem Schlüssel funktionieren; Elektrische Fenster können sich nicht automatisch öffnen und schließen. Der Batterieüberwachungssensor verwendet die Batterieabgleichsfunktion, um das Steuermodul mit dem Überwachungssensor neu abzustimmen, um die Verwendung des Batteriestroms genauer zu erkennen und zu vermeiden, falsche Informationen von Instrumentaufforderungen zu erhalten, die falsche Alarme verursachen.

3.5 BLUTUNG (ABS-Blutung)

Mit dieser Funktion können Sie Tests durchführen, um die Betriebsbedingungen des Antiblockiersystems (ABS) zu überprüfen.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:
Wenn die ABS-Leitungen Luft enthalten.
Wenn der ABS-Computer, ABS-Pumpe, Bremshauptzylinder, Bremszylinder, Bremsleitung oder Bremsflüssigkeit ersetzt wird.

3.6 Bremse (Electronic Parking Brake Reset)

Diese Funktion hilft Ihnen beim Austausch und Zurücksetzen der Bremsbeläge.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:
Die Bremsbeläge und der Verschleißsensor der Bremsbeläge werden ausgetauscht.
Die Bremsbeläge-Kontrollleuchte leuchtet.
Die Bremsbeläge Sensor Schaltung ist kurz, die zurückgewonnen wird.
Der Servomotor wird ersetzt.

3.7 DPF(DPF Regeneration)

Diese Funktion kann dazu beitragen, Partikel aus der Falle zu entfernen, indem Verbrennungsoxidationsmethoden verwendet werden, um die Leistung der Falle stabil zu halten.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:
Ersetzen Sie den Abgas-Gegendrucksensor.
Demontage oder Austausch der Partikelfalle.
Entfernung oder Austausch von Düsen für Kraftstoffzusatzstoffe
Entfernung oder Ersatz des katalytischen Oxidationsmittels.
Die DPF Regenerationsfehlerlampe wird nach der Wartung beleuchtet und angepasst.
Reparieren und ersetzen Sie das DPF Regenerationssteuermodul.

3.8 GEAR (Zahnlernen)

Diese Funktion kann Zahnlernen für das Auto durchführen, um die MIL auszuschalten.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

Nachdem das Motorsteuergerät, Kurbelwellenpositionssensor oder Kurbelwellenschwingrad ausgetauscht wurde.
Der DTC "Zahn nicht gelernt" ist vorhanden.

3.9 IMMO (Anti-Diebstahl Matching)

Diese Funktion kann dem Diebstahlsicherungsschlüssel entsprechen, nachdem der Zündschlüssel, Zündschalter, Kombiinstrument, Motorsteuergerät (ECU), Körpersteuermodul (BCM) und Emote-Steuerbatterie ersetzt wurde.

3.10 INJEC (Injector Coding)

Diese Funktion kann Injektor-tatsächlichen Code schreiben oder Code im Steuergerät in den Injektorcode des entsprechenden Zylinders umschreiben, um genauere Kontrolle oder korrekte Zylindereinspritzmenge zu haben.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:
Nach dem Austausch des Steuergeräts oder Injektors.

3.11 TPMS (Reifendruck zurücksetzen)

Diese Funktion kann den Reifendruck zurücksetzen und den Reifendruck-Fehlerindikator ausschalten, wenn die Reifendruck-Fehlerindikator leuchtet.

3.12 SUS (Suspension Level Kalibration)

Mit dieser Funktion kann der Karosseriehöhensensor für die Füllstandskalibrierung eingestellt werden, nachdem der Fahrzeughöhensensor oder das Steuermodul im Luftfederungssystem ausgetauscht wurden, oder wenn das Fahrzeugniveau nicht korrekt ist.

3.13 AFS (Adaptive Front-Lighting System Reset)

Mit dieser Funktion können Sie das adaptive Scheinwerfersystem initialisieren.

3.14 GEAR BOX (A/T Learning)

Diese Funktion hilft, das Getriebe selbstlernend zu vervollständigen, um die Schaltqualität zu verbessern.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:
Wenn das Getriebe demontiert oder repariert wird (nachdem ein Teil der Autobatterie ausgeschaltet ist), was zu Schaltverzögerungen oder Aufprallproblemen führt.

3.15 SUN (Initialisierung von Schiebedach)

Mit dieser Funktion können Sie die Schiebedachsperre abschalten oder schließen, wenn es regnet; die Schiebe-/Kipp-Schiebedachspeicherfunktion; die Temperaturschwelle außerhalb des Autos usw.

3.16 EGR (Anpassung der EGR)

Diese Funktion kann das EGR (Exhaust Gas Recirculation) Ventil erlernen, nachdem es gereinigt wurde oder ersetzt.

3.17 ODO(ODO Zurücksetzen)

Diese Funktion kann den Kilometerwert in den Chip des Kilometerzählers kopieren, schreiben oder den Kilometerwert angeben, so dass der Kilometerzähler die tatsächliche Kilometerleistung anzeigt.
Es muss in folgenden Fällen durchgeführt werden:
Wenn die Kilometerleistung aufgrund des beschädigten Fahrzeugdrehzahlsensors oder des Ausfalls des Kilometerzählers nicht korrekt ist.

3.18 AIR BAG (Airbag Reset)

Diese Funktion setzt die Airbag-Daten zurück, um die Airbag-Kollisionsfehleranzeige zu löschen, damit der Airbag-Computer im Fahrzeug normal laufen kann.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:
Wenn das Fahrzeug kollidiert und sich der Airbag entfaltet, erscheint der entsprechende Fehlercode der Kollisionsdaten, die Airbag-Anzeige leuchtet auf und der Fehlercode kann nicht gelöscht werden.

3.19 VERKEHR (Verkehrsträger)

Diese Funktion kann den Transportmodus deaktivieren, sodass das Fahrzeug normal funktionieren kann.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:
Wenn die folgenden Funktionen deaktiviert sind, einschließlich Begrenzung der Fahrzeuggeschwindigkeit, Nichtwecken des Türöffnungsnetzwerks, Deaktivieren des Fernsteuerungsschlüssels usw., um den Stromverbrauch zu reduzieren.

3.20 A/F(A/F Zurücksetzen)

Diese Funktion kann Parameter des Luft/Kraftstoff Verhältnisses einstellen oder erlernen.

3.21 STOP/START (Stop/Start Reset)

Diese Funktion kann die automatische Start-Stopp-Funktion über Einstellung der versteckten Funktion im Steuergerät öffnen oder schließen (vorausgesetzt, das Fahrzeug verfügt über eine entsprechende versteckte Funktion, die von Hardware unterstützt wird).

3.22 NOX(NOx Sensor Reset)

Diese Funktion kann den im Motorsteuergerät gespeicherten Katalysator-Lernwert zurücksetzen.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:
Wenn der NOx-Fehler neu initialisiert und der NOx-Katalysator ersetzt wird.

3.23 ADBLUE (Dieselmotor Abgasfilter)

Nachdem die Dieselabgasbehandlungsflüssigkeit (Autoharnstoff) ausgetauscht oder aufgefüllt wurde, ist Harnstoff-Reset-Operation erforderlich.

3.24 Sitze (Sitzkalibrierung)

Diese Funktion kann die Sitze mit Memory-Funktion abgleichen, die ausgetauscht und repariert werden.

3.25 COOLANT(Kühlmittelblutung)

Diese Funktion kann die elektronische Wasserpumpe vor dem Entlüften des Kühlsystems aktivieren.

3.26 TYP(Reifenrückstellung)

Diese Funktion kann die Größenparameter des modifizierten oder ausgetauschten Reifens einstellen.

3.27 WINDOWS(Windows Kalibrierung)

Diese Funktion kann Türfenster-Abgleich durchführen, um ECU-Anfangsspeicher wiederherzustellen und die automatische Auf- und Abwärtsfunktion des Powerfensters wiederherzustellen.

3.28 SPRACHE (Sprachwechsel)

Mit dieser Funktion kann die Systemsprache der Fahrzeugzentrale geändert werden.

3.29 AC System Relearn/Initialisierung

Wenn das Steuergerät oder der Aktor der Fahrzeugklimaanlage ersetzt wird oder der Speicher des Steuergerätespeichers verloren geht, ist das Lernen der Klimaanlageninitialisierung erforderlich.

3.30 Überwachung der Motorleistungsbilanz

Beim Krafthub jedes Zylinders überwacht die Leistungsbilanz die Kurbelwellenbeschleunigung und bestimmt so die relative Leistung, die von jedem Zylinder bereitgestellt wird.

3.31 Gas Partikelfilter Regeneration

Nach langfristigem Einsatz des Partikelfängers kann der Kraftstoffverbrauch erhöht werden, die Motorleistung kann gesenkt werden, dann muss in diesem Fall der GPF ausgetauscht oder regeneriert werden.

3.32 High Voltage Battery Diagnostics

Zur Diagnose und Zustandsinformationserkennung an Hochspannungsspeichern.

3.33 Intelligentes Geschwindigkeitsregelungssystem

Zum Austausch des intelligenten Tempomatsystems des Fahrzeugs und Abgleich nach der Reparatur.

3.34 Motorwinkelkalibrierung

Es gibt eine Abweichung zwischen der Rotorposition, die vom Winkelpositionssensor des Motors erkannt wird, und der tatsächlichen Rotormagnetfeldposition, so dass es notwendig ist, den Motorwinkel zu kalibrieren.

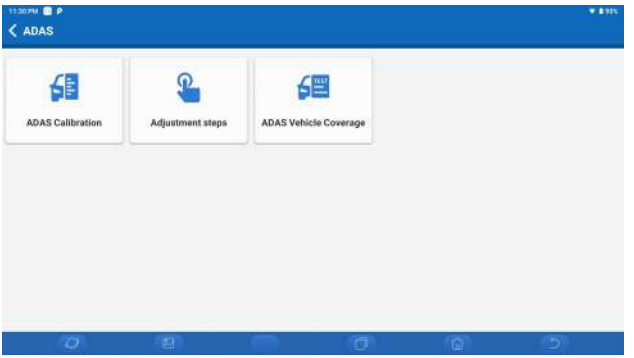
3.35 IMMO PROG(optional)

Diebstahlschutz-Editor unterstützt Fahrzeugschlüssel-Chip lesen und schreiben, EEPROM-Chip lesen und schreiben, MCU-Chip lesen und schreiben, Motor ECU und Getriebe ECU EEPROM und FLASH lesen und schreiben.

4. ADAS

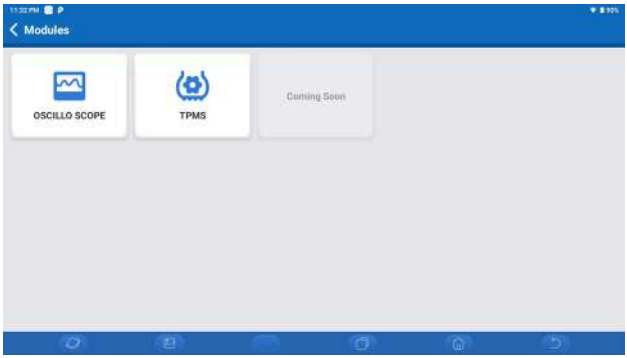
Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) ist eine elektronische Komponente in Fahrzeugen, die eine Vielzahl von Fahrzeugsicherheitsfunktionen wie automatische Notbremsung (AEB), Spurverlaufswarnung (LDW), Spurhalteassistent, Totwinkel-Beseitigung, Nachtsichtkameras und selbstadaptive Beleuchtung umfasst. Für diese Funktion ist es notwendig, das hergestellte ADAS-Kalibriergerät zu verwenden und die ADAS-Software zu aktivieren.

Hinweis: Die ADAS-Funktion erfordert zusätzliche Hardware (optional), die erworben werden muss.

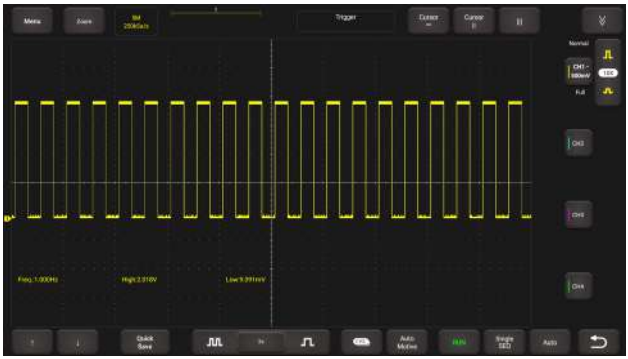


5. Module

Sollten in Zukunft weitere Module hinzugefügt werden, prüfen Sie diese bitte auf dieser Seite.



Sie sollten das Phoenix Scope über den Anschluss "Typ A" des Geräts anschließen, das Interface wechselt nach dem Anschließen an das Phoenix Scope automatisch zur Schnittstelle des Oszilloskops. Informationen zur Bedienung entnehmen Sie bitte der Anleitung von Phoenix Scope.



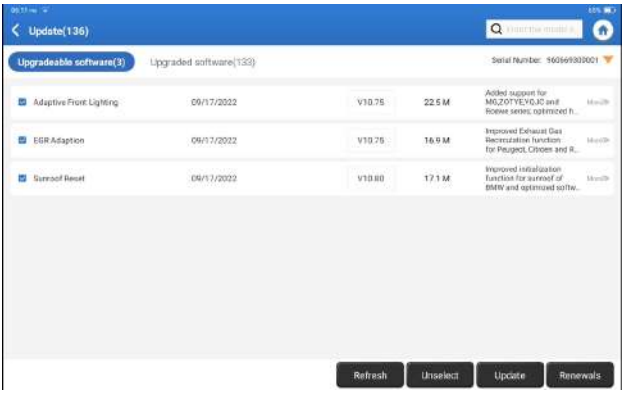
Tippen Sie auf "TPMS", um die Aktivierungsschnittstelle zu öffnen. Bitte aktivieren Sie das RDKS, um es zu bedienen. Informationen zur Bedienung entnehmen Sie bitte der Anleitung "TPMS".



6. Upgrade

Mit diesem Modul können Sie die Diagnose-Software App auf die neueste Version aktualisieren.

Tippen Sie im Startmenü auf "Aktualisieren". Die folgende Seite wird angezeigt:

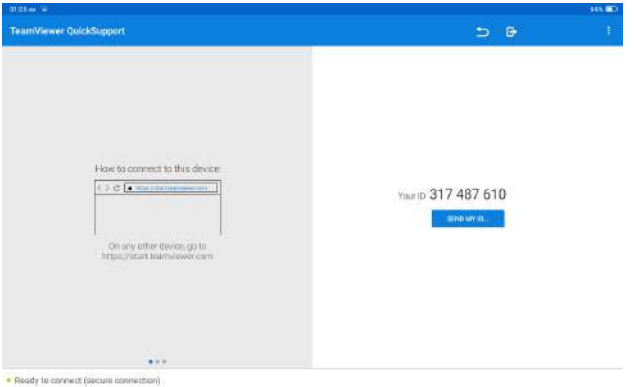


Tippen Sie auf "Update", um die ausgewählte Software zu aktualisieren.

Hinweis: Wenn die Nutzfahrzeug-Diagnosefunktion erforderlich ist, kaufen Sie bitte zuerst die INKDIAG HML und öffnen Sie dann die Software-Download-Berechtigung des Nutzfahrzeugs.

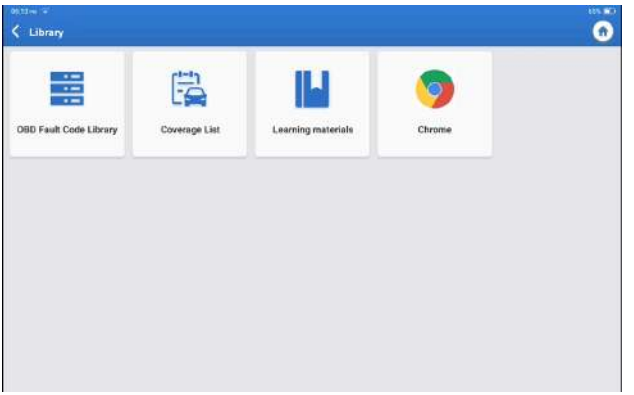
7. Unterstützung

In dieser Funktion können Sie Fernunterstützung über Drittanbieter-Software [teamview] anfordern. Indem Sie Ihre Gerätenummer an den Remote-Techniker oder das After-Sales-Personal senden, können Sie die andere Partei autorisieren, das Phoenix Max-Gerät aus der Ferne zu bedienen, um Sie bei der Lösung der Probleme zu unterstützen, die bei der Verwendung des Geräts aufgetreten sind.



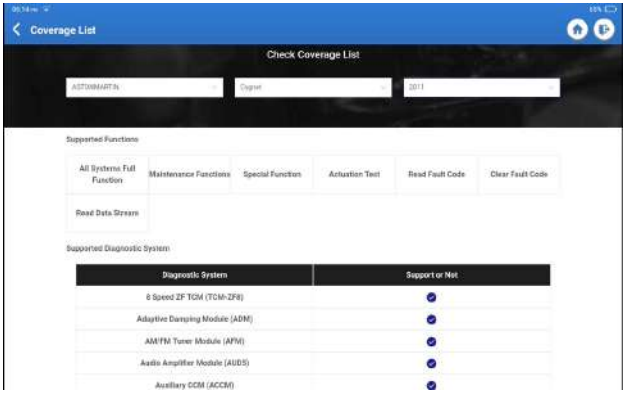
8. Bibliothek

Tippen Sie im Startmenü auf "Bibliothek". Die folgende Seite erscheint:



8.1 0BD Fehlercode Bibliothek: So sehen Sie die Definition von DTCs (Diagnostic Trouble Codes)

8.2 Coverage List: Um die unterstützten Funktionen und Fahrzeugsysteme nach Auswahl der Fahrzeugmarke, des Modells, des Jahres und der Eingabe der erforderlichen Informationen auf der folgenden Seite anzuzeigen:

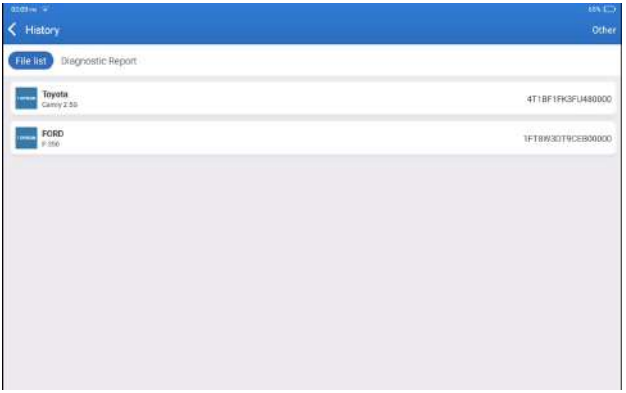


8.3 Lernmaterialien: Zur Anzeige der Wiedergabe von Bedienfunktionen an bestimmten Fahrzeugmodellen.

8.4 Chrome: Chrome Browser.

9.Geschichte

Dieses Modul kann die Datei der diagnostizierten Fahrzeuge aufzeichnen und erstellen, einschließlich aller diagnostischen Daten wie Diagnoseberichte, Datenstromaufzeichnungen und Screenshots.



10. Feedback

Sie können die letzten 20-Testprotokolle an uns senden, indem Sie die Funktion "Feedback" verwenden, um rechtzeitig technische Hilfe zu erhalten, wenn Sie auf ungelöste Probleme im Diagnoseprozess stoßen.

Tippen Sie im Startmenü auf "Feedback". Die folgende Seite erscheint:



Tippen Sie auf "OK", um das Auswahlmenü für Fahrzeugdiagnosefeedback zu öffnen.



*Erläuterung der Begriffe:

Diagnose-Feedback: Um die getestete Fahrzeugmodellliste anzuzeigen.

Verlauf: Um alle diagnostischen Rückmeldungen anzuzeigen und die Prozesse zu überprüfen.

Offline-Liste: Um alle Diagnose-Feedback-Protokolle anzuzeigen, die aufgrund des Netzwerkausfalls noch nicht erfolgreich übermittelt wurden. Die fehlgeschlagenen Protokolle werden automatisch wieder hochgeladen, sobald das Tablet das stabile Netzwerksignal erhält.

Unser technischer Support wird Ihr Feedback rechtzeitig zu Ihrer Zufriedenheit bearbeiten.

11. Prüfer

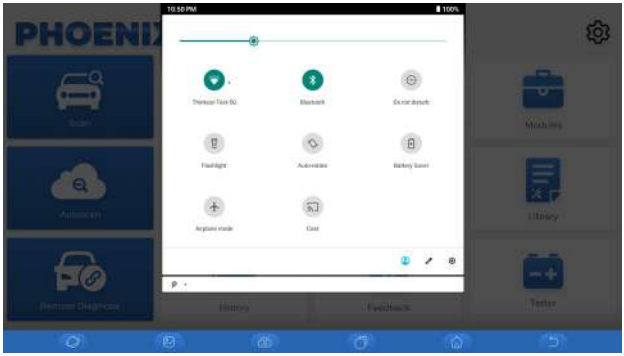
Verwenden Sie mit dem Batterieerkennungsmodul, kann es die Batterieleistung erkennen und bestimmen, ob die Batterie ausgetauscht werden muss. In Bezug auf die Verwendung des Batterieerkennungsmoduls können Sie auf den "Use Guide" in der Benutzeroberfläche unten klicken, um es anzuzeigen.



Hinweis: Die TESTER-Funktion erfordert zusätzliche Hardware (optional), die gekauft werden muss

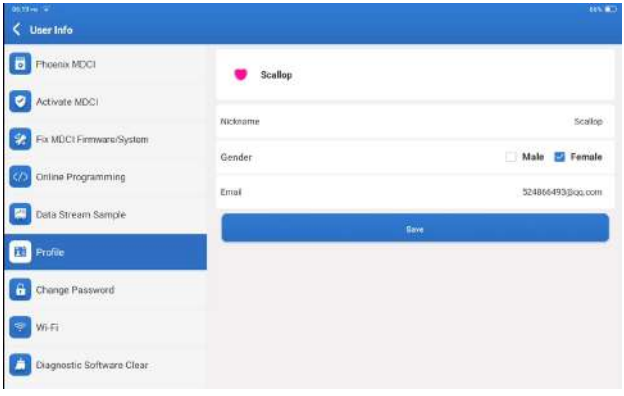
12. Tastenkombination

Ziehen Sie von oben nach unten, um die Verknüpfungsleiste anzuzeigen. WLAN, Bluetooth und Taschenlampe können hier betrieben werden.



13. Benutzerinformationen

Sie können in diesem Modul verwandte Informationen ändern oder hinzufügen oder Einstellungen vornehmen.



13.1 Phoenix MDCI
Mit dieser Option können Sie den passenden Phoenix MDCI Dongle auswählen, wenn mehrere Dongles auf diesem Tablet registriert sind.

13.2 MDCI aktivieren
Mit dieser Option kann ein neuer MDCI Dongle aktiviert werden.
Geben Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode ein und tippen Sie dann auf "Aktivieren", um den MDCI-Dongle zu aktivieren. Die Seriennummer wird nach dem Vorgang in der Liste angezeigt.

13.3 Fix MDCI Firmware/System
Diese Option kann die Firmware des Anschlusses reparieren. Bitte schalten Sie dabei keine Schnittstellen aus oder schalten Sie sie nicht aus.

13.4 Datenstromprobe
Diese Option verwaltet die aufgezeichneten Datenstrom-Beispieldateien.

13.5 Profil
Zum Einstellen und Verwalten persönlicher Daten.

13.6 Passwort ändern
Diese Option kann das Login-Passwort ändern.

13.7 Wi-Fi
Mit dieser Option werden WLAN-Netzwerke eingerichtet, die verbunden werden können.

13.8 Diagnose Software Klar
Diese Option kann einige Cache-Dateien löschen und Speicherplatz freigeben.

13.9 Geschäftsinformationen
Mit dieser Option können Informationen zum Workshop hinzugefügt werden, die im Diagnosebericht angezeigt werden.

13.10 Kundenmanagement
Diese Option verwaltet die Informationen und Daten von Kunden.

13.11 Fotoalbum
Dieses Modul speichert die Screenshots.

13.12 Screen Recorder
Dieses Modul speichert die Bildschirmaufnahmen.

13.13 Einstellungen

Mit dieser Option werden Einstellungen wie Einheiten, Sprache, Cache löschen, USB-Verbindungsmodus, Werkseinstellungen wiederherstellen und Abmelden vorgenommen.

Technische Spezifikation

Hostcomputer

Betriebssystem: Android 9.0

Bildschirm: 13.3"Berührbar; 1920*1080

RAM: 8G

ROM: 256G

Batteriekapazität: 18600mAh/3.8V

Kamera: Rückseite 13.0MP

Netzwerk: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Arbeitstemperatur: 32 °F ~122 °F (0°C ~50°C)

Lagertemperatur: -4 °F ~140 °F (-20°C ~60°C)

Abmessungen: 14.33*11.22*3.23inches (364*285*82mm)

Gewicht: 7,89lb(3578g)

Phoenix MDCI Pro Dongle

Bildschirm: 3,97 Zoll

RAM: 256M

ROM: 8G

Leistung: 6W

Betriebsspannung: 9~36V

Lokale Diagnose Kommunikation: Wi-Fi/USB

Arbeitstemperatur: 32 °F ~122 °F (0°C ~50°C)

Lagertemperatur: -4 °F ~140 °F (-20°C ~60°C)

Abmessungen: 7.72*5.31*1.70 inches (196*135*43 mm)

Gewicht: 1,21 lb(550g)

Warnungen

- Führen Sie Fahrzeugtests immer in einer sicheren Umgebung durch.
- Während der Prüfung NICHT in der Nähe des Fahrzeugs rauchen.
- Stellen Sie das Diagnosegerät NICHT in der Nähe des Motors oder des Auspuffrohrs auf, um Schäden durch hohe Temperaturen zu vermeiden.
- Tragen Sie KEINE lose Kleidung oder Schmuck, wenn Sie an einem Motor arbeiten.
- Verbinden oder trennen Sie KEINE Prüfgeräte, während die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor läuft.
- Demontieren Sie den Codeleser NICHT.
- Motorteile werden heiß, wenn der Motor läuft. Um schwere Verbrennungen zu vermeiden, vermeiden Sie den Kontakt mit heißen Motorteilen.
- Wenn ein Motor läuft, produziert er Kohlenmonoxid, ein giftiges und giftiges Gas. Fahren Sie das Fahrzeug NUR in einem gut belüfteten Raum.
- Tragen Sie einen Augenschutz, der den ANSI-Standards entspricht.

Vorsichtsmaßnahmen

- Bitte stellen Sie sicher, dass die Fahrzeugbatterie vollständig geladen ist und der Scanner fest mit dem Fahrzeug-DLC verbunden ist, um fehlerhafte Daten zu vermeiden, die von Scanner und Diagnosesystemen generiert werden.
- Bitte verwenden Sie das Diagnosewerkzeug während der Fahrt nicht.
- Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Testgeräte usw. von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fern.
- Halten Sie den Scanner trocken, sauber, frei von Öl/Wasser oder Fett. Verwenden Sie bei Bedarf ein mildes Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch, um die Außenseite des Scanwerkzeugs zu reinigen.
- Bewahren Sie den Scanner außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

FAQ

F: Kann ich die gleiche Art von Ladegerät verwenden, um das Tablet aufzuladen?
A: Nein, bitte verwenden Sie Originalladegerät, unsere Firma ist nicht verantwortlich für Schäden und wirtschaftlichen Verlust, die durch die Verwendung des Ladegeräts verursacht werden, das nicht von TOPDON bereitgestellt wird.

F: Wie spart man Energie?
A: Bitte schalten Sie den Bildschirm aus, während das Gerät nicht verwendet wird, stellen Sie eine kürzere Standby-Zeit ein und verringern Sie die Helligkeit des Bildschirms.

F: Das Tablet kann nach dem Aufladen nicht eingeschaltet werden.
A:

Mögliche Gründe	Lösung
Das Gerät wurde lange nicht benutzt und der Akku ist zu niedrig.	Laden Sie es länger als zwei Stunden auf, bevor Sie es einschalten.
Problem des Ladegeräts	Wenn es ein Qualitätsproblem gibt, wenden Sie sich bitte an den Händler oder Kundendienst von TOPDON

F: Warum kann man sich nicht registrieren?

A:

Mögliche Gründe	Lösung
Das Tablet ist nicht mit einem Netzwerk verbunden.	Bitte stellen Sie sicher, dass das Netzwerk angeschlossen ist.
Ihre E-Mail wurde registriert.	Verwenden Sie eine andere E-Mail, um sich zu registrieren oder sich mit dem von der E-Mail registrierten Benutzernamen anzumelden (wenn Sie den Benutzernamen vergessen haben, können Sie ihn per E-Mail abrufen)
Es gibt keinen Bestätigungscode in der E-Mail-Box.	Überprüfen Sie, ob die E-Mail-Adresse gültig ist und senden Sie den Code erneut.
Serverproblem.	Serverwartung. Bitte versuchen Sie es erneut.

F: Warum kann ich mich nicht anmelden?

A:

Mögliche Gründe	Lösung
Das Tablet ist nicht mit einem Netzwerk verbunden	Stellen Sie sicher, dass das Netzwerk stabil ist.
Der Benutzername oder das Passwort ist nicht korrekt.	Überprüfen Sie Benutzername und Passwort. Wenden Sie sich an den Kundendienst von TOPDON, um den Benutzernamen und das Passwort zu erhalten.
Serverproblem.	Serverwartung. Bitte versuchen Sie es noch einmal im Wasser.

F: Das Gerät wird während der Aktualisierung der Software nicht aktiviert?

A:

Mögliche Gründe	Lösung
Der Phoenix MDCI Pro Stecker kann bei der Registrierung nicht aktiviert werden.	Verwenden Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode, um den Stecker zu aktivieren. Die Schritte sind wie folgt: Tippen Sie auf [Benutzerinformationen->MDCI Aktivieren] Geben Sie die korrekte Seriennummer und den Aktivierungscode in die Benutzeroberfläche ein und tippen Sie auf [Aktivieren].

F: Software-Upgrade fehlgeschlagen

A:

Mögliche Gründe	Lösung
Das Gerät ist nicht mit dem Internet verbunden.	Überprüfen Sie die Netzwerkverbindung.
Der Benutzername oder das Passwort ist falsch. Das Gerät hat nicht genug Speicher.	Überprüfen Sie Benutzername und Passwort. Deinstallieren Sie irrelevante Anwendungen und dele ungewöhnliche Fahrzeugsoftware (geben Sie die Einstellung -> Diagnosesoftware clear ->Software zum Betrieb entfernen) ein.
Serverproblem.	Serverwartung, bitte versuchen Sie es später erneut.

F: Der Phoenix MDCI Pro Dongle ist nach dem Anschließen an den DLC-Anschluss des Fahrzeugs nicht mit Strom versorgt.

A:

Mögliche Gründe	Lösung
Schlechter Kontakt des DLC-Ports des Fahrzeugs.	Stecken Sie den Phoenix MDCI Pro Dongle aus und stecken Sie ihn wieder ein.
Zu niedrige Spannung der Fahrzeugbatterie.	Laden Sie die Fahrzeugbatterie auf. Ersetzen Sie die Fahrzeugbatterie, wenn sie beschädigt ist.
Beschädigung des Phoenix MDCI Pro Dongles.	Kontaktieren Sie TOPDON Kundendienst, um Unterstützung zu erhalten.

F: Das Tablet kann keine Verbindung mit dem Phoenix MDCI Pro Dongle herstellen.

A:

Mögliche Gründe	Lösung
Schlechter Kontakt des Phoenix MDCI Pro Dongles.	Schließen Sie den Phoenix MDCI Pro Dongle an. Führen Sie die Phoenix MDCI Pro Bluetooth-Kopplung erneut durch.
Die Firmware ist beschädigt.	Geben Sie die Benutzerinformationen und tippen Sie auf "Fix MDCI", um die Firmware zu reparieren.

F: Wie wäre es mit einem nicht standardmäßigen OBDII Phoenix MDCI Pro Stecker.
A: Es gibt mehrere nicht standardmäßige Adapter in der Box, folgen Sie bitte den Anweisungen zum Anschließen.

F: Kommunikationsfehler mit dem Fahrzeug-Steuergerät?
A: Bitte bestätigen Sie: Ob der Phoenix MDCI Pro korrekt angeschlossen ist und ob der Fahrzeugzündschalter eingeschaltet ist. Wenn alle normal sind, senden Sie Fahrzeugproduktionsjahr, Modell und VIN-Nummer per Feedback-Funktion für rechtzeitige technische Unterstützung.

F: Die Eingabe des Steuergerätesystems des Fahrzeugs fehlgeschlagen?
A: Bitte bestätigen Sie: Ob das Fahrzeug mit dem System ausgestattet ist, ob der Phoenix MDCI Pro korrekt angeschlossen ist und ob der Fahrzeugzündschalter eingeschaltet ist.

F: Warum startet die Maschine automatisch neu?
A: Wenn die Arbeitstemperatur 60 Grad erreicht, wird sie aufgrund des Hochtemperaturschutzes der Maschine wiederholt neu gestartet.

F: Was tun, wenn der Stecker fehlt?
A: Kontaktieren Sie TOPDON Kundendienst oder regionale Verkäufe.

F: Die heruntergeladene Diagnosesoftware stimmt nicht mit der Seriennummer überein.
A: Unter dem Gerätekonto sind mehrere Stecker registriert, und die Seriennummer des rechten Steckers wurde nicht ausgewählt. Geben Sie die Benutzerinformationen-[Phoenix MDCI] ein und wählen Sie die richtige Seriennummer des Steckers aus. Löschen Sie die Software mit Problemen und rufen Sie dann das Upgrade-Center auf, um die Diagnosesoftware erneut herunterzuladen.

Garantie

TOPDONs Einjährige Eingeschränkte Garantie

TOPDON garantiert seinem ursprünglichen Käufer, dass die Produkte des Unternehmens für 12 Monate ab Kaufdatum frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind (Garantiezeitraum). Für die während der Garantiezeit gemeldeten Mängel wird TOPDON das defekte Teil oder Gerät gemäß seiner Analyse und Bestätigung des technischen Supports entweder reparieren oder ersetzen.
TOPDON haftet nicht für Neben- oder Folgeschäden, die durch den Gebrauch, den Missbrauch oder die Montage des Geräts entstehen.
Bei Widersprüchen zwischen der TOPDON-Gewährleistungsrichtlinie und den örtlichen Regelungen haben die örtlichen Regelungen bevorzugte Stellung.

Diese eingeschränkte Garantie erlischt unter den folgenden Bedingungen:
• Missbrauch, Demontage, Änderung oder Reparatur durch nicht autorisierte Geschäfte oder Techniker.
• Unachtsame Handhabung und Verletzung des Betriebs."
Notiz: Alle Informationen in dieser Anleitung basieren auf den neuesten Informationen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbar waren, und es kann keine Garantie für ihre Genauigkeit oder Vollständigkeit übernommen werden. TOPDON behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen.

Español

Bienvenidos

Gracias por adquirir la herramienta de diagnóstico automotriz Phoenix Max de TOPDON. Por favor, lea y comprenda este manual de usuario antes de la operación.

Sobre

TOPDON Phoenix Max cuenta con amplias capacidades de diagnóstico. La precisión de las lecturas de prueba, la cobertura ampliada del vehículo, la velocidad mejorada y la abundancia de funciones fáciles de usar hacen que esta tableta de diagnóstico destaque en su clase y proporcione a los mecánicos y profesionales una gran ayuda en su trabajo de diagnóstico.

Qué hay en la caja

- Phoenix Max
- Phoenix MDCI Pro
- Soporte de carga
- Cable de diagnóstico MDCI Pro macho a macho
- Cable tipo A a B MDCI Pro
- Conector OBDII no estándar*10
- Cable Clipper (LCDSS)
- Adaptador OBDI
- Adaptador
- Cable de CA (UE/EE.UU./Reino Unido)*3
- Mini-HDMI a HDMI
- USB tipo A a tipo C
- Cable Ethernet
- Letra de contraseña
- Cable de mechero

Compatibilidad

TOPDON Phoenix Max es compatible con los siguientes protocolos:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- Línea K/L
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CANISO11898
- Alta velocidad
- Velocidad media
- Protocolo CAN FD
- CAN de baja velocidad y monocable
- GM UART
- Protocolo UART Echo Byte
- Protocolo Honda Diag-H
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- CAN tolerante a fallos
- Protocolo J2534
- Protocolo DoIP

Noticias

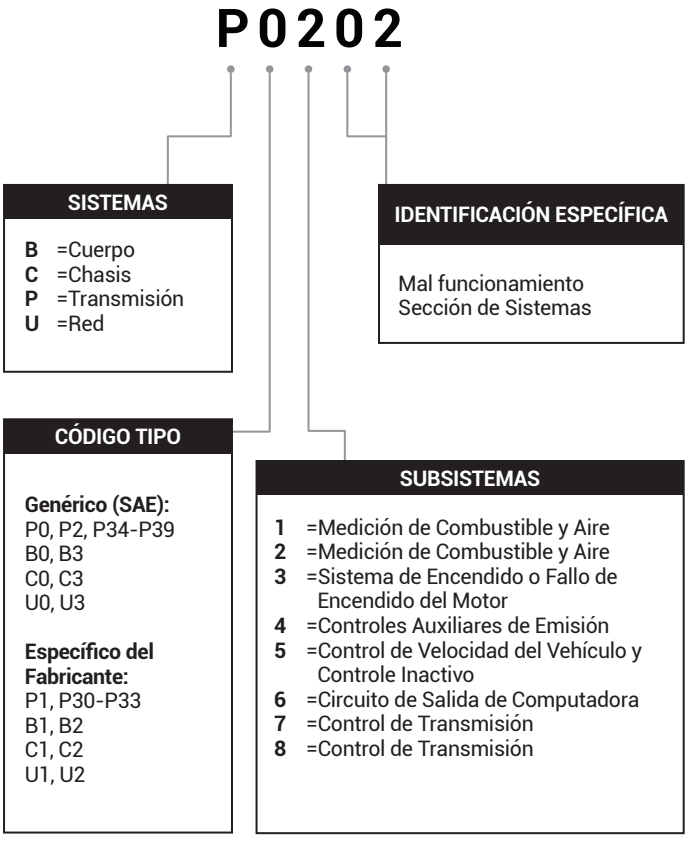
Phoenix Max puede reiniciarse automáticamente al ser perturbado por una fuerte electricidad estática. Que es UNA REACCIÓN NORMAL.
Este manual del usuario está sujeto a cambios sin previo aviso por escrito.
Lea atentamente las instrucciones y utilice la unidad correctamente antes de funcionarlo. De lo contrario, podrían producirse daños y/o lesiones personales que anularían la garantía del producto.

Información General de OBDII (On-Board Diagnostics II)

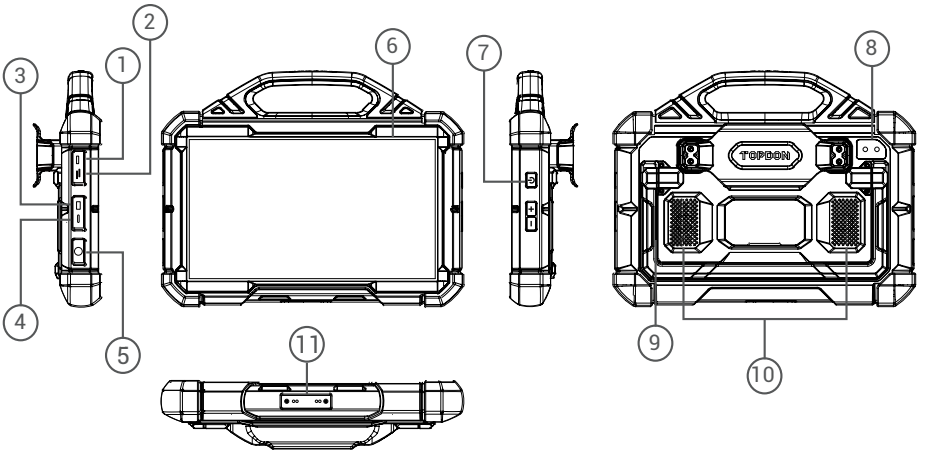
l sistema OBDll está diseñado para supervisar los sistemas de control de emisiones y los componentes clave del motor mediante la realización de pruebas continuas o periódicas de los componentes específicos y las condiciones del vehículo, que ofrecerá tres piezas de tan valiosa información:
Si la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) está "encendida" o "apagada".
Qué Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTCs) están almacenados;
Estado del monitor de preparación.

Códigos de diagnóstico de problemas (DTC)

Ejemplo de DTC



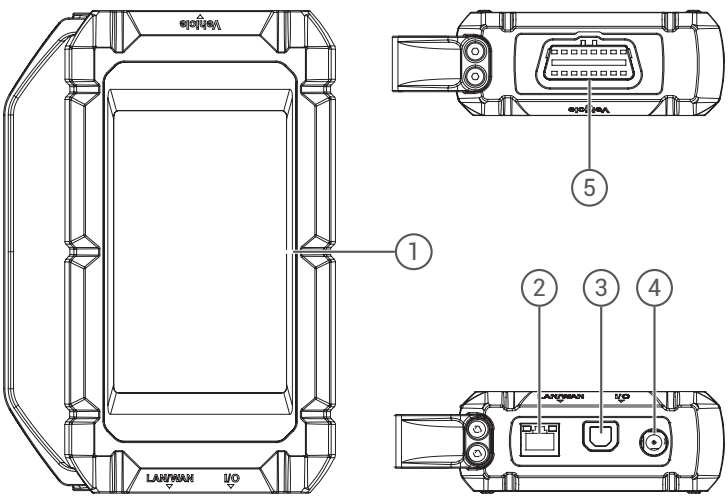
Descripciones de productos



NO.	Nombre	Descripción
1	Puerto HDMI	Para proyección en pantalla.
2	Tarjeta SD	Almacenamiento ampliado (Máx. 256 G).
3	Puerto USB	Puede utilizarse para cargar dispositivos electrónicos de 5V
4	Puerto tipo C	Aplicado para transmitir datos.
5	Puerto de DC	Para cargar la tableta.
6	Pantalla táctil de 13,3"	muestra los resultados de las pruebas.
7	Botón de encendido	Mantenga pulsado el botón durante 3 segundos para encender o apagar la tableta. Mantenga pulsado el botón durante 10 segundos para un reinicio forzado.

8	Cámara trasera	Toma una instantánea de la vista por delante de la cámara.
9	Soporte ajustable	Puede mantener el dispositivo de pie sobre el escritorio o colgarlo del volante.
10	Altavoz	Convierte una señal de audio en el sonido correspondiente.
11	Puntos de carga	Conéctate al soporte de carga Phoenix Max para cargar el dispositivo.

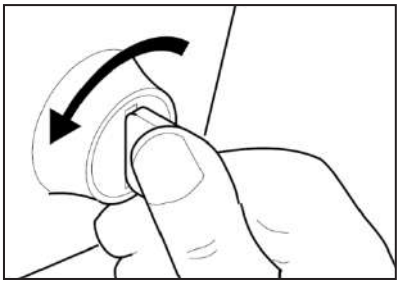
MDCI Pro



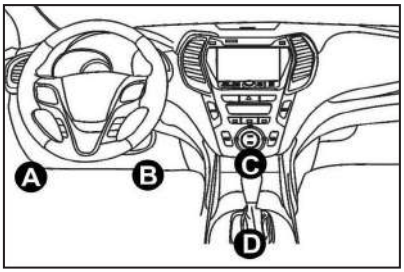
NO.	Nombre	Descripción
1	Pantalla	3,99 pulgadas, muestra el estado de funcionamiento.
2	Puerto Ethernet	Conexión a Internet para diagnóstico remoto (función reservada).
3	Puerto de datos de E/S	El puerto USB tipo B está diseñado para crear una comunicación estable al realizar la programación de la ECU o la programación de la llave IMMO.
4	Puerto de alimentación	Entrada de 12 V DC, fuente de alimentación independiente para J2534 y comunicación Bluetooth.
5	Puerto de diagnóstico	Puerto OBDll de 16 pines, conectar al cable de extensión OBD ll.

Preparación y Conexión

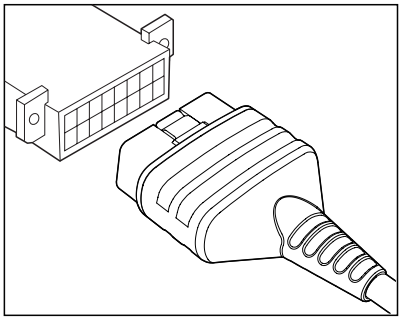
1. Desconecte el encendido.



2. Localice el puerto DLC del vehículo.



3. Enchufe el dongle TOPDON Phoenix MDCI Pro en el puerto DLC del vehículo.



4. Conecte el encendido. El motor puede estar apagado o en marcha.

5. Cargue completamente la Phoenix Max y mantenga pulsado el botón de encendido durante 3 segundos para encender la tableta. La tableta comenzará a inicializarse y entrará en la siguiente interfaz:



Nota: No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba con el encendido conectado o el motor en marcha.

6. Configuración de Idioma
Seleccione el idioma operativo en la siguiente interfaz:



7.Elegir zona horaria

Elija la zona horaria de su ubicación actual. El sistema configurará automáticamente la hora .



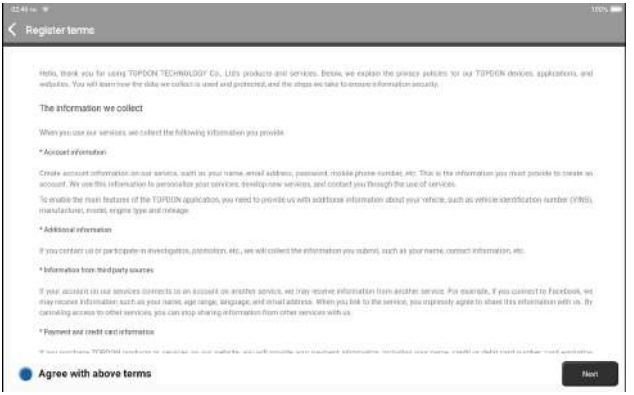
8.Conectar Wi-Fi

El sistema buscará automáticamente todas las redes Wi-Fi disponibles. Por favor, conéctate a la Wi-Fi en la que confíes.



9.Acuerdo de usuario

Lea atentamente todos los términos y condiciones del acuerdo de usuario. Seleccione"Acepto las condicione".

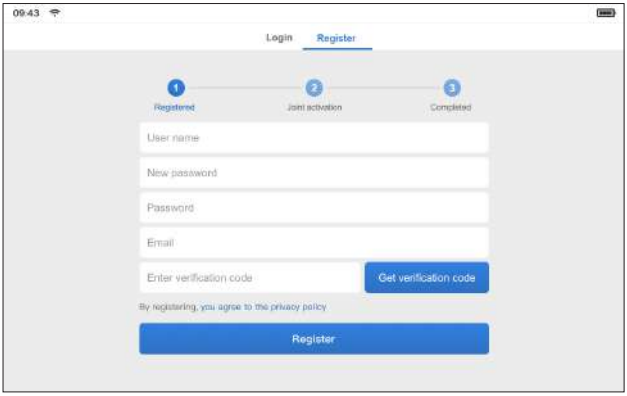


Pulse "Siguiente" para iniciar sesión. Aparecerá la página siguiente.



10. Crear una cuenta

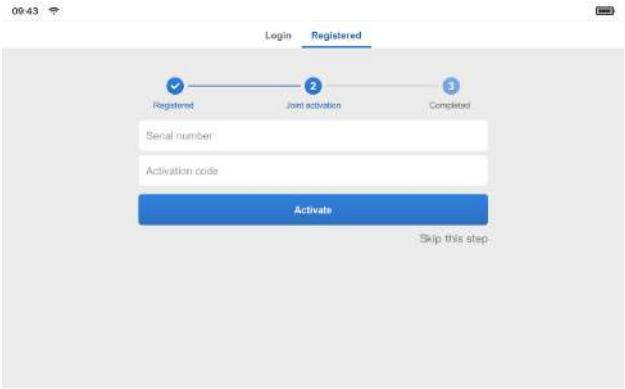
Puede iniciar sesión con una cuenta TOPDON disponible o registrar una cuenta nueva con una dirección de correo electrónico válida.



Después de introducir la información requerida, pulse Registra. La tableta entrará en el procedimiento de activación de Phoenix MDCI Pro.

11.Activación de Phoenix MDCI Pro

Ponga el número de serie y el código de activación para activar y enlazar el dongle de diagnóstico Phoenix MDCI Pro. El número de serie y el código de activación están disponibles en la carta de contraseñ.El procedimiento de activación es necesario para utilizar el Phoenix Max correctamente.



Pulse"Activar" para finalizar el procedimiento y empezar a utilizar Phoenix Max.

Operación Introducción

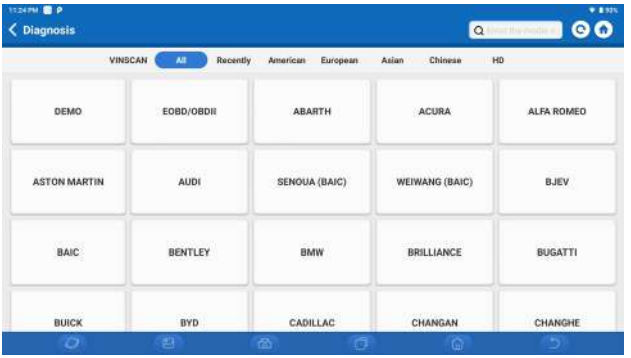
TOPDON Phoenix Max cuenta con una serie de funciones prácticas, incluyendo Scan, AutoScan, Servicio, ADAS, Módulos, Actualización, Soporte, Biblioteca, History, Feedback, Tester.



TOPDON Phoenix Max soporta AutoScan y Scan para la mayoría de los modelos de vehículos modernos en todo el mundo, cubriendo el diagnóstico OBDII y el diagnóstico completo del sistema.

1.Escanear(Diagnóstico)

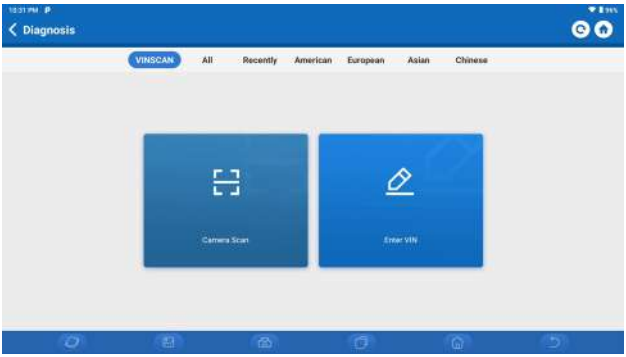
Si Phoenix Max no consigue acceder automáticamente a los datos del VIN del vehículo, pulse "Escanear" en el menú de inicio. Aparecerá la siguiente página:



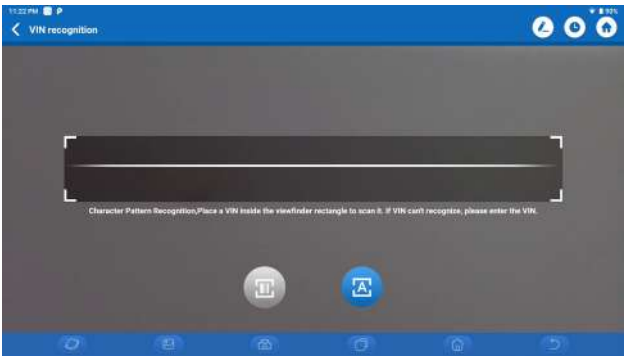
En este módulo hay dos formas de acceder a las funciones de diagnóstico del vehículo.

1.1 La primera forma es utilizando "VINSCAN".

Pulse "VINSCAN" y aparecerá la página siguiente:



1.1.1 Pulse "Camera Scan". Aparecerá la página siguiente:



Pulse para escanear el código de barras del VIN. Si no se puede reconocer el código de barras del VIN, introduzca manualmente el VIN.

Pulse para escanear el carácter VIN. Si no se puede reconocer el carácter VIN, introduzca manualmente el VIN.
Después de escanear, aparecerá la siguiente página:



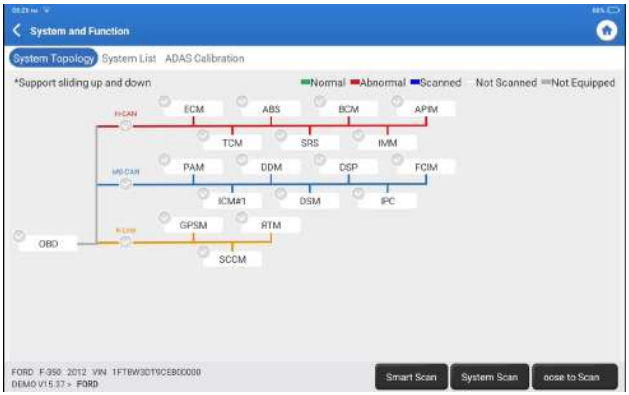
Nota: el código VIN en amarillo puede modificarse si no es correcto.

1.1.2 O pulse "Introducir VIN" y aparecerá la siguiente página



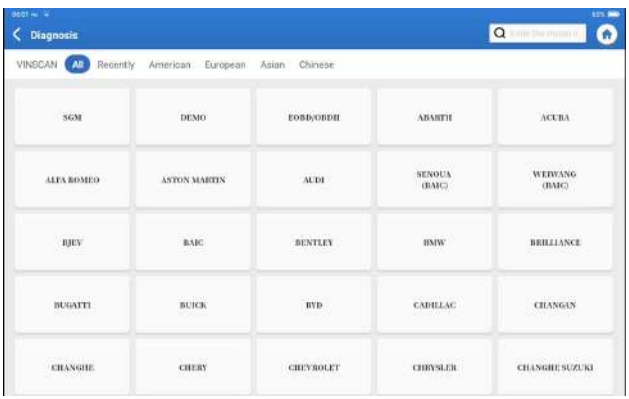
Necesita introducir el número de bastidor del vehículo manualmente.
Nota: Los caracteres del VIN deben ser letras mayúsculas de la A a la Z y números del 1 al 0. Sin embargo, las letras I, O y Q no se utilizarán para evitar errores de lectura. No se permiten símbolos ni espacios en el número de bastidor.

Después de leer correctamente la información del VIN, aparecerá la siguiente página.

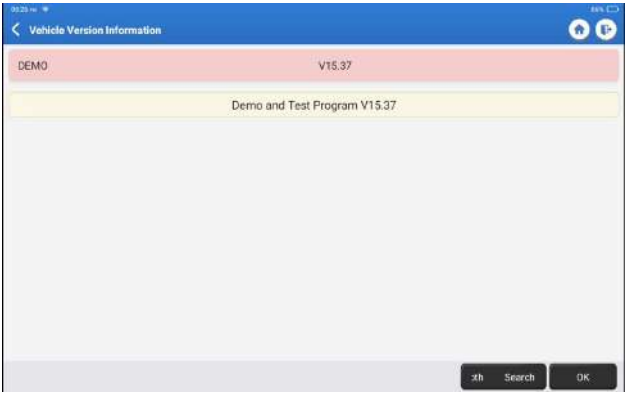


1.2 La segunda forma consiste en seleccionar manualmente la marca, el modelo y el año del vehículo.

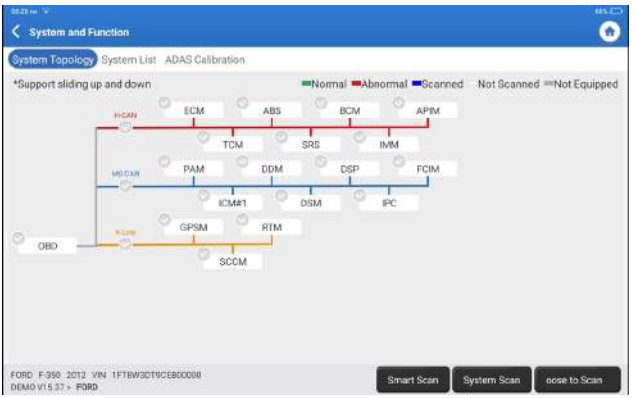
Pulse el logo del software de diagnóstico correspondiente en la página siguiente:



Tome "Demo" como ejemplo. Aparecerá la siguiente página:



Seleccione la versión del software de diagnóstico para continuar.
La tableta navegará automáticamente al menú de selección de sistemas y funciones:



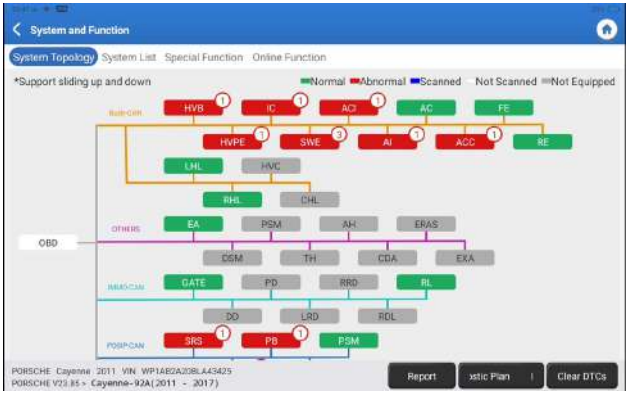
La interfaz dispone de dos modos de visualización: topología del sistema y lista del sistema, con las mismas funciones.

1.2.1 Escaneado Inteligente

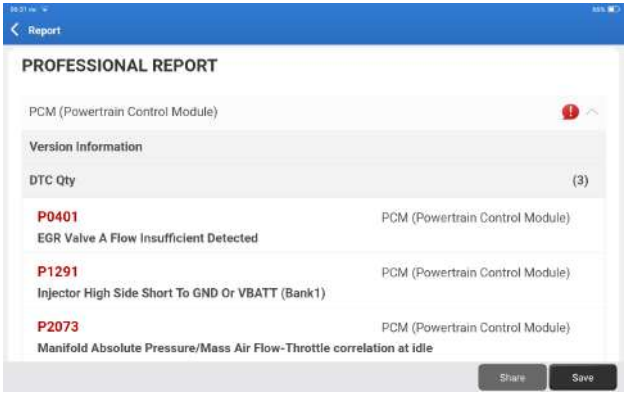
Esta función se utiliza para detectar rápidamente los vehículos y ver los informes de estado del vehículo (este elemento sólo se mostrará si el software de diagnóstico

del modelo admite esta función).

Haga clic en "Smart Scan", el sistema comienza a escanear los códigos de avería en cada sistema y muestra los resultados específicos del escaneo.
Los sistemas con DTC(s) se mostrarán en rojo, con la(s) definición(es) específica(s)

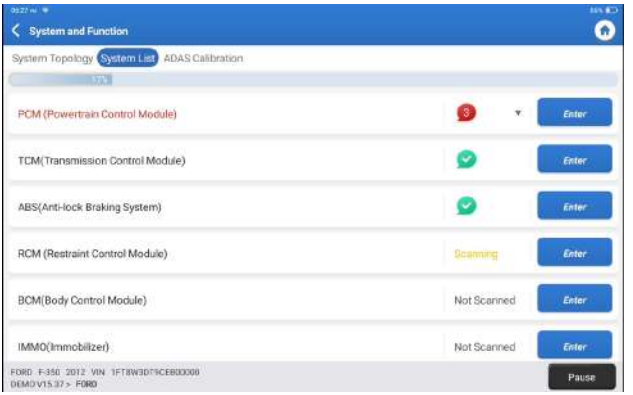


*Explicación de términos:
Borrar DTCs: Borra todos los Códigos de Diagnóstico de Problemas con un simple toque.
Reporte: Guardar el resultado del diagnóstico actual como un informe de diagnóstico.



1.2.2 Escaneado del sistema

Esta función escaneará automáticamente todos los sistemas del vehículo.



1.3 Elegir escanear

Escanee el sistema de control eléctrico del vehículo seleccionado manualmente. Toque "PCM""Enter" como ejemplo de demostración. La siguiente página muestra la interfaz de selección.



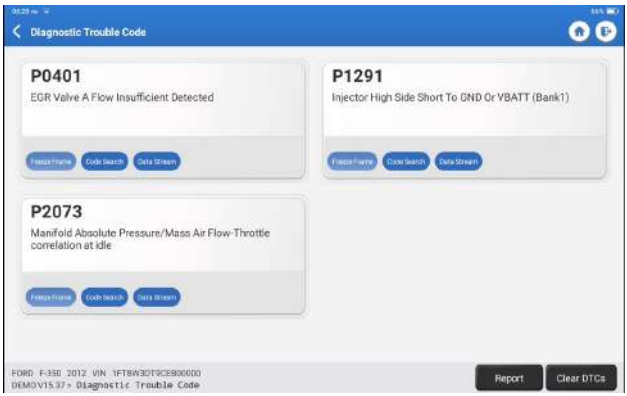
Nota: Esta función sólo estará disponible cuando el software de diagnóstico la admita.

1.3.1 Información sobre la versión

Esta función lee la información de la versión actual de la ECU.

1.3.2 Código de Diagnóstico de Problemas

Esta función puede leer los Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTCs) en la memoria de la ECU, ayudando a identificar rápidamente la causa de la avería del vehículo.Pulse "Leer Código de Fallo". La pantalla mostrará los resultados del diagnóstico.



*Explicación de términos.

Freeze Frame: Toma una instantánea de flujos de datos específicos para su verificación cuando se produce elDTC.

Búsqueda de códigos: Consulta de información DTC a través de Google Chrome.

Flujo de datos: Volver a la página del flujo de datos.

Informe: Guardar el resultado del diagnóstico actual como un informe de diagnóstico.

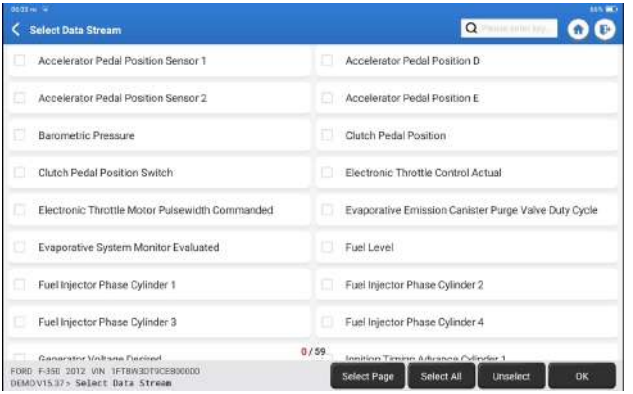
1.3.3 Borrar Código de Fallo

Esta función puede borrar el DTC de la memoria de la ECU del sistema probado.

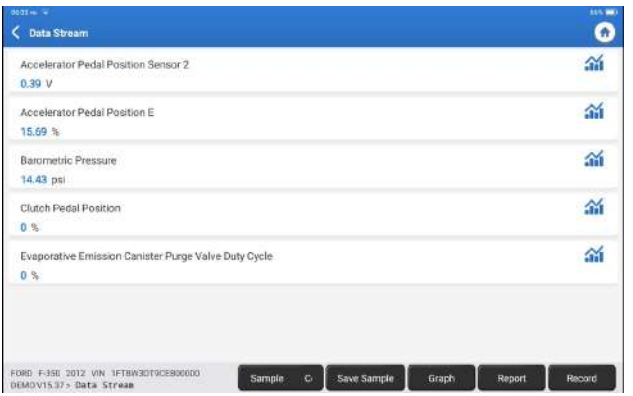
1.3.4 Leer flujo de datos

Esta función permite leer y visualizar datos y parámetros en tiempo real.

Pulse "Leer flujo de datos". Aparecerá la siguiente página:



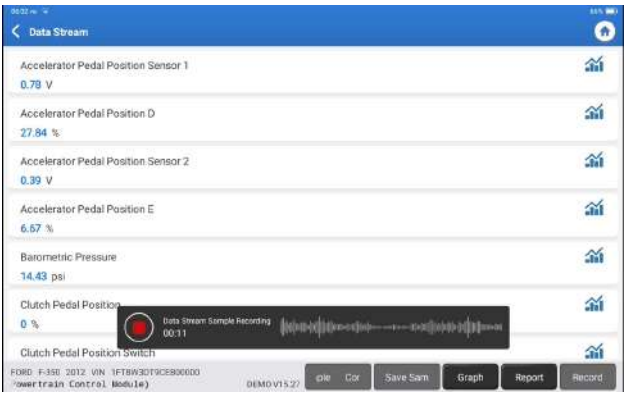
Seleccione el flujo de datos y pulse "OK";



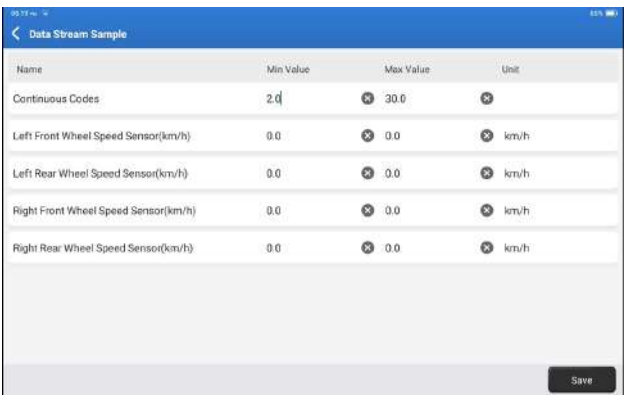
El sistema puede mostrar los flujos de datos en tres modos:
1) Valor (por defecto): Muestra los parámetros con números y listas.
2) Gráfico: Muestra los parámetros con patrones de ondas.
3) Combinar: Los gráficos se pueden combinar para facilitar las comparaciones.

Explicación de términos:

- Guardar Muestra: Puede guardar el Flujo de Datos actual como una Muestra cuando el vehículo esté funcionando normalmente, y utilizar este Flujo de Datos de Muestra para futurascomparaciones y análisis. Pulse "Guardar Muestra" para iniciar la grabación del flujo de datos muestreados. Aparecerá la siguiente página:

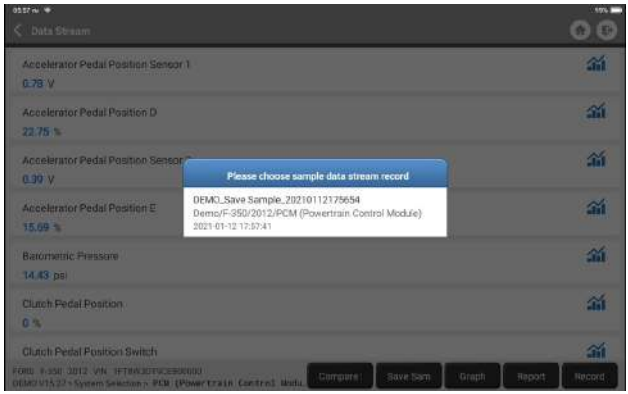


Una vez finalizado el proceso de grabación, pulse" "para finalizar la grabación. Aparecerá la página siguiente página:

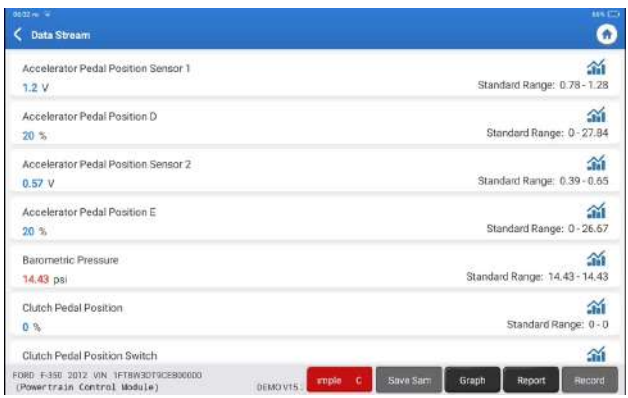


Puede cambiar el valor Mín o Máx y pulsar "Guardar" para guardarlo como Muestra de Flujo de Datos. Todos los archivos de Muestra de Flujo de Datos se guardan en "Información de Usuario -> Muestra de Flujo de Datos".

- Comparar muestra: Pulse "Comparar Muestra" para seleccionar los archivos Data StreamSample guardados. Aparecerá la página siguiente:



Pulse el archivo que necesite. Aparecerá la página siguiente.

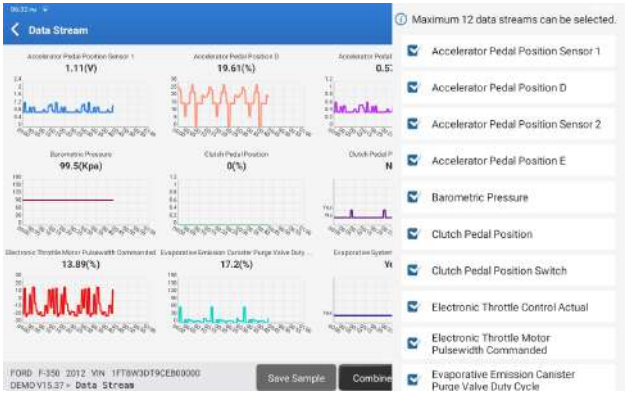


La columna Rango Estándar mostrará los correspondientes valores de Muestra de Flujo de Datos para su comparación y análisis.

- Gráfico: Para visualizar los flujos de datos seleccionados (12 elementos como máximo) en forma de onda. Pulse "Gráfico" y aparecerá la página siguiente.

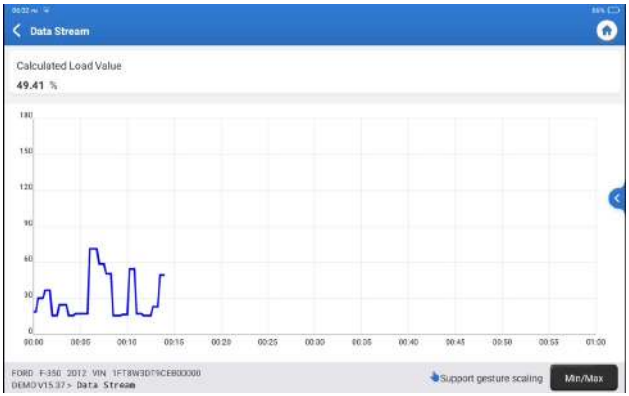


Pulse "Combinar" para fusionar gráficos y facilitar las comparaciones (se pueden fusionar un máximo de 4 valores).
Pulse "Valor" para ver los datos en valores.
Pulse "<" en la parte derecha de la pantalla. Aparecerá la página siguiente:



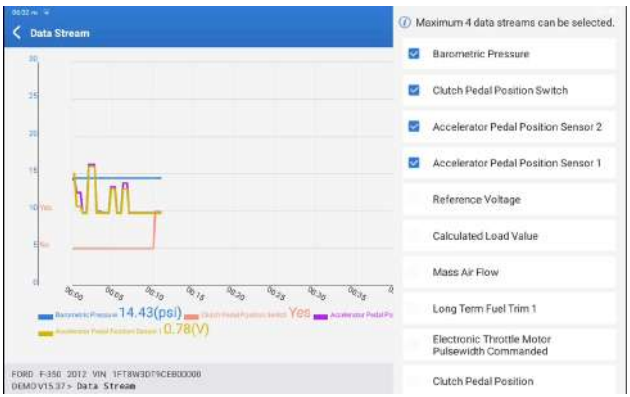
Puede seleccionar opciones específicas de flujo de datos para visualizarlas a la izquierda.
Nota: En este módulo se puede visualizar un máximo de 12 flujos de datos.

- Informe: Para guardar el número de flujos de datos actuales.
- Grabar: Para grabar los datos de diagnóstico para su posterior análisis.
- : Para ver un único flujo de datos en forma de onda. Pulse " ". Aparecerá la siguiente página.



Pulse "Mín/Máx" para definir el valor máximo/mínimo. Una vez que el valor supere el valor especificado, los datos se mostrarán en rojo.

Pulse "<" en la parte derecha de la pantalla. Aparecerá la página siguiente:



Puede seleccionar opciones específicas de flujo de datos para visualizarlas a la izquierda.

Nota: En este módulo se puede visualizar un máximo de 4 flujos de datos.

1.3.5 Prueba de actuación

Esta función se utiliza para averiguar si un subsistema o componente específico de los vehículos funciona bien o no, probando los elementos de salida en lugar de comprobar el estado de encendido.

1.3.6 Función Especial

Esta función se utiliza para la operación de escritura de datos de la unidad de control electrónico. Todos pertenecen a esta categoría, como la calibración de datos de ECU, la programación de ECU. Algunas funciones de reinicio también se incluyen en esta parte.



2. AutoScan (Diagnóstico inteligente)

Conecte el dongle Phoenix MDCI Pro en el puerto DLC del vehículo.
Toque "AutoScan" en el menú de inicio después de conectarse al vehículo.
La herramienta iniciará el procedimiento AutoScan, y leerá automáticamente la información del VIN del vehículo, como se muestra a continuación:"
Nota: se requiere una conexión de red sólida y estable para acceder correctamente al VIN.

3. Servicios

TOPDON Phoenix Max está equipado con servicios de mantenimiento para ser muy beneficioso para los técnicos y mecánicos que trabajan en la industria de reparación de automóviles.

3.1 ACEITE (Restablecimiento de la luz de mantenimiento)

Esta función le permite restablecer la luz de servicio de aceite para el sistema de vida útil del aceite del motor, que calcula un intervalo óptimo de cambio de vida útil

del aceite en función de las condiciones de conducción del vehículo y los fenómenos meteorológicos.
Debe realizarse en los siguientes casos:
Si la luz de servicio está encendida, ejecute primero el diagnóstico del vehículo para solucionar el problema. A continuación, restablezca el kilometraje o el tiempo de conducción para apagar el testigo de mantenimiento y active un nuevo ciclo de conducción.
Si ha cambiado el aceite del motor o los aparatos eléctricos que controlan la vida útil del aceite, es necesario restablecer la lámpara de servicio.

3.2 ETS (Adaptación del acelerador)

Esta función puede utilizar el decodificador del coche para inicializar el actuador del acelerador para que el valor de aprendizaje de la ECU vuelva al estado inicial. Al hacerlo, el movimiento del acelerador (o motor de ralentí) puede ser controlado con mayor precisión, ajustando así el volumen de admisión.
Debe realizarse en los siguientes casos:
Después de sustituir la unidad de control electrónico, las características relevantes del funcionamiento del acelerador no se han almacenado en la unidad de control electrónico.
Después de apagar la unidad de control eléctrico, la memoria de la unidad de control eléctrico se ha perdido.
Después de reemplazar el conjunto del acelerador, es necesario emparejar el acelerador.
Después de reemplazar o desmontar el puerto de admisión, el control de la velocidad de ralentí por la coordinación entre la unidad de control electrónico y el cuerpo del acelerador se ve afectada.
El volumen de admisión y el comportamiento del control de ralentí ha cambiado mientras se mantiene la misma posición de apertura del acelerador, aunque el comportamiento del potenciómetro del acelerador de ralentí no ha cambiado.

3.3 SAS (Restablecimiento del ángulo de dirección)

Esta función puede restablecer el ángulo de dirección a cero para mantener el coche en línea recta.
Debe realizarse generalmente después de reemplazar el sensor de posición del ángulo de dirección o después de reemplazar las piezas mecánicas del sistema de dirección (como la columna de dirección, la cabeza esférica de la barra de dirección, el nudillo de dirección), o después de completar el posicionamiento de las cuatro ruedas, la reparación de la carrocería, etc.

3.4 BMS (Ajuste de la batería)

Esta función puede reiniciar la unidad de monitorización de la batería del coche, borrando la información original sobre la falta de energía de la batería para volver a

emparejar la batería.
Debe realizarse en los siguientes casos:
La sustitución de la batería principal necesita utilizar el emparejamiento de la batería para borrar la información anterior sobre la falta de energía, evitando así la información falsa detectada por el módulo de control correspondiente que puede causar el fallo de algunas funciones electrónicas auxiliares. Por ejemplo, el vehículo se detiene automáticamente; el techo solar no puede funcionar con una sola llave; los elevalunas eléctricos no pueden abrirse y cerrarse automáticamente.
El sensor de control de la batería utiliza la función de emparejamiento de la batería para volver a emparejar el módulo de control con el sensor de control, a fin de detectar el uso de la energía de la batería con mayor precisión, y evitar recibir información errónea de los instrumentos que causarán falsas alarmas.

3.5 Purga (Purga ABS)

Esta función permite realizar pruebas para comprobar las condiciones de funcionamiento del Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS).
Debe realizarse en los siguientes casos:
Cuando los conductos del ABS contienen aire.
Cuando se sustituye el ordenador ABS, la bomba ABS, el cilindro maestro de freno, el cilindro de freno, el conducto de freno o el líquido de frenos.

3.6 FRENO (Restablecimiento electrónico del freno de estacionamiento)

Esta función le ayuda a sustituir y restablecer las pastillas de freno.
Debe realizarse en los siguientes casos:
Se sustituyen las pastillas de freno y el sensor de desgaste de las pastillas de freno.
La luz indicadora de las pastillas de freno está encendida.
Se produce un cortocircuito en el circuito del sensor de las pastillas de freno, que se recupera.
Se sustituye el servomotor.

3.7 DPF(Regeneración DPF)

Esta función puede ayudar a eliminar partículas de la trampa utilizando métodos de oxidación por combustión para mantener estable el rendimiento de la trampa.
Debe realizarse en los siguientes casos:
Sustitución del sensor de contrapresión de escape.
Desmontaje o sustitución del filtro de partículas.
Desmontaje o sustitución de las boquillas de aditivos de combustible.
Desmontaje o sustitución del oxidante catalítico.
La lámpara de avería de regeneración del DPF se enciende y coincide después del mantenimiento.
Repare y sustituya el módulo de control de regeneración del DPF.

3.8 GEAR (Aprendizaje de dientes)

Esta función puede realizar el aprendizaje de los dientes del coche, para apagar la MIL.
Debe realizarse en los siguientes casos:
Después de sustituir la ECU del motor, el sensor de posición del cigüeñal o el volante del cigüeñal.
El DTC "diente no aprendido" está presente.

3.9 IMMO (Emparejamiento antirrobo)

Esta función permite emparejar la llave antirrobo tras sustituir la llave de contacto, el interruptor de encendido, el cuadro de instrumentos, la unidad de control del motor (ECU), el módulo de control de la carrocería (BCM) y la batería del mando a distancia.

3.10 INJEC (Codificación del inyector)

Esta función puede escribir el código real del inyector o reescribir el código en la ECU al código del inyector del cilindro correspondiente, para tener un control más preciso o corregir la cantidad de inyección del cilindro.
Debe realizarse en los siguientes casos:
Después de reemplazar la ECU o el inyector.

3.11 TPMS (Restablecimiento de la presión de los neumáticos)

Esta función puede restablecer la presión de los neumáticos y apagar el indicador de fallo de presión de los neumáticos cuando la luz del indicador de fallo de presión de los neumáticos del coche está encendida.

3.12 SUS (Calibración del nivel de suspensión)

Esta función puede ajustar el sensor de altura de la carrocería del vehículo para la calibración del nivel después de reemplazar el sensor de altura del vehículo o el módulo de control en el sistema de suspensión neumática, o cuando el nivel del vehículo no es correcto.

3.13 AFS (Reinicio del sistema de faros adaptativos)

Esta función permite inicializar el sistema de faros adaptativos.

3.14 CAJA DE CAMBIOS(Aprendizaje A/T)

Esta función ayuda a completar el autoaprendizaje de la caja de cambios para mejorar la calidad del cambio de marchas.
Debe realizarse en los siguientes casos:
Cuando se desmonta o repara la caja de cambios (después de apagar parte de la batería del coche) lo que provoca un retraso en el cambio o un problema de impacto.

3.15 SUN (Inicialización del techo solar)

Esta función le permite configurar el bloqueo del techo solar, o su cierre cuando llueve;

la función de memoria del techo solar deslizante/inclinable; el umbral de temperatura en el exterior del vehículo, etc.

3.16 EGR (Adaptación EGR)

Esta función puede aprender la válvula EGR (recirculación de gases de escape) después de limpiarla o sustituirla sustituida.

3.17 ODO(ODO Reset)

Esta función puede copiar, escribir, o el valor de kilómetros en el chip del odómetro, para que el odómetro muestre el kilometraje real.
Debe realizarse en los siguientes casos:
Cuando el kilometraje no es correcto debido al sensor de velocidad del vehículo dañado o al fallo del cuentakilómetros.

3.18 AIR BAG (Reinicio del airbag)

Esta función restablece los datos del airbag para borrar el indicador de fallo de colisión del airbag, de forma que el ordenador del airbag del vehículo pueda funcionar con normalidad.
Debe realizarse en los siguientes casos:
Cuando el vehículo colisiona y se despliega el airbag, aparece el código de fallo correspondiente de los datos de colisión, se enciende el indicador de airbag y no se puede borrar el código de fallo.

3.19 TRANSPORT (Modo Transporte)

Esta función permite desactivar el modo de transporte para que el vehículo pueda funcionar normalmente.
Debe realizarse en los siguientes casos:
Cuando se desactivan las siguientes funciones, como limitar la velocidad del vehículo, no activar la red de apertura de puertas y desactivar el mando a distancia, etc. para reducir el consumo de energía.

3.20 A/F(A/F Reset)

Esta función puede ajustar o aprender los parámetros de relación Aire/Combustible.

3.21 STOP/START (Reinicio de Stop/Start)

Esta función puede abrir o cerrar la función automática de arranque-parada mediante el ajuste de la función oculta en la ECU (siempre que el vehículo disponga de la correspondiente función oculta soportada por hardware).

3.22 NOX (Restablecimiento del sensor NOx)

Esta función puede restablecer el valor aprendido del convertidor catalítico almacenado en la ECU del motor.

Debe realizarse en los siguientes casos:
Cuando la falla de NOx es reiniciada y el convertidor catalítico de NOx es reemplazado.

3.23 ADBLUE (Filtro de gases de escape de motores diesel)
Después de sustituir o rellenar el líquido de tratamiento de gases de escape diésel (urea para automóviles), es necesario realizar una operación de restablecimiento de la urea.

3.24 ASIENTOS (Calibración de asientos)
Esta función puede igualar los asientos con función de memoria que se sustituyen y reparan.

3.25 COOLANT(Purga de refrigerante)
Esta función puede activar la bomba electrónica de agua antes de purgar el sistema de refrigeración.

3.26 TIPO (Reajuste del neumático)
Esta función puede establecer los parámetros de tamaño del neumático modificado o sustituido.

3.27 VENTANAS (Calibración de Ventanas)
Esta característica puede realizar el emparejamiento de la ventana de la puerta para recuperar la memoria inicial de la ECU, y recuperar la función automática ascendente y descendente de la ventana eléctrica.

3.28 IDIOMA (Cambio de idioma)
Esta función permite cambiar el idioma del sistema del panel de control central del vehículo.

3.29 Reaprendizaje/Inicialización del Sistema AC
Si se sustituye la ECU o el actuador del aire acondicionado del vehículo, o se pierde la memoria de la ECU, es necesario el aprendizaje de inicialización del aire acondicionado.

3.30 Control del equilibrio de potencia del motor
En la carrera de potencia de cada cilindro, el balance de potencia monitoriza la aceleración del cigüeñal, determinando así la potencia relativa proporcionada por cada cilindro.

3.31 Regeneración del filtro de partículas de gas
Después de un uso prolongado del filtro de partículas, el consumo de combustible puede aumentar, la potencia de salida del motor puede disminuir, entonces en este caso, el GPF necesita ser reemplazado o regenerado.

3.32 Diagnóstico del acumulador de alto voltaje

Para diagnóstico y detección de información de estado en acumulador de alto voltaje.

3.33 Sistema de control de crucero inteligente

Para la sustitución del sistema de control de crucero inteligente del vehículo y su adaptación tras la reparación.

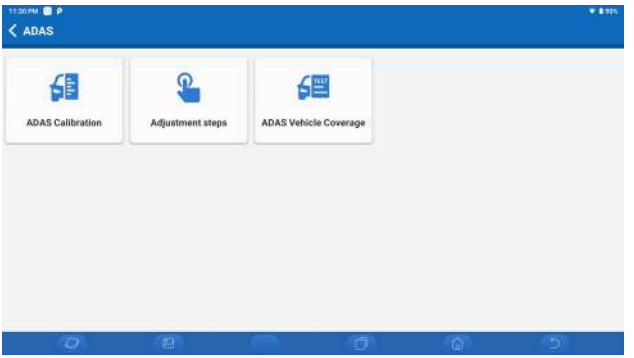
3.34 Calibración del ángulo del motor

Existe una desviación entre la posición del rotor detectada por el sensor de posición angular del motor y la posición real del campo magnético del rotor, por lo que es necesario calibrar el ángulo del motor.

4. ADAS

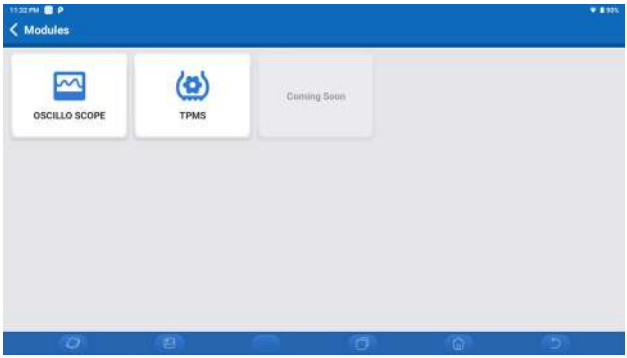
Los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) son un componente electrónico de los vehículos que incluyen diversas funciones de seguridad del vehículo, como el frenado automático de emergencia (AEB), la advertencia de abandono de carril (LDW), la asistencia de mantenimiento de carril, la eliminación del ángulo muerto, las cámaras de visión nocturna y la iluminación autoadaptativa. Para esta función, es necesario utilizar el dispositivo de calibración ADAS producido y activar el software ADAS.

Notas: La función ADAS requiere hardware adicional (opcional), que debe adquirirse.

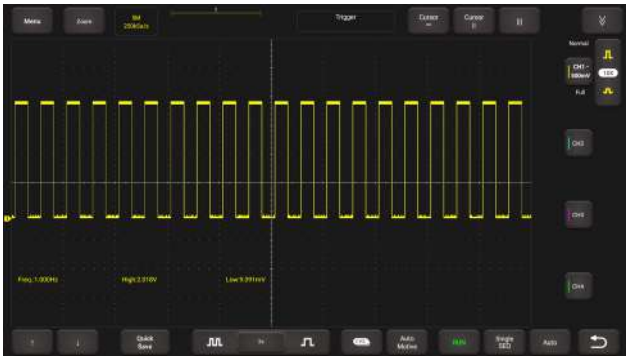


5. Módulos

Si en el futuro se añaden más módulos, consúltelos en esta página.



Deberá conectar el Phoenix Scope mediante el conector "Tipo A" del dispositivo, la interfaz cambiará automáticamente a la interfaz del osciloscopio después de conectarlo al Phoenix Scope. Para más información sobre el funcionamiento, consulte las instrucciones del Phoenix Scope.



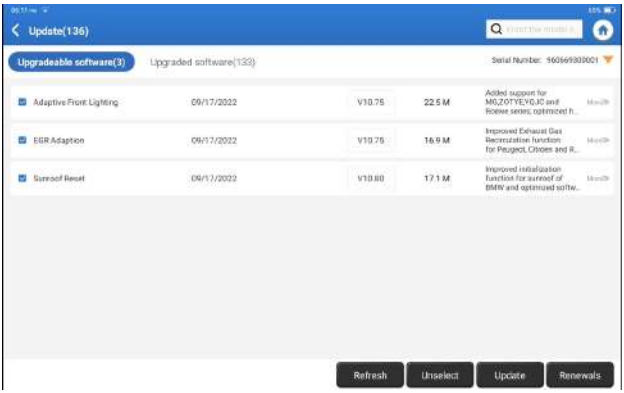
Pulse "TPMS" para acceder a la interfaz de activación. Active el "TPMS" para poder utilizarlo. Para saber cómo funciona, consulte las instrucciones de "TPMS".



6. Actualización

Este módulo le permite actualizar el software de diagnóstico y la aplicación a la última versión.

Pulse "Actualizar" en el menú de inicio. Aparecerá la siguiente página:

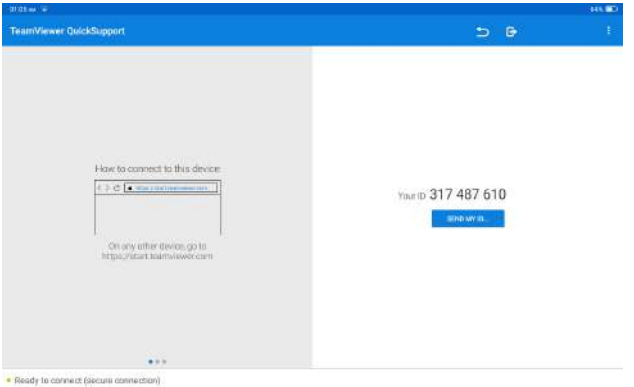


Pulse "Actualizar" para actualizar el software seleccionado.

Nota: Si se requiere la función de dignóstico del Vehículo Comercial, por favor compre primero el INKDIAG HML, y luego abra el permiso de descarga de software del Vehículo Comercial.

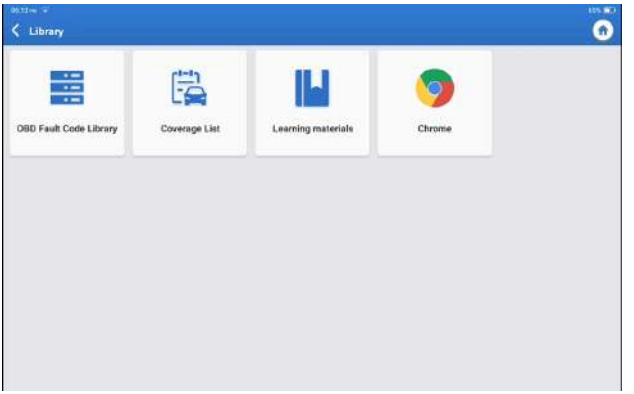
7. Soporte

En esta función, puede solicitar asistencia remota a través del software de terceros [teamview]. Enviando el número ID de su dispositivo al técnico remoto o al personal de postventa, puede autorizar a la otra parte a operar remotamente el dispositivo Phoenix Max, para que le guíe en la resolución de los problemas que surjan en el proceso de uso del dispositivo.



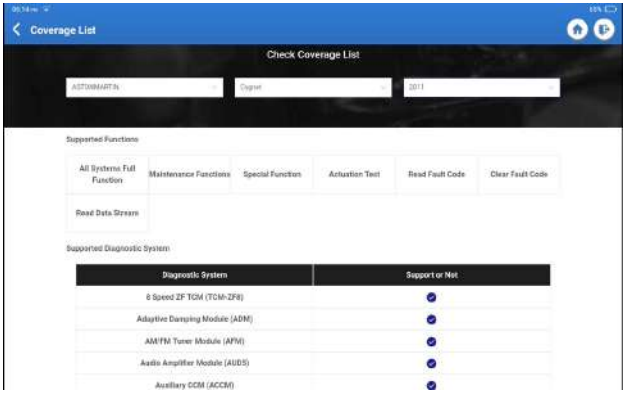
8. Biblioteca

Pulse "Biblioteca" en el menú de inicio. Aparecerá la siguiente página:



8.1 Biblioteca de Códigos de Avería 0BD: Para ver la definición de los DTC (Códigos de Diagnóstico de Problemas)

8.2 Lista de cobertura: Para ver las funciones y sistemas del coche soportados tras seleccionar la marca, modelo y año del vehículo e introducir la información requerida en la página siguiente:

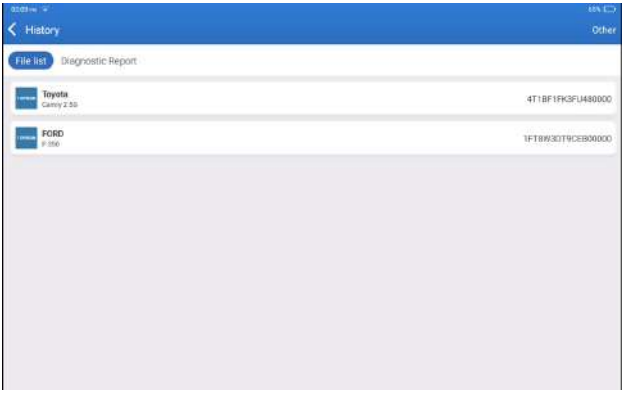


8.3 Material didáctico: Para ver la reproducción de funciones operativas en modelos de vehículos específicos.

8.4 Chrome: navegador Chrome.

9.Historial

Este módulo puede registrar y establecer el archivo de los vehículos diagnosticados, incluyendo todos los datos relacionados con el diagnóstico, tales como informes de diagnóstico, registros de flujo de datos y capturas de pantalla.



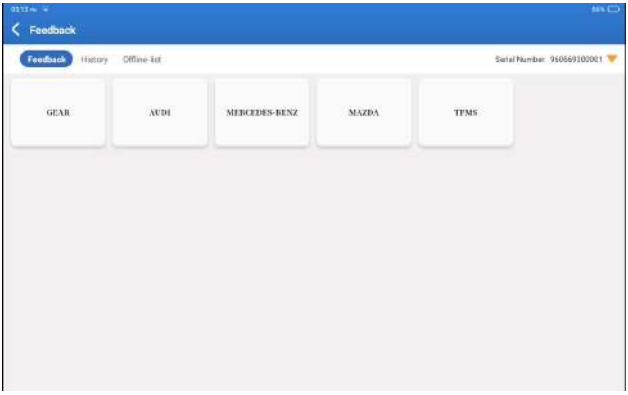
10.Comentarios

Puede enviarnos los últimos 20 registros de pruebas utilizando la función "Feedback" para obtener asistencia técnica oportuna si encuentra algún problema sin resolver en el proceso de diagnóstico.

Pulse "Feedback" en el menú de inicio. Aparecerá la siguiente página:



Pulse "OK" para entrar en el menú de selección de feedback de diagnóstico del vehículo.



*Explicación de términos:

Feedback de diagnóstico: Para mostrar la lista de modelos de vehículos comprobados.

Historial: Para ver todos los comentarios de diagnóstico y comprobar los procesos.

Lista Offline: Para mostrar todos los registros de retroalimentación de diagnóstico que no se han enviado con éxito todavía debido a la falla de la red. Los registros fallidos se volverán a cargar automáticamente una vez que la tableta obtenga una señal de red estable.

Nuestro soporte técnico se encargará de su feedback a tiempo para su satisfacción.

11. Comprobador

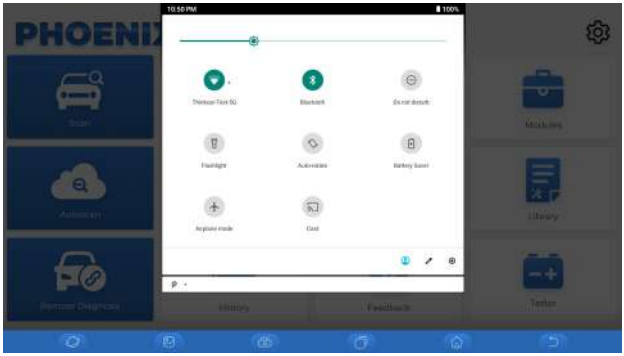
Utilizado con el módulo de detección de batería, puede detectar el rendimiento de la batería y determinar si es necesario cambiarla. En cuanto al uso del módulo de detección de la batería, puede hacer clic en la "Guía de uso" en la interfaz de abajo para ver.



Notas: La función TESTER requiere hardware adicional (opcional), que debe adquirirse.

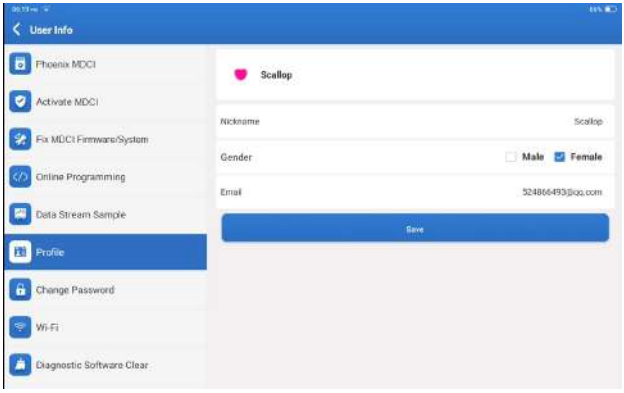
12. Barra de atajos

Arrastre de arriba a abajo para ver la barra de accesos directos. WiFi, Bluetooth y linterna se pueden operar aquí.



13. Información del usuario

En este módulo puede modificar o añadir información relacionada, o realizar ajustes.



13.1 Phoenix MDCI

Esta opción le permite elegir el dongle Phoenix MDCI adecuado si hay varios dongles registrados en esta tableta.

13.2 Activar MDCI

Esta opción permite activar un nuevo dongle MDCI.
Introduzca el número de serie y el código de activación y, a continuación, pulse"Activar" para activar la llave MDCI. Its número de serie se mostrará en la lista después del procedimiento.

13.3 Reparar Firmware/Sistema del Conector

Esta opción puede reparar el firmware del conector. Por favor, no apague ni cambie de interfaz durante el proceso.

13.4 Muestra de flujo de datos

Esta opción gestiona los archivos de muestra de flujo de datos grabados.

13.5 Perfil

Para configurar y gestionar la información personal.

13.6 Cambiar contraseña

Esta opción permite cambiar la contraseña de acceso.

13.7 Wi-Fi

Esta opción configura las redes Wi-Fi que se pueden conectar.

13.8 Borrar software de diagnóstico

Esta opción puede borrar algunos archivos de caché y liberar espacio de almacenamiento.

13.9 Información del taller

Esta opción permite añadir información sobre el taller, que se mostrará en el informe de diagnóstico.

13.10 Gestión de clientes

Esta opción gestiona la información y los datos de los clientes.

13.11 Álbum de fotos

Este módulo guarda las capturas de pantalla.

13.12 Grabador de pantalla

Este módulo guarda las grabaciones de pantalla.

13.13 Ajustes

Esta opción permite realizar ajustes como Unidades, Idioma, Borrar caché, Modo de conexión USB, Restaurar ajustes de fábrica y Cerrar sesión.

Especificaciones técnicas

Ordenador central

Sistema operativo: Android 9.0

Screen:13.3"Touchable;1920*1080

RAM: 8G

ROM: 256G

Capacidad de la batería:18600mAh/3.8V

Cámara: Trasera 13.0MP

Red: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Temperatura de trabajo: 32 ℉ ~122 ℉ (0℃ ~50℃)

Temperatura de almacenamiento: -4 ℉ ~140 ℉ (-20℃ ~60℃)

Dimensiones:14.33*11.22*3.23inches(364*285*82mm)

Peso: 7.89lb(3578g)

Mochila Phoenix MDCI Pro

Pantalla: 3,97 pulgadas

RAM: 256M

ROM: 8G

Potencia: 6W

Voltaje de funcionamiento: 9~36V

Diagnóstico local Comunicación: Wi-Fi/USB

Temperatura de trabajo: 32 ℉ ~122 ℉ (0℃ ~50℃)

Temperatura de almacenamiento: -4 ℉ ~140 ℉ (-20℃ ~60℃)

Dimensiones: 7.72*5.31*1.70 pulgadas(196*135*43 mm)

Peso: 550g(1.21 lb)

Advertencias

- Realice siempre las pruebas de automoción en un entorno seguro.
- NO fume cerca del vehículo durante las pruebas.
- NO coloque la herramienta de diagnóstico cerca del motor o del tubo de escape para evitar daños por altas temperaturas.
- NO lleve ropa suelta ni joyas cuando trabaje en un motor.
- NO conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el encendido esté conectado o el motor en marcha.
- NO desmontar el lector de códigos.
- Las piezas del motor se calientan cuando el motor está en marcha. Para evitar quemaduras graves, evite el contacto con las piezas calientes del motor.
- Cuando un motor está en marcha, produce monóxido de carbono, un gas tóxico y venenoso.
- Utilice el vehículo SÓLO en una zona bien ventilada.
- Utilice gafas de protección que cumplan las normas ANSI.

Precauciones

- Por favor, asegúrese de que la batería del vehículo está completamente cargada y el escáner está firmemente conectado al DLC del vehículo para evitar datos erróneos generados por el escáner y los sistemas de diagnóstico.
- No utilice la herramienta de diagnóstico mientras conduce.
- Mantenga la ropa, el pelo, las manos, las herramientas, el equipo de prueba, etc. alejados de todas las piezas móviles o calientes del motor.
- Mantenga el escáner seco, limpio, libre de aceite/agua o grasa. Utilice un detergente suave en un paño limpio para limpiar el exterior del escáner cuando sea necesario.
- Mantenga el escáner fuera del alcance de los niños.

FAQ

P: ¿Puedo utilizar el mismo tipo de cargador para cargar la tableta?
R: No, por favor utilice el cargador original, nuestra empresa no se hace responsable de los daños y pérdidas económicas causadas por el uso de cargador, que no es proporcionado por TOPDON.

P: ¿Cómo ahorrar energía?
R: Apague la pantalla cuando no utilice el equipo, reduzca el tiempo de espera y disminuya el brillo de la pantalla.

P: La tableta no se puede encender después de cargarla.
A:

Posibles razones	Solución
El equipo no se ha utilizado durante mucho tiempo y la batería está demasiado baja.	Cárguelo durante más de 2 horas antes de encenderlo.
Problema del cargador	Si hay un problema de calidad, póngase en contacto con el distribuidor o el servicio posventa de TOPDON.

P: ¿Por qué no puedo registrarme?

A:

Posibles razones	Solución
La tableta no está conectada a una red.	Por favor, asegúrese de que la red está conectada.
Su correo electrónico ha sido registrado.	Utilice otro correo electrónico para registrarse o inicie sesión con el nombre de usuario registrado por el correo electrónico (si olvida el nombre de usuario, puede recuperarlo por emai)
No hay código de verificación en el buzón de correo electrónico.	Compruebe si la dirección de correo electrónico es válida y vuelva a enviar el código.
Problema con el servidor.	Mantenimiento del servidor. Inténtelo de nuevo.

P: ¿Por qué no puedo iniciar sesión?

A:

Posibles razones	Solución
La tableta no está conectada a una red.	Por favor, asegúrese de que la red está conectada.
El nombre de usuario o la contraseña son incorrectos.	Compruebe el nombre de usuario y la contraseña Póngase en contacto con el servicio postventa de TOPDON o con ventas regionales para recuperar el nombre de usuario y la contraseña.
Problema con el servidor.	Mantenimiento del servidor. Vuelva a intentarlo más tarde.

P: ¿Por qué no se puede activar el equipo?

A:

Posibles razones	Solución
El equipo no está conectado.	Asegúrese de que la red está conectada.
El número de serie y el código de activación están mal introducidos.	Compruebe el número de serie y el código de activación y asegúrese de que son correctos (número de serie 12 dígitos, código de activación 8 dígitos).
El código de activación no es válido.	Póngase en contacto con el servicio postventa de TOPDON para obtener ayuda.
La configuración está vacía.	Póngase en contacto con el servicio posventa de TOPDON o con ventas regionales.

P: el equipo no se activa durante el software de actualización?

A:

Posibles razones	Solución
Es posible que el conector Phoenix MDCI Pro no se active durante el registro.	Utilice el número de serie y el código de activación para activar el conector. Los pasos son los siguientes: Pulse [Información del usuario]-> [Activar MDCI] Introduzca el número de serie y el código de activación correctos en la interfaz y pulse [Activar].

P: Error en la actualización del software

A:

Posibles razones	Solución
El equipo no está conectado aInternet.	Compruebe su conexión a la red.
El nombre de usuario o la contraseña son incorrectos. El equipo no tiene memoria suficiente.	Compruebe el nombre de usuario y la contraseña. Desinstale las aplicaciones irrelevantes y borre el software del vehículo que se utiliza habitualmente (entre en configuración -> borrar software de diagnóstico ->eliminar software para operar).
Problema con el servidor.	Mantenimiento del servidor, por favor inténtelo de nuevo más tarde.

P: No hay alimentación en el dongle Phoenix MDCI Pro después de conectarlo al puerto DLC del vehículo.

A:

Posibles razones	Solución
Mal contacto del puerto DLC del vehículo.	Desconecte el dongle Phoenix MDCI Pro y vuelva a conectarlo.
Voltaje demasiado bajo de la batería del vehículo.	Recargue la batería del vehículo. Sustituya la batería del vehículo si está dañada.
Daño del dongle Phoenix MDCI Pro.	Póngase en contacto con el servicio postventa de TOPDON para obtener ayuda.

P: La tableta no puede establecer una conexión con el dongle Phoenix MDCI Pro.

A:

Posibles razones	Solución
Mal contacto del dongle Phoenix MDCI Pro.	Desconecte el Phoenix MDCI Pro dongle. y vuelva a conectarlo.Realice de nuevo el emparejamiento Bluetooth del Phoenix MDCI Pro.
El firmware está dañado.	Acceda a los ajustes y pulse "Fix Connector Firmware/System" para arreglar el firmware.

P: ¿Qué pasa con el conector no estándar OBDII Phoenix MDCI Pro.
A: Hay varios adaptadores no estándar en la caja, por favor siga las instrucciones para conectar.

P: ¿Error de comunicación con la ECU del vehículo?
A: Por favor confirme: Si el Phoenix MDCI Pro está correctamente conectado y si el interruptor de encendido del vehículo está en ON. Si todo es normal, envíe el año de producción del vehículo, modelo y número VIN por la función de retroalimentación.

P: ¿Falló para entrar en el sistema de ECU del vehículo?
A: Por favor confirme: Si el vehículo está equipado con el sistema, si el Phoenix MDCI Pro está correctamente conectado y si el interruptor de encendido del vehículo está en ON.

P: ¿Por qué la máquina se reinicia automáticamente?
A: Cuando la temperatura de trabajo alcanza los 60 grados, se reiniciará repetidamente debido a la protección de alta temperatura de la máquina.

P: ¿Qué hacer si falta el conector?
A Contacte con el servicio posventa de TOPDON o con ventas regionales.

P: El software de diagnóstico descargado no coincide con el número de serie.
A: Hay varios conectores registrados en la cuenta del equipo, y no se ha seleccionado el número de serie del conector correcto.Entre en la configuración-[Phoenix MDCI Pro] y seleccione el número de serie correcto del conector. Elimine el software con problemas y, a continuación, entre en el centro de actualización para descargar de nuevo el software de diagnóstico.

Garantía

Garantía limitada de un a ño para TOPDON

TOPDON asegura a sus compradores originales que los productos de la empresa estarán libres de defectos de materiales y mano de obra durante un período de 12 meses a partir de la fecha de compra (Período de Garantía).
Para los defectos reportados durante el período de garantía, TOPDON analizará y confirmará, reparará o reemplazará las piezas o productos defectuosos de acuerdo con su soporte técnico.
TOPDON no será responsable de ningún daño accidental o consecuente causado por el uso, mal uso o instalación del dispositivo.
Si hay conflictos entre la política de garantía de TOPDON y las leyes locales, prevalecerán las leyes locales.

Esta garantía limitada no es válida en los siguientes casos:
• Uso indebido, desmontaje, modificación o reparación de tiendas o técnicos no autorizados.
• Manejo de errores e irregularidades operativas.

Nota: Toda la información contenida en este manual se basa en la información más reciente disponible en el momento de su publicación y no garantiza su exactitud o exhaustividad. TOPDON se reserva el derecho de cambiarla en cualquier momento sin previo aviso.

Português

Bem-vindo

Obrigado por adquirir a ferramenta de TOPDON diagnóstico automotivo Phoenix Max. Leia e entenda o manual de usuário antes da operação.

Sobre

TOPDON Phoenix Max apresenta capacidades abrangentes de diagnóstico. A precisão de leituras mais frequentes, cobertura de veículo expandida, maior velocidade e uma abundância de recursos de fácil utilização fazem com que o computador portátil diagnóstico se destaque em sua classe e dá aos mecânicos e profissionais uma grande ajuda em seu trabalho diagnóstico.

O que está na Caixa

- Phoenix Max
- Phoenix MDCI Pro
- Carregamento Suporte
- MDCI Pro Masculino a Cabo Diagnóstico Masculino
- MDCI Pro Tipo A a B Cabo
- Não-Padrão OBDII Conector*10
- Clipper Cabo(LCDSS)
- OBDI Adaptador
- Adaptador
- AC Cabo(EU/US/UK)*3
- Mini-HDMI a HDMI
- Tipo A USB a Type C
- Ethernet Cabo
- Senha Carta
- Cigarro Isqueiro Cabo

Compatibilidade

TOPDON Phoenix Max é compatível com os seguintes protocolos:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO15765-4
- K/L-Linha
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Velocidade Alta
- Velocidade Média
- CAN FD Protocolo
- Velocidade Baixa e Fio único CAN
- GM UART
- UART Eco Byte Protocolo
- Honda Diag-H Protocolo
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- Falha-Tolerante CAN
- J2534 Protocolo
- DoIP Protocolo

Aviso

Phoenix Max pode ser automaticamente reiniciado enquanto é perturbado por forte eletricidade estática. ISSO É UMA REAÇÃO NORMAL.
O manual de usuário está sujeito a alterações sem aviso prévio por escrito.
Leia as instruções cuidadosamente e use a unidade corretamente antes operação. Não o fazer pode causar danos e/ou danos pessoais, o que anulará a garantia do produto.

Informação General de OBDII (A-Bordo Diagnóstico II)

O OBDII sistema é projetado para monitorar os sistemas de controle de emissões e enginecomponentes de motor, realizando testes contínuos ou periódicos de componentes e condições específicas do veículo, que oferecerá três pedaços de informações tão valiosas:
Se o Maufuncionamento Indicador Leve (MIL) é comandado "ligado" ou "desligado".
Que, se houver, Códigos de Problemas Diagnósticos (DTCs) são armazenados;
Prontidão Monitor Status.

Códigos de Problemas Diagnósticos (DTCs)

DTC Exemplo

P0202

SISTEMAS

B =Corpo
C =Chassis
P =Podertreinar
U =Rede

IDENTIFICANDO ESPECÍFICO

Malfuncionamento
Seção dos Sistemas

CÓDIGO TIPO

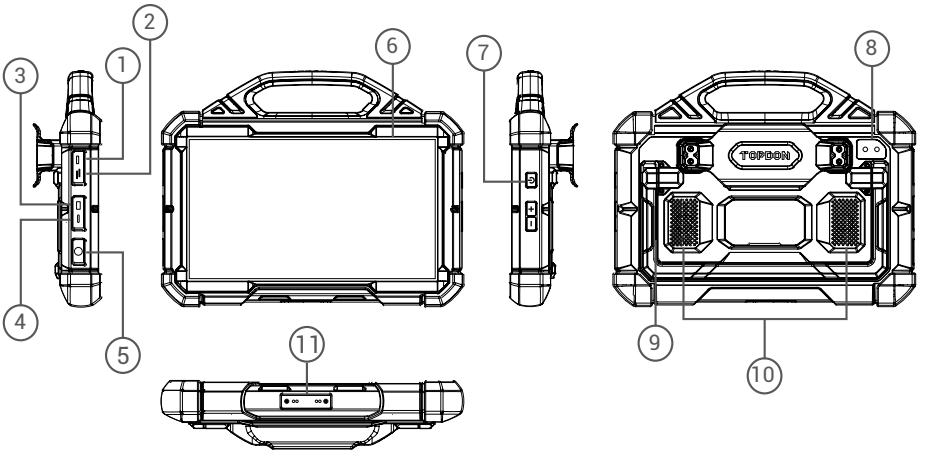
Genérico (SAE):
P0, P2, P34-P39
B0, B3
C0, C3
U0, U3

Fabricante Específico:
P1, P30-P33
B1, B2
C1, C2
U1, U2

SUB-SISTEMAS

1 =Combustível e Ar Medição
2 =Combustível e Ar Medição
3 =Ignição Sistema ou Motor Falha
4 =Auxiliar Emissão Controle
5 =Veículo Velocidade Controle e Idle Controles
6 =Computador Saída Circuitos
7 =Transmissão Controles
8 =Transmissão Controles

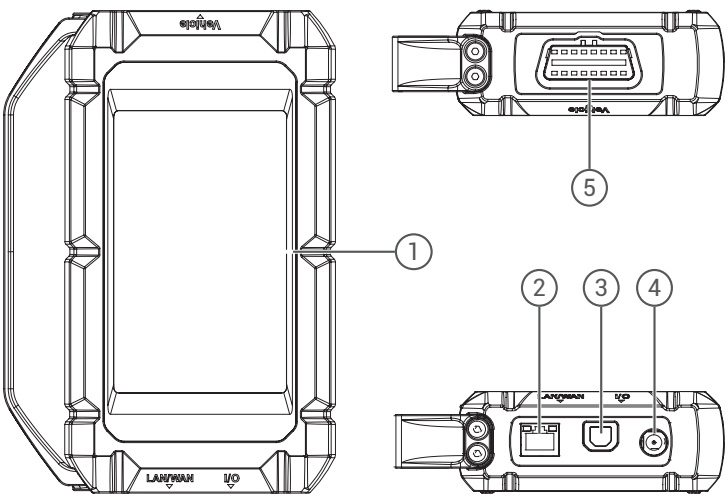
Produto Descrições



NÃO.	Nome	Descrições
1	HDMI Porta	Para projeção na tela.
2	SD Carta	Armazenamento estendido (Máximo 256G).
3	USB Porta	Pode ser usado para carregar 5V dispositivos eletrônicos.
4	Tipo C Porta	Aplicado para transmissão de dados.
5	DC Porta	Para carregamento do computador portátil.
6	13.3 "Palpável Tela	Mostrar resultados de testes.
7	Energia Botão	Segure o botão por 3 segundos para ligar, ou desligar o computador portátil· Segure o botão por 10 segundos para um reinício forçado.

8	Atrás Câmera	Romperchute a vista à frente da câmera.
9	Ajustável Suporte	Capaz de manter o dispositivo de pé sobre a mesa, ou pendurar o dispositivo no volante de direção.
10	Alto-falante	Converter um sinal de áudio em um som correspondente.
11	Carregamento Pontos	conecte ao Phoenix Max Carregamento Suporte para carregar dispositivo.

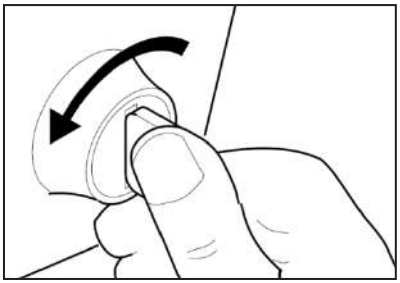
MDCI Pro



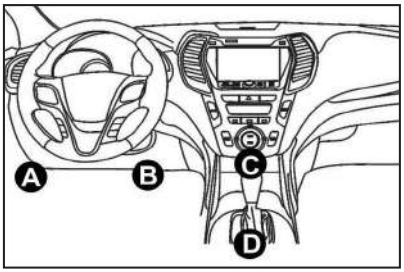
NÃO.	Nome	Descrições
1	Exibição	3,99 polegadas, exibe status de trabalho
2	Ethernet Porta	Conecte à Internet para diagnóstico remoto (função reservada)
3	I/O data Porta	Tipo B USB porta é projetado para construir uma comunicação estável ao executar ECU Programação ou IMMO chave Programação
4	Energia Porta:	12V DC inserção, Separada energia suprimento para J2534 e Bluetooth comunicação
5	Porta Diagnóstico	16-pinos OBDll porta , conecte ao OBD ll extensão cabo

Preparação & Conexão

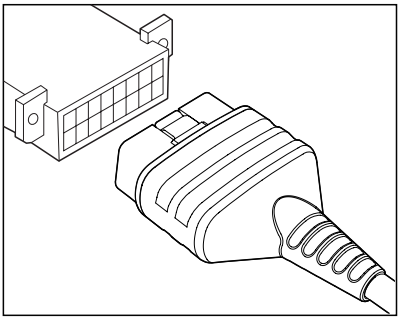
1. Desligue a ignição.



2. Localizar o porto DLC do veículo.



3. Conecte o TOPDON Phoenix MDCI Pro conector de WiFi na porta DLC do veículo.



4. Ligue a ignição.
5. Carregue totalmente o Phoenix Max e segure o botão liga/desliga por 3 segundos para ligar o computador portátil. O computador portátil começará a se inicializar e entrará na seguinte interface:



Nota: Não conecte ou desconecte nenhum equipamento de teste com a ignição ligada ou o motor funcionando.

6.Configuração de Idioma
Selecione idioma operacional na seguinte interface:



7. Escolha Fuso Horário
   Escolha o fuso horário da sua localização atual. O sistema configurará automaticamente o horário.

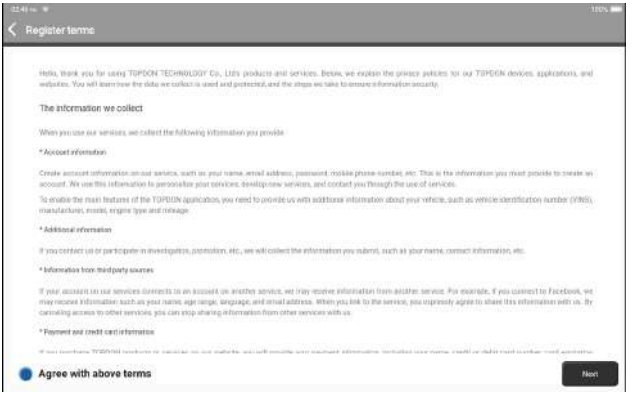


8. Connectar Wi-Fi
   O sistema pesquisará automaticamente todas as redes Wi-Fi disponíveis. Conecte a Wi-Fi em que confia.



9.Usuário Acordo

Leia todos os termos e condições do contrato do usuário cuidadosamente. Selecione "Concordo com os termos acima".

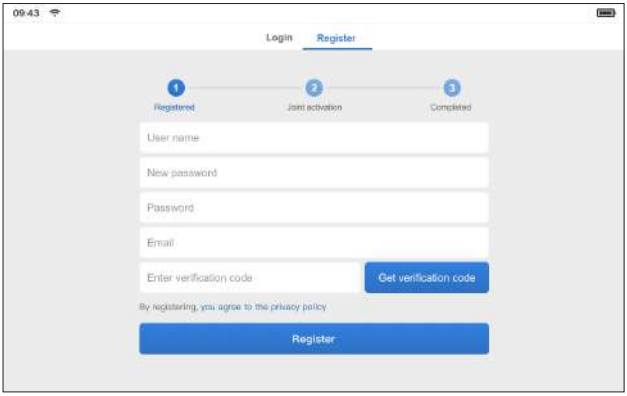


Toque em "Avançar" para entrar. A seguinte página aparecerá.



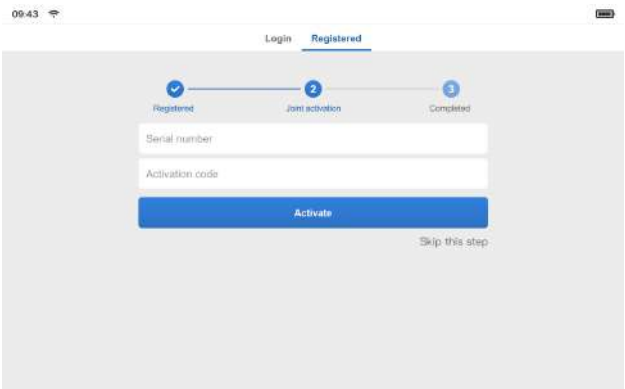
10. Crie a Conta

Pode entrar com uma conta TOPDON disponível ou registrar uma nova conta com um endereço de e-mail válido.



Depois de inserir as informações necessárias, toque em "Registrar". O computador portátil entrará no procedimento de Phoenix MDCI Pro Ativação.

11. Phoenix MDCI Pro Ativação
Insira o número de série e o código de ativação para ativar e vincular o Phoenix MDCI Pro conector de wifi diagnóstico. Tanto o número de série quanto o código de ativação estão disponíveis na "letra da senha". O procedimento de ativação é necessário para usar o Phoenix Max corretamente.



Toque em "Ativar" para concluir o procedimento e começar a usar o Phoenix Max.

Operação Introdução

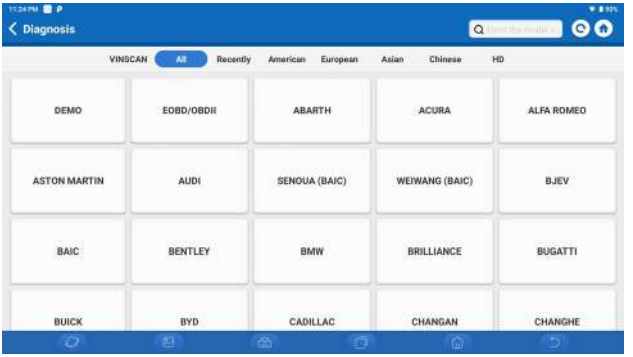
TOPDON Phoenix Max apresenta uma variedade de funções práticas, incluindo Ler, AutoLer, Serviço, ADAS, Módulos, Atualizar, Suporte, Biblioteca, História Comentário, Testador.



TOPDON Phoenix Max suporta AutoLer e Ler para a maioria dos modelos de veículos modernos em todo o mundo, cobrindo OBDII diagnósticos e diagnósticos completos do sistema.

1. Ler (Diagnósticos)

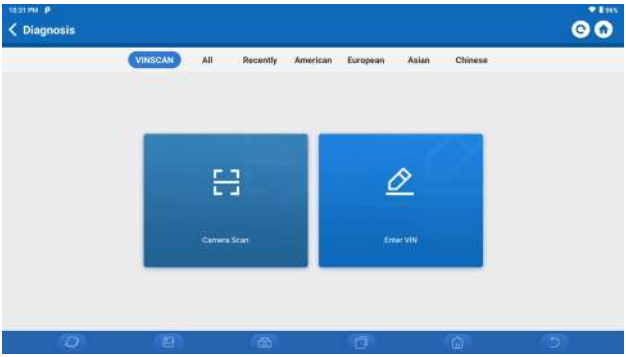
se Phoenix Max não conseguir acessar os dado VIN do veículo automaticamente, toque em "Ler" no Menu Inicial. A seguinte página aparecerá:



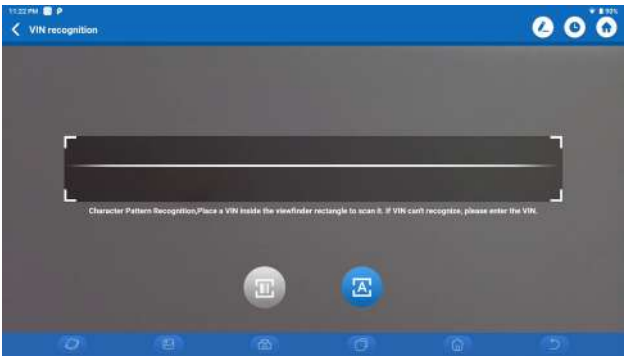
Existem duas maneiras no módulo de obter acesso às funções de diagnóstico de veículo.

1.1 A primeira maneira é usando "VINSCAN".

Toque em ""VINSCAN"". A seguinte página aparecerá:



1.1.1 Toque em "Ler Ccâmera". A seguinte página aparecerá:



Toque para Ler o código de barras VIN. do código de barras VIN não pode ser reconhecido, insira manualmente o VIN.

Toque para Ler o código de barras VIN. do código de barras VIN não pode ser reconhecido, insira manualmente o VIN.
Depois Ler, a seguinte página aparecerá:



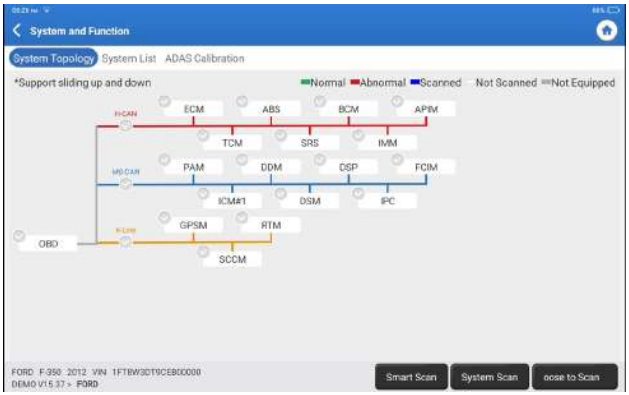
Nota: o código VIN em amarelo pode ser modificado se não estiver correto.

1.1.2 Ou, toque em "Inserir VIN"a seguinte página aparecerá

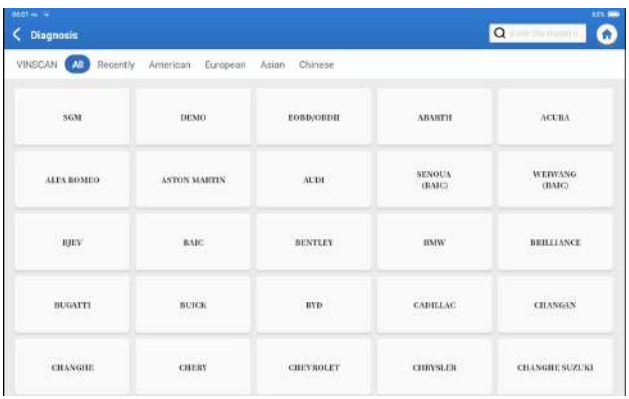


Precisa inserir o VIN do veículo manualmente.
Nota: Caracteres VIN precisam ser letras maiúsculas de A a Z e números de 1 a 0. No entanto, as letras I, O e Q não serão usadas para evitar erro de leitura. Sem símbolos ou espaços são permitidos no VIN.

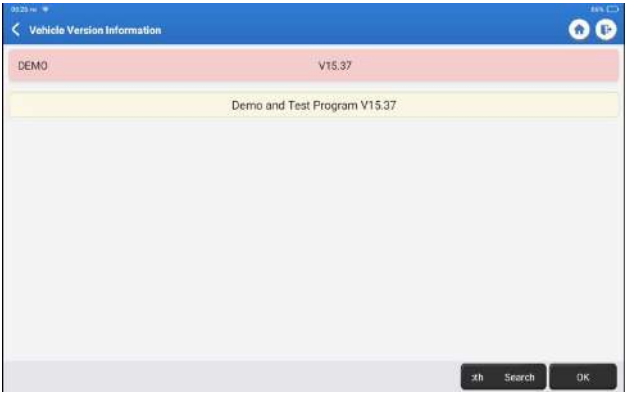
Depois de ler as informações VIN com sucesso, a seguinte página aparecerá.



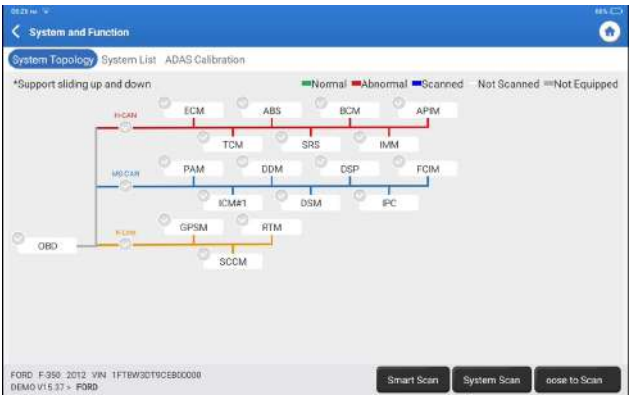
1.2 A segunda maneira é selecionar manualmente a marca, modelo e ano do veículo.
Toque em um correspondente de software diagnóstico correspondente na seguinte página:



Tome "Demonstração" como exemplo. A seguinte página aparecerá:



Selecione a versão de software diagnóstico para continuar.
O computador portátil navegará automaticamente para o menu de seleção de sistema e função:



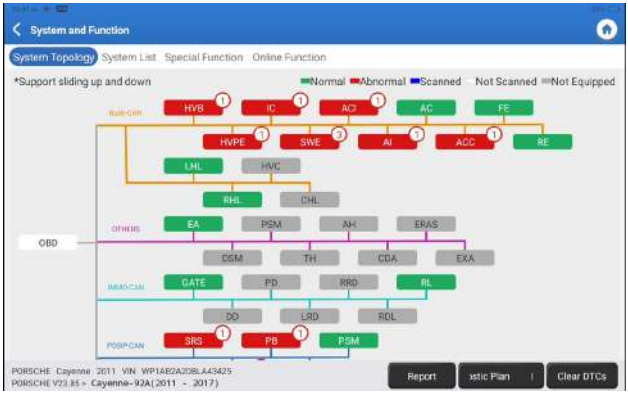
A interface possui dois modos de exibição de topologia do sistema e lista de sistemas, com as mesmas funções. Trocar de acordo com a preferência pessoal.

1.2.1 Ler Inteligente

A função é usada para detectar veículos rapidamente e visualizar relatórios de saúde do veículo (o item só será exibido se o software diagnóstico do modelo

suportar a função).

Clique em "Ler Inteligente", o sistema começa a Ler os códigos de falha em cada sistema e exibe os resultados específicos de Ler
Os sistemas com DTC(s) serão mostrados em vermelho, com a(s) definição(ões) específica(s)

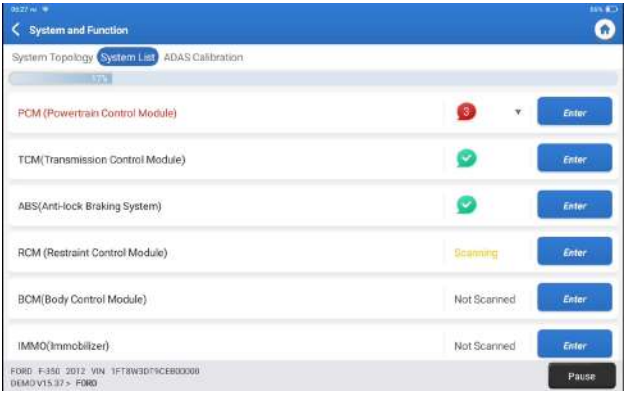


*Explicação de termos:
Limpar DTCs: Limpe todos os Códigos de Problemas Diagnósticos com um simples toque.
Relatório: Salve o resultado do diagnóstico atual como um relatório diagnóstico



1.2.2 Sistema Ler

A função fará a varredura automática de todos os sistemas do veículo.



1.3 Escolha para Ler

Digitalize o sistema de controle elétrico do veículo selecionado manualmente. Toque em "PCM""Digitar" como exemplo para demonstrar. A página seguinte mostra a interface de seleção.



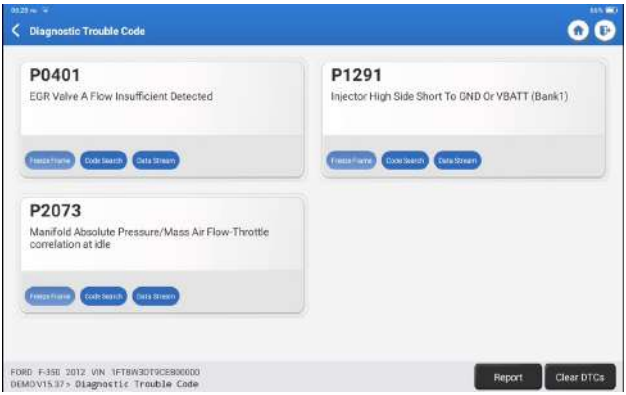
Nota: A função estará disponível somente quando o software diagnóstico a suportar.

1.3.1 Versão Informações

A função lê as informações da versão atual de ECU.

1.3.2 Códigos Diagnósticod de Problemas

A função pode ler os Códigos de Problemas Diagnósticos (DTCs) na memória de ECU, ajudando a identificar rapidamente a causa da avaria do veículo. Toque em ""Ler Código de Falha"". A tela exibirá resultados diagnósticos.



*Explicação de termos.

Quadro Congelado: Tirar uma foto de fluxos de dado específicos para verificação quando o DTC ocorrer.

Código Busca: Consultar informação DTC através de Google Chrome.

Dado Fluxo: Voltar para a página de dado fluxo.

Relatório: Salve o resultado diagnóstico atual como um relatório diagnóstico

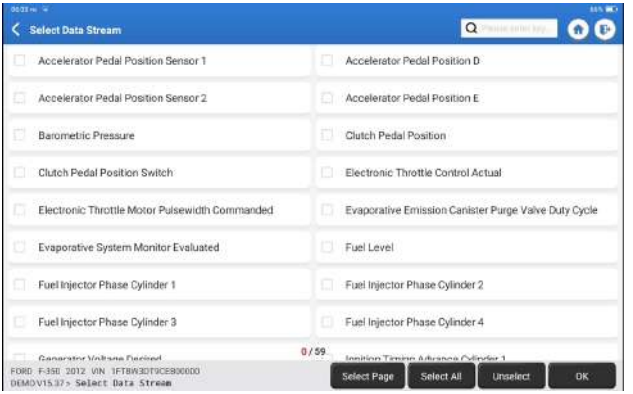
1.3.3 Limpar Código de Falha

A função pode limpar o DTC da memória ECU do sistema testado.

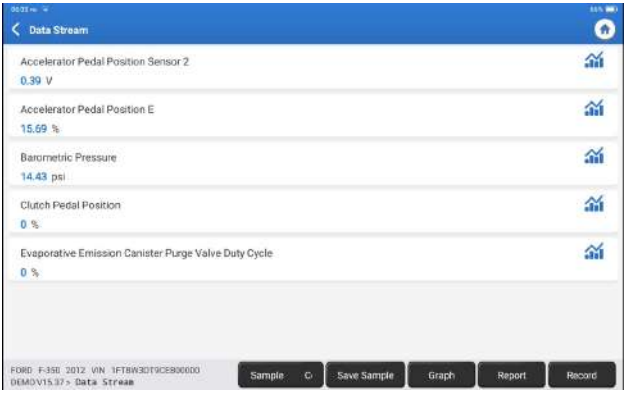
1.3.4 Ler Dado Fluxo

A função pode ler e exibir dado e parâmetros em tempo real.

Toque em "Ler Dado fluxo". A seguinte página aparecerá:



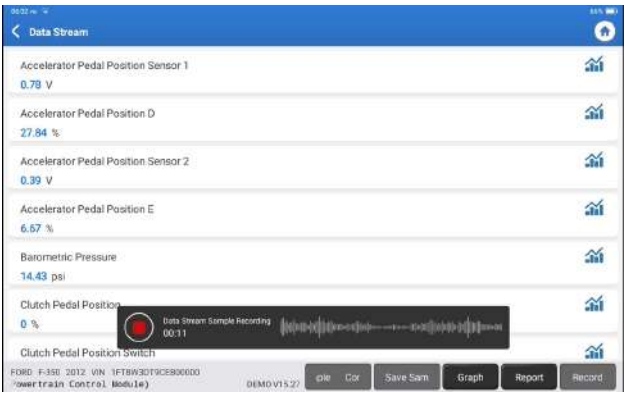
Selecione dado fluxo e toque em "CONFIRMAR";



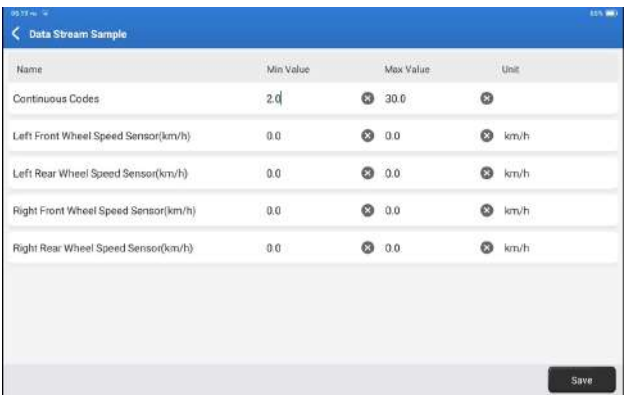
O sistema pode exibir dado fluxos em três modos:
1) Valor (padrão): Mostra parâmetros com números e listas.
2) Gráfico: Exibe parâmetros com padrões de onda.
3) Combinar: Os gráficos podem ser mesclados para facilitar as comparações.

Explicação de termos:

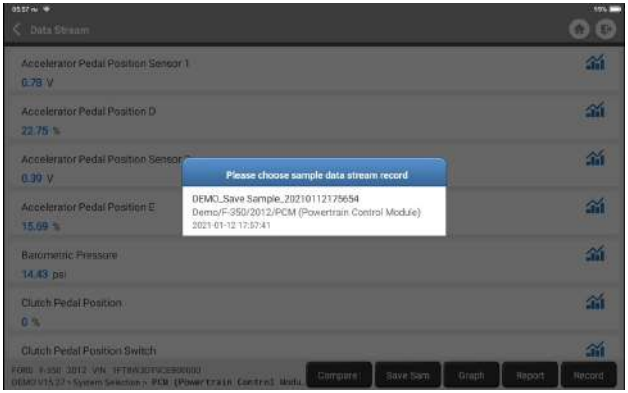
- Salvar Amostra: Pode salvar os Dado Fluxo atual como uma Amostra quando o veículo estiver funcionando normalmente, e usar este fluxo de dados de amostra para comparação e análise futuras. Toque em ""Salvar Amostra"" para começar a gravar o dado fluxo da amostra. A seguinte página aparecerá:



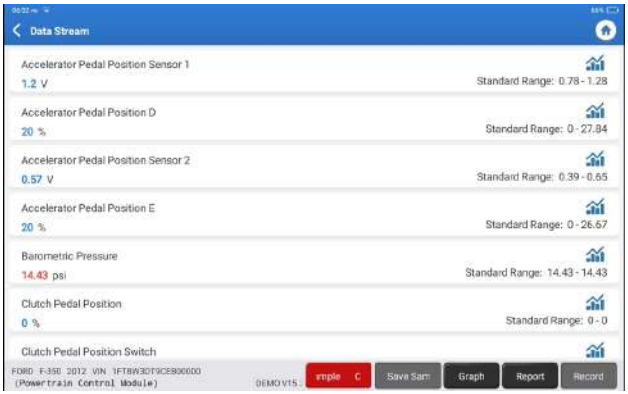
Quando o processo de gravação estiver concluído, toque em " " para finalizar a gravação. O página seguinte aparecerá:



- Pode alterar o valor Mínimo ou Máximo, e toque em "Salvar" para o salvar como uma Dado Fluxo Amostra. Todos os arquivos de Dados Fluxo Amostra são armazenados em " Informação de Usuário -> Dado Fluxo Amostra".
- Comparar Amostra: Toque em "Comparar Amostra" para selecionar os arquivos de
- Dado Fluxo Amostra salvos. A página seguinte aparecerá:



Toque no arquivo que precisa. A seguinte página aparecerá.



A coluna Faixa Padrão mostrará os valores de amostragem de dado fluxo correspondentes para sua comparação e análise.

- Gráfico: Para que os fluxos de dados selecionados (12 itens no máximo) sejam exibidos em waveform. Toque em "Gráfico". A página seguinte aparecerá.

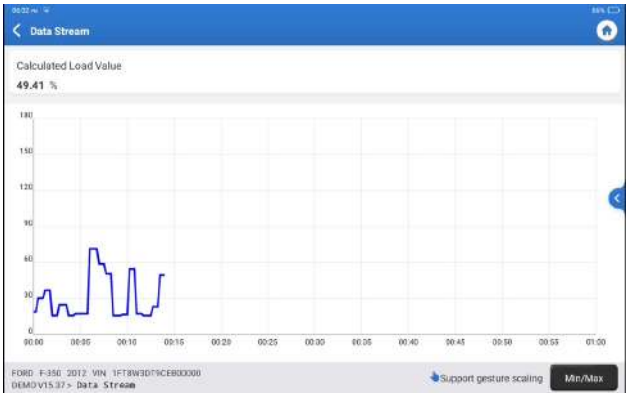


Toque em "Combinar" para fundir os gráficos para facilitar as comparações (no máximo 4 valores podem mesclados).
Toque em "Valor" para visualizar os dados exibidos em valores.
Toque ""<"" no lado direito da tela. A página seguinte aparecerá:

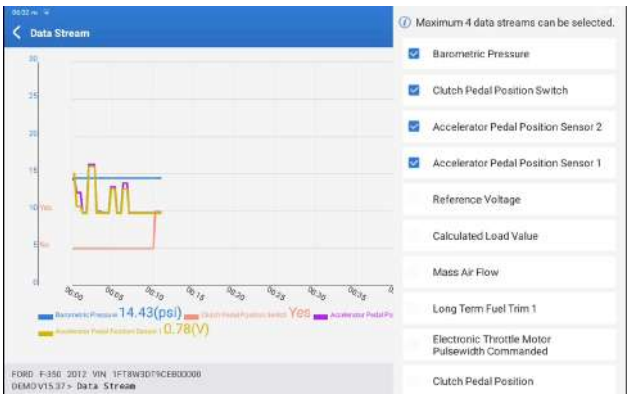


Pode selecionar opções específicas de dado fluxo a serem visualizadas à esquerda.
Nota: Um máximo de 12 dados fluxo pode ser exibido no módulo.

- Relatório: Para salvar o número dado fluxo atuais.
- Registro: Para registrar o dado diagnóstico para análise posterior.
- : Para visualizar um único fluxo de dados exibido em waveform. Toque " ".
  A seguinte página aparecerá.



Toque em "Mín/Máx" para definir o valor máximo/mínimo. Uma vez que o valor exceda o valor especificado, o dado será mostrado em vermelho.
Toque "<" no lado direito da tela. A página seguinte aparecerá:



Pode selecionar opções específicas de dado fluxo a serem visualizadas à esquerda.
Nota: Um máximo de 4 dados de vazão podem ser exibidos no módulo.

1.3.5 Teste de Atuação

A função é usada para descobrir se um subsistema ou componente específico em veículos vai bem ou não, testando os elementos de saída em vez de verificar o estado de ignição.

1.3.6 Função especial

A função é utilizada para a operação de escrita de dados da unidade de controle eletrônico. Todos pertencem a esta categoria, tais como calibragem de dados da ECU, ECU Programação etc. Algumas funções de reinicialização também estão incluídas na parte.



2. AutoLer (Diagnóstico Inteligente)

Conecte o Phoenix MDCI Pro dongle na porta DLC do veículo. Toque em ""AutoLer"" no menu inicial após conectar ao veículo. A ferramenta iniciará o procedimento AutoLer e lerá automaticamente as VINinformação do do veículo, como mostrado abaixo:

Nota: Uma conexão de rede altamente estável e sólida é necessária para o acesso VIN sucedido.

3. Serviços

TOPDON Phoenix Max está equipada com serviços de manutenção para ser muito benéfica para técnicos e mecânicos que trabalham na indústria de reparos automotivos.

3.1 ÓLEO (Reinicialização Luz Redefinição)

A função permite reiniciar a lâmpada de serviço de óleo para o sistema de vida útil do motor, que calcula um intervalo ideal de troca de vida útil do óleo, dependendo das

condições de condução do veículo e os eventos meteorológicos.
Deve ser realizado nos seguintes casos:
Se a lâmpada de serviço estiver acesa, execute primeiro o diagnóstico do carro para a solução de problemas. Depois disso, reiniciar a quilometragem ou o tempo de condução, de modo a desligar a lâmpada de serviço, e permitir um novo ciclo de condução.
Se trocou o óleo do motor ou aparelhos elétricos que monitoram a vida útil do óleo, precisa reiniciar a lâmpada de serviço.

3.2 ETS (Correspondência Acelerador)

A função pode utilizar o decodificador do carro para inicializar o atuador do acelerador de modo que o valor de aquisição da ECU retorne ao estado inicial. Ao fazer isso, o movimento do acelerador (ou motor ocioso) pode ser controlado com mais precisão, ajustando assim o volume de entrada.
Deve ser realizado nos seguintes casos:
Após a substituição da unidade de controle eletrônico, as características relevantes da operação do acelerador não foram armazenadas na unidade de controle eletrônico.
Depois que a unidade de controle elétrico é desligada, a memória da unidade de controle elétrico é perdida.
Depois de substituir o conjunto do acelerador, é necessário combinar o acelerador.
Após a substituição ou desmontagem da porta de entrada, o controle da velocidade de marcha lenta pela coordenação entre a unidade de controle eletrônico e o corpo do acelerador é afetado.
O volume de entrada e o comportamento do controle de marcha lenta mudou enquanto permaneceu na mesma posição de abertura do acelerador, embora o comportamento do potenciômetro do acelerador de marcha lenta não tenha mudado.

3.3 SAS (Reinicialização Ângulo Direção)

A função pode redefinir o ângulo de direção para zero para manter o carro em linha reta.
Normalmente precisa ser realizado após a substituição do sensor de posição do ângulo de direção ou após a substituição das partes mecânicas do sistema de direção (por exemplo, coluna de direção, cabeça da biela, articulação da direção, etc.), ou após a conclusão do quadro-chorarposicionamento, reparo do corpo, etc.

3.4 BMS (Compatibilidade de Bateria)

A função pode redefinir a unidade de monitoramento da bateria do carro, limpando a mensagem de falha de energia baixa da bateria principal e reinicie a bateria.
Deve ser realizado nos seguintes casos:
A substituição da bateria principal precisa utilizar a correspondência da bateria para limpar as informações do formador sobre a falta de energia, de modo a evitar as informações de erro detectadas pelo módulo de controle relevante e causar

a falha de algumas funções eletrônicas auxiliares. Por exemplo, o veículo ponto automaticamente; o teto solar não pode trabalhar com uma chave; os vidros elétricos não podem abrir e fechar automaticamente.
O sensor de monitoramento de bateria usa a função de correspondência da bateria para recontrolar o módulo de controle com o sensor de monitoramento, de modo a detectar o uso da energia da bateria com mais precisão, e evitar receber informações erradas de instrumentoprontos que causarão falsos alarmes.

3.5 SANGRAMENTO(ABS Sangramento)

A função permite realizar testes para verificar as condições de operação do Anti-bloqueio Frenagem Sistema (ABS).
Deve ser realizado nos seguintes casos:
Quando as linhas de ABS contêm ar.
Quando o ABS computador, ABS bomba, cilindro mestre de freio, cilindro de freio, linha de freio.ou fluido de freio é substituído.

3.6 BRAKE(Reinicialização de Freio de Estacionamento Eletrônico)

A função ajuda si a substituir e redefinir as pastilhas de freio.
Deve ser realizado nos seguintes casos:
As pastilhas de freio e o sensor de desgaste das pastilhas de freio são substituídos.
A lâmpada indicadora das pastilhas de freio está acesa.
O circuito do sensor das pastilhas de freio é curto, que é recuperado.
O servo motor é substituído.

3.7 DPF (DPF Regeneração)

A função pode ajudar a remover o material particulado da armadilha, utilizando métodos de oxidação por combustão para manter o desempenho da armadilha estável.
Deve ser realizado nos seguintes casos:
Substituir o sensor de contrapressão de exaustão.
Desmontagem ou substituição do separador de partículas.
Remoção ou substituição de bicos aditivos de combustível
Remoção ou substituição de oxidante catalítico.
A lâmpada DPF de falha de regeneração é acesa e compatível após a manutenção.
Reparar e substituir o módulo de controle de regeneração DPF.

3.8 ENGRENAGEM (Aprendizagem de Dentes)

A função pode realizar a aprendizagem dos dentes para o carro, para desligar o MIL.
Deve ser realizado nos seguintes casos:
Após o ECU do motor, sensor de posição do virabrequim, ou volante do virabrequim é substituído.
O DTC."dente não aprendid." está presente.

3.9 IMMO (Correspondência Antirroubo)

A função pode combinar com a chave anti-roubo após a substituição da chave de ignição, chave de ignição, conjunto de instrumentos, unidade de controle do motor (ECU), módulo de controle da carroceria (BCM), e bateria de controle remoto.

3.10 INJEC (Codificação de Injetor)

A função pode escrever o código real do injetor ou reescrever o código na ECU para o código do injetor do cilindro correspondente, de modo a ter um controle mais preciso ou uma quantidade correta de injeção de cilindros.
Deve ser realizado nos seguintes casos:
Depois que o ECU ou injetor for substituído.

3.11 TPMS (Pneu Pressão Redefinição)

A função pode repor a pressão do pneu e desligar o indicador de falha de pressão do pneu quando a luz indicadora de falha de pressão do pneu do carro estiver acesa.

3.12 SUS (Suspensão Nível Calibração)

A função pode ajustar o sensor de altura para calibração de nível após a substituição do sensor de altura ou módulo de controle no sistema de suspensão a ar, ou quando o nível do veículo não está correto.

3.13 AFS (Reinicialização de Sistema de Frontal-Iluminação Adaptável)

A função permite a inicialização do sistema de faróis adaptativos.

3.14 ENGRENAGENS CAIXA(A/T Aprendizado)

A função ajuda a completar o auto-aprendizado da caixa de câmbio para melhorar a qualidade das mudanças de marcha.
Deve ser realizado nos seguintes casos:
Quando a caixa de câmbio é desmontada ou reparada (depois que parte da bateria do carro é desligada) o que leva ao atraso do turno ou problema de impacto.

3.15 SUN (Inicialização de Teto Solar)

A função permite que o tejadilho se feche quando chove; a função de memória deslizante do teto solar; o limite de temperatura fora do carro, etc.

3.16 EGR (EGR Adaptação)

A função pode aprender a válvula EGR (Recirculação de Gás de Exaustão) após ser limpa ou substituída.

3.17 ODO (Reiniciar ODO)

A função pode copiar, gravar ou o valor dos quilômetros na lasca de odômetro, para que o odômetro possa exibir a quilometragem real.

É necessário realizá-lo nos seguintes casos:
Quando a quilometragem estiver incorreta devido a um sensor de velocidade do veículo danificado ou mau funcionamento de odômetro.

3.18 AIR BAG (Reinicialização de Arsaco)

A função limpa a luz indicadora de falha de colisão do arsaco redefinindo os dados do arsaco, para que o computador do arsaco no carro possa funcionar normalmente.
Deve ser realizado nos seguintes casos:
Quando o veículo colide e o arsaco é acionado, o código de falha correspondente aos dados da colisão aparecerá, a luz indicadora do arsaco acenderá e o código de falha não poderá ser apagado.

3.19 TRANSPORTE(Modo de Transporte)

O recurso desliga o modo de transporte, permitindo que o veículo funcione normalmente.
Deve ser realizado nos seguintes casos:
Quando as seguintes funções são desativadas, incluindo limitar a velocidade do veículo, não acordar a rede de abertura da porta, desativar a chave do controle remoto, etc., a fim de reduzir o consumo de energia.

3.20 A/F(A/F Redefinir)

A função pode definir ou aprender parâmetros de relação Ar/Combustível.

3.21 PARAR/INICIAR (Parar/Iniciar Redefinir)

A função pode abrir ou fechar a função iniciar-parar automática através da configuração da função oculta em ECU (desde que o veículo tenha uma função oculta correspondente suportada por hardware).

3.22 NOX (NOx Sensor Reinicialização)

A função pode repor o valor de aprendizagem do conversor catalítico armazenado em ECU do motor.
Deve ser realizado nos seguintes casos:
Ao a falha NOx é reinicializada e o conversor catalítico NOx ser substituído.

3.23 ADBLUE (Diesel Motor Escape Gás Filtro)

Após a substituição ou enchimento do fluido de tratamento de escape diesel (carro ureia), é necessária a operação de reajuste da ureia.

3.24 ASSENTOS (Calibração de Assento)

A função pode combinar os assentos com a função de memória substituídas e reparadas.

3.25 COOLANT(Coolante Sangramento)

A função pode ativar a bomba d'água eletrônica antes de ventilar o sistema de resfriamento.

3.26 TIPO (Redefinição de Pneu)

A função pode definir os parâmetros do tamanho do pneu modificado ou substituído.

3.27 WINDOWS (Calibração de Windows)

O recurso pode realizar a correspondência da janela da porta para recuperar a memória inicial de ECU, e recuperar a função automática ascendente e descendente da janela de energia.

3.28 IDIOMA (Mudança de Idioma)

A função pode alterar a linguagem do sistema do painel de controle central do veículo.

3.29 Reaprendizagem/Inicialização de Sistema AC

Se o ECU ou o atuador do ar condicionado do veículo for substituído, ou se a memória de ECU for perdida, é necessário aprender a inicialização do ar condicionado.

3.30 Monitoramento de Equilíbrio de Potência de Motor

No curso de potência de cada cilindro, o balanço de potência monitora a aceleração do virabrequim, determinando assim a potência relativa fornecida por cada cilindro.

3.31 Gás Partículas Filtro Regeneração

Após o uso a longo prazo do coletor de partículas, o consumo de combustível pode ser aumentado, a potência de saída do motor pode ser diminuída e, neste caso, o GPF precisa ser substituído ou regenerado.

3.32 Alta Tensão Bateria Diagnóstica

Para diagnóstico e detecção de informações de estado em acumulador de alta tensão.

3.33 Cruzeiro Controle Sistema Inteligente

Para substituição de cruzeiro controle sistema inteligente de veículo e correspondência após o reparo.

3.34 Motor Ângulo Calibração

Há um desvio entre a posição do rotor detectado pelo sensor de posição angular do motor e a posição real do campo magnético do rotor, então é necessário calibrar o ângulo do motor.

3.35 IMMO PROG(Opcional)

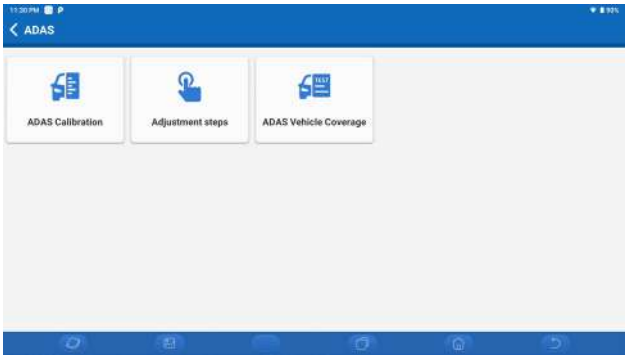
Editor Anti-roubo suporta leitura e escrita de chave de lasca de veículo, leitura e escrita

de lasca EEPROM, leitura e escrita de lasca MCU, ECU do motor e transmissão ECU EEPROM e FLASH leitura e escrita.

4. ADAS

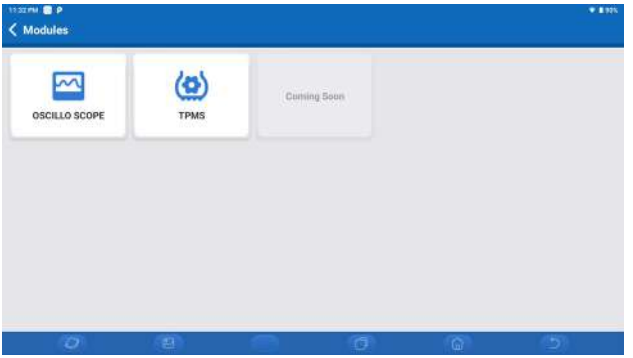
Sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS) é um componente eletrônico em veículos que inclui vários recursos de segurança do veículo, como frenagem de emergência automática (AEB), aviso de saída de faixa (LDW), assistente de faixa de rodagem, reconhecimento de ponto cego, câmeras de visão noturna e auto-iluminação adaptável. Para a função, é necessário utilizar o dispositivo de calibração ADAS produzido e ativar software ADAS.

Notas: Função ADAS requer hardware adicional (opcional), que precisa ser comprada.

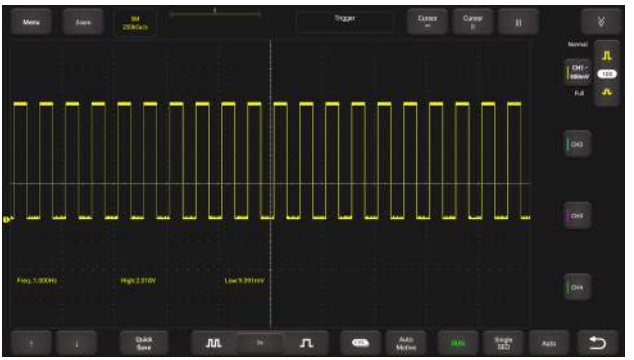


5. Módulos

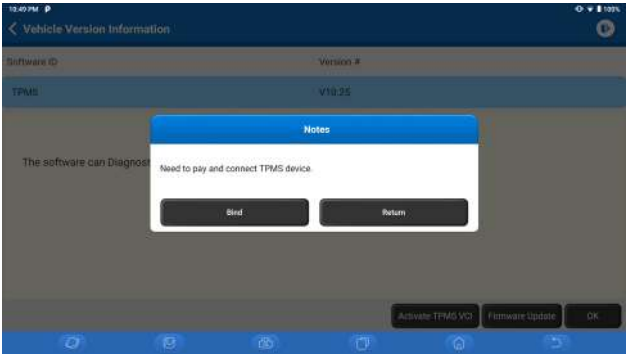
Se mais módulos forem adicionados no futuro, consulte-os na página.



Deve conectar o Phoenix Escopo através do conector "Tipo A" do dispositivo, a interface mudará automaticamente para a interface do osciloscópio após conexão com o Phoenix Escopo. Sobre como operar, consulte as instruções de Phoenix Escopo.

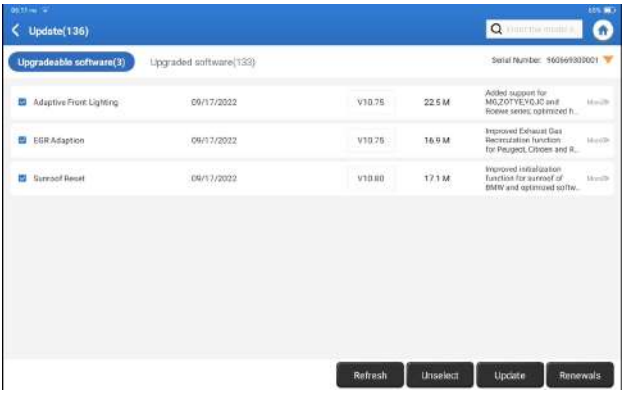


Toque em "TPMS" para entrar na interface de ativação. Ative o "TPMS" para operar. Sobre como operar, consulte as instruções de "TPMS".



6. Atualização

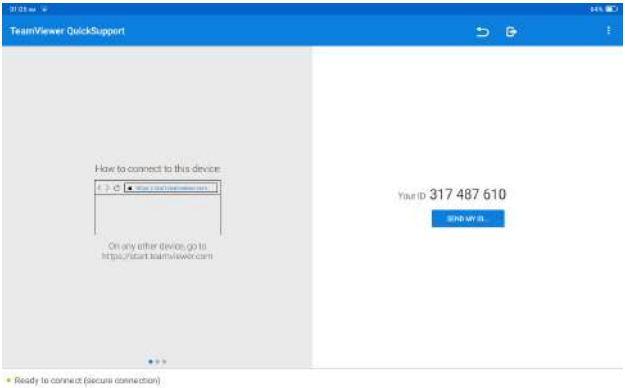
O módulo permite que atualize o software diagnóstico & Aplicação para a última versão.
Toque em "Atualizar" sobre o Menu Inicial. A página seguinte aparecerá:
Toque em "Atualizar" para atualizar o software optado.



Nota: Se a Função Diagnóstico de Veículo Comercial for necessária, compre o INKDIAG HML primeiro, seguidamente abra a permissão de download do software do Veículo Comercial.

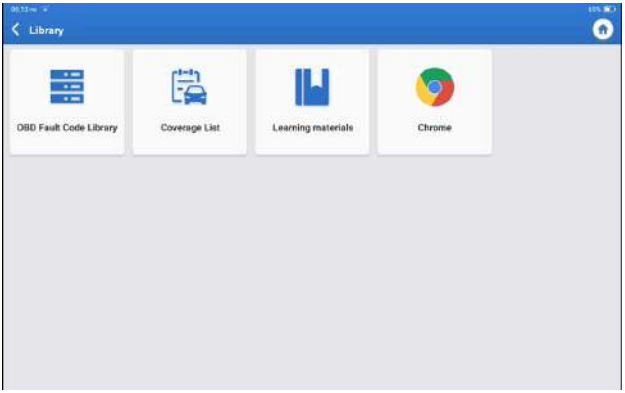
7. Sustento

Na função, pode solicitar assistência remota através de terceiro-software [teamview]. Ao enviar seu número de identificação do dispositivo ao técnico remoto ou ao pessoal de pós-venda, você pode autorizar a outra parte a operar remotamente o dispositivo Phoenix Max, a fim de o orientar a resolver os problemas encontrados no processo de utilização do dispositivo.



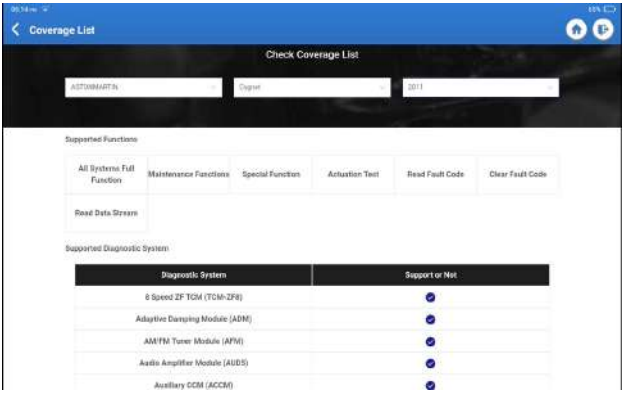
8. Biblioteca

Toque em "Biblioteca" sobre o Menu Inicial. A página seguinte aparecerá:



8.1 OBD Falha Código Biblioteca: Para ver a definição de DTCs (Códigos de Problemas Diagnósticos)

8.2 Lista de Cobertura: Para ver as funções e sistemas de carro suportados depois a seleção da marca do veículo, modelo, ano e inserção das informações necessárias na página seguinte:

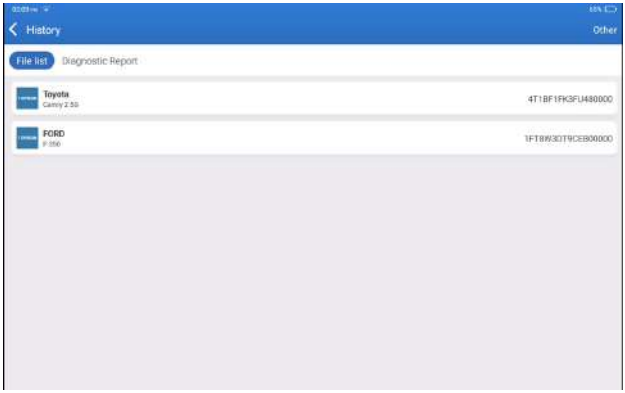


8.3 Materiais de Aprendizagem: Para ver representações de funções operacionais em modelos de carros específicos.

8.4 Cromo: navegador chrome.

9. História

O módulo pode gravar e estabelecer um arquivo do veículo diagnosticado, incluindo todos os dados relacionados ao diagnóstico, como relatório de diagnóstico, registro de fluxo de dados e captura de tela.



10. Comentário

Se você encontrar algum problema não resolvido durante o processo de diagnóstico, poderá usar a função "Comentário" para nos enviar os últimos 20 registros de teste para assistência técnica oportuna.

Toque em "Comentário" no Menu Inicial. A página seguinte aparecerá:



Toque em "CONFIRMAR" para entrar no menu de seleção de comentário diagnóstico do veículo.



*Explicação de termos:

Comentário Diagnóstico: Para mostrar a lista de modelos de veículos testados.

História: Para visualizar todo o comentário diagnóstico e verificar os processos.

Lista Desligado: Para exibir todos os registros de comentário diagnóstico que ainda não foram submetidos com sucesso devido à falha da rede. Assim que o computador portátil receber um sinal de rede estável, os logs com falha serão recarregados automaticamente.

Nosso suporte técnico tratará de seu comentário a tempo para sua satisfação.

11. Testador

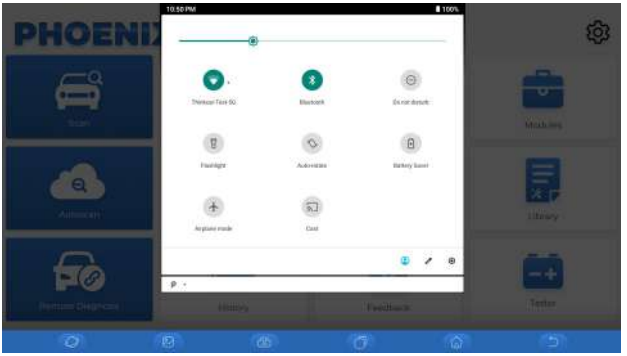
Use com o módulo de detecção de bateria, isso pode detectar o desempenho da bateria e determinar se a bateria precisa ser substituída. Com relação ao uso do módulo de detecção de bateria, pode clicar no "Usar Guia" na interface abaixo para ver.



Notas: Função TESTER requer hardware adicional (opcional), que precisa ser comprada

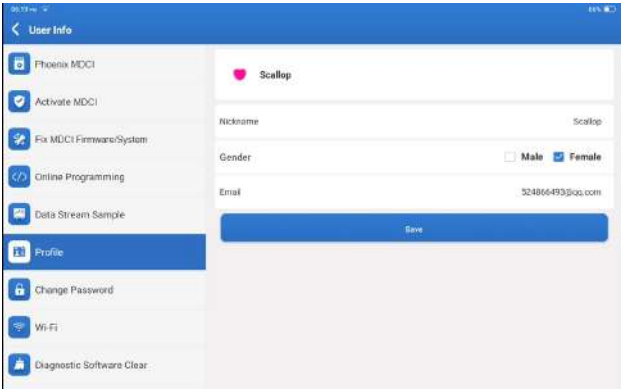
12. Barra de atalho

Arraste de acima para baixo para ver a barra de atalho. WiFi, Bluetooth e lanterna podem ser realizados aqui.



13. Usuário Informação

Você pode modificar ou adicionar informações relacionadas no módulo, ou configurar.



13.1 Phoenix MDCI

A opção permite que escolha o dongle Phoenix MDCI adequado se houver várias dongles registradas no computador portátil.

13.2 Ativar MDCI

A opção pode ativar um novo MDCI dongle.
Insira o número de série e o código de ativação e clique em "Ativar" para ativar o dongle MDCI.

13.3 MDCI Firmware de Conector/Sistema

A opção pode reparar o firmware de MDCI. Não desligue a energia ou troque as interfaces no processo.

13.4 Dado Fluxo Amostra

A opção gerencia os arquivos de dado fluxo amostra registrado.

13.5 Perfil

Para definir e gerenciar informações pessoais.

13.6 Alterar Senha

A opção pode mudar a senha de entrada.

13.7 Wi-Fi

A opção estabelece redes Wi-Fi que podem ser conectados.

13.8 Software diagnóstico Limpo

A opção pode limpar alguns arquivos de cache e liberar o espaço de armazenamento.

13.9 Informações Comerciais

A opção pode acrescentar informações sobre a oficina, que serão exibidas no relatório diagnóstico.

13.10 Gestão de Cliente

A opção gerencia a informação e dado de clientes.

13.11 Álbum de Fotos

O módulo guarda as capturas de tela.

13.12 Gravador de Tela

O módulo guarda as gravações da tela.

13.13 Configurações

A opção faz configurações incluindo Unidades, Idioma, Limpar Cache, Modo Conexão USB, Restaurar Configurações de Fábrica e Sair.

Especificação Técnica

Computador Hospedeiro

Sistema Operacional: Android 9.0

Tela: 13.3"Tangível;1920*1080

Memória: 8G

Armazenagem: 256G

Capacidade da Bateria: 18600mAh/3.8V

Câmera: Traseiro 13.0MP

Rede: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Temperatura de Trabalho: 32 ℉ ~122 ℉ (0℃ ~50℃)

Temperatura de Armazenamento: -4 ℉ ~140 ℉ (-20℃ ~60℃)

Demissão:14.33*11.22*3.23polegadas(364*285*82mm)

Peso: 7.89lb(3578g)

Dongle Phoenix MDCI Pro

Tela: 3.97 polegadas

RAM: 256M

ROM: 8G

Potência: 6W

Tensão de Operação: 9~36V

Comunicação Diagnóstica Local: Wi-Fi/USB

Temperatura de Trabalho: 32 ℉ ~122 ℉ (0℃ ~50℃)

Temperatura de Armazenamento: -4 ℉ ~140 ℉ (-20℃ ~60℃)

Demissão: 7.72*5.31*1.70 polegadas(196*135*43 mm)

Peso: 1.21 lb(550g)

Advertências

- Realizar testes automotivos sempre em um ambiente seguro.
- É PROIBIDO fumar perto do veículo durante os testes.
- É PROIBIDO colocar a ferramenta diagnóstico perto do motor ou do tubo de escape para evitar danos causados por altas temperaturas.
- É PROIBIDO usar roupa ou joia solta ao trabalhar em um motor.
- É PROIBIDO conectar ou desconectar nenhum equipamento de teste com a ignição ligada ou o motor em funcionamento.
- É PROIBIDO desmontar o leitor de código.
- Os componentes do motor ficam quentes quando o motor está funcionando. Para evitar queimaduras graves, evite tocar nas partes quentes do motor.
- Quando um motor está funcionando, produz monóxido de carbono, um gás venenoso que é venenoso.
- Opere o veículo somente em áreas bem ventiladas.
- Use óculos de segurança compatíveis com ANSI.

Precauções

- Certifique-se de que a bateria do veículo esteja totalmente carregada e que o scanner esteja conectado com segurança ao DLC do veículo para evitar que dados incorretos sejam gerados pelo scanner e pelo sistema de diagnóstico.
- Não utilize a ferramenta de diagnóstico durante a condução.
- Mantenha roupas, cabelos, mãos, ferramentas, equipamentos de teste, etc., longe de todos os componentes de motor móveis ou quentes.
- Mantenha o scanner seco, limpo, livre de óleo/água, ou graxa. Use um detergente suave sobre um pano limpo para limpar o exterior da ferramenta de Ler, quando necessário.
- Mantenha o scanner fora do alcance de criança.

FAQ

P: Posso usar o mesmo tipo de carregador para cobrar o computador portátil?
R: Não, use o carregador original, Nossa empresa não é responsável por qualquer dano e perda econômica causados pelo uso do carregador, que não é fornecido por TOPDON.

P: Como economizar energia?
R: Desligue a tela enquanto o equipamento não é usado, defina um tempo de espera mais curto, e diminua o brilho da tela.

P: O computador portátil não pode ser ligado após carregamento.
R:

Razões Possíveis	Solução
O equipamento não é utilizado há muito tempo e a bateria está muito fraca.	Carregue-o por mais de 2 horas antes de o ligar.
Problema de Carregamento	Se houver um problema de qualidade, contate o revendedor ou o serviço pós-vendas de TOPDON

P: Porque não pode registrar?

R:

Razões Possíveis	Solução
O computador portátil não está conectado a uma rede.	Certifique-se de que a rede esteja conectada.
Seu email foi registado.	Use outro email para registar ou entre com o nome de usuário registar pelo email (se você esquecer o nome de usuário, pode recuperá-lo por emai)
Não tem código de verificação na caixa de correio eletrônico.	Examine se o endereço de email é válido e reenvie o código.
Problema de servidor.	Manutenção de servidor. Tente novamente mais tarde.

P: Porque não pode entrar?

R:

Razões Possíveis	Solução
O computador portátil não está conectado a uma rede.	Certifique-se de que a rede esteja conectada.
O nome de usuário ou senha está incorreto.	Verifique o nome de usuário e a senha Contacto TOPDON pós-venda serviço de vendas regionais para recuperar o nome de usuário e a senha.
Problema de servidor.	Manutenção de servidor. Tente novamente mais tarde.

P: Porque não pode ativar o equipamento?

R:

Razões Possíveis	Solução
O equipamento não está conectado.	Garanta que a rede esteja conectada.
O número de série e o código de ativação são inseridos errados.	Examine o número de série e o código de ativação e garanta que estejam corretos (número de série 12 dígitos, código de ativação 8 dígitos).
O código de ativação é inválido.	Contacte o serviço pós-venda TOPDON para obter sustento.
A configuração está vazia.	Contacte o serviço pós-venda TOPDON ou vendas regionais.

P: O equipamento não é ativado durante atualização de software?

R:

Razões Possíveis	Solução
O Phoenix MDCI Pro conector não pode ser ativado durante o registro.	Ative o conector usando o número de série e o código de ativação. Passos são os seguintes: Toque [Usuário Informação]->[Ativar MDCI] Digite o número de série e o código de ativação corretos na interface, e toque [Ativar].

P: Atualização de software Falhou

R:

Razões Possíveis	Solução
O equipamento está desconectado a Internet.	Verifique sua conexão de rede.
O nome de usuário ou a senha está errado. O equipamento não tem memória suficiente.	Verifique o nome do usuário e a senha. Desinstale aplicativos irrelevantes e exclua o software do carro comumente usado (vá para Usuário Informação->Limpar software diagnóstico->software remoto para operar).
Problema de servidor.	Manutenção de servidor, tente novamente mais tarde.

P: Não há energia no Phoenix MDCI Pro dongle após a conexão à porta DLC do veículo.

R:

Razões Possíveis	Solução
Mau contacto com o porta DLC de veículo.	Desligue o Phoenix MDCI Pro dongle, depois conecte novamente.
Voltagem da bateria do veículo está muito baixa.	Recarregar a bateria de veículo. Se a bateria do veículo estiver danificada, substitua-a.
Danos de Phoenix MDCI Pro dongle.	Contacte o serviço pós-venda TOPDON para obter sustento.

P: O computador portátil não pode estabelecer uma conexão com o Phoenix MDCI Pro dongle.

R:

Razões Possíveis	Solução
Mau contacto da Phoenix MDCI Pro dongle.	Desligue o Phoenix MDCI Pro dongle. e depois conecte-o novamente. Realize o emparelhamento Bluetooth Phoenix MDCI Pro de novo.
O firmware está danificado.	Registre as Usuário Informação e toque em "Fixar MDCI Firmware/Sistema" para fixar o firmware.

P: Que tal o conector OBDII Phoenix MDCI Pro não-padrão
R: Aqui estão vários adaptadores não-padrão na caixa,siga as instruções para conexão.

P: Erro de comunicação com ECU de veículo?
R: Confirme: Se o Phoenix MDCI Pro está corretamente conectado e se o interruptor de ignição de veículo está LIGADO. Se todo é normal, envie o ano de fabricação, modelo e número de VIN do veículo de acordo com as características de comentário.

P: Não tem acesso ao sistema de ECU do veículo?
R: Confirme: Se o veículo está equipado com o sistema, se o Phoenix MDCI Pro está devidamente conectado e se a chave de ignição do veículo está ligada.

P: Porque a máquina reinicia automaticamente?
R: Quando a temperatura de trabalho atingir 60 graus, devido à proteção de alta temperatura da máquina, reiniciará repetidamente.

P: O que devo fazer se o conector for perdido?
R: Contacte com o serviço pós-venda TOPDON ou vendas regionais.

P: O software diagnóstico baixado não corresponde ao número de série.
R: Lá são vários conectores registrados sob a conta do equipamento, e o número de série do conector direito não foi selecionado. Digite as Usuário Informação-[Phoenix MDCI] e selecione o número de série do conector direito. Apague o software defeituoso, depois vá para o Centro de Atualização e baixe do software diagnóstico novamente.

Garantia

Garanzia limitata di un anno di TOPDON

TOPDON garantisce al suo acquirente originale che i prodotti dell'azienda saranno esenti da difetti di materiale e lavorazione per 12 mesi dalla data di acquisto (Periodo di garanzia).
Per i difetti segnalati durante il periodo di garanzia, TOPDON riparerà o sostituirà la parte o il prodotto difettoso in base all'analisi e alla conferma del supporto tecnico.
TOPDON non sarà responsabile per eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso, uso improprio o montaggio del dispositivo.
In caso di conflitto tra la politica di garanzia TOPDON e le leggi locali, prevarranno le leggi locali.

Questa garanzia limitata è nulla nelle seguenti condizioni:
• Usato in modo improprio, smontato, alterato o riparato da negozi o tecnici non autorizzati.
• Manipolazione negligente e violazione dell'operazione.
Avviso: tutte le informazioni contenute in questo manuale si basano sulle ultime informazioni disponibili al momento della pubblicazione e non può essere fornita alcuna garanzia per la sua accuratezza o completezza. TOPDON si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

Polski

Witamy

Dziękujemy za zakup naszego narzędzia diagnostycznego TOPDON Phoenix Max. Przed operacją należy przeczytać i zrozumieć tę instrukcję obsługi.

O

TOPDON Phoenix Max oferuje kompleksowe możliwości diagnostyczne. Dokładność odczytów testowych, rozszerzenie zasięgu pojazdu, poprawa prędkości i wykorzystanie dużej liczby użytkowników sprawiają, że ten tablet diagnostyczny wyróżnia się na tle innych podobnych produktów i zapewnia dużą pomoc w pracy diagnostycznej mechaników i profesjonalistów.

Co znajduje się w pudełku

- Phoenix Max
- Phoenix MDCI Pro
- Stojak do ładowania
- MDCI Pro kabel diagnostyczny męski na męski
- Kabel MDCI Pro Typ A do B
- Niestandardowy Złącze OBDII*10
- Kabel Clipper (LCDSS)
- Adapter OBDI
- Adapter
- Kabel AC (UE/USA/UK)*3
- Mini-HDMI na HDMI
- Typ A USB do typu C
- Kabel Ethernet
- Lista hasła
- Kabel do zapalniczek papierosów"

Zgodność

TOPDON Phoenix Max jest kompatybilny z następującymi protokołami:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO15765-4
- Linia K/L
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- ISO CAN 11898
- Duża prędkość
- Średnia prędkość
- Protokół CAN FD
- Lowspeed i Singlewire CAN
- GM UART
- Protokół Echo Byte UART
- Protokół Honda Diag-H
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- CAN odporny na uszkodzenia
- Protokół J2534
- Protokół DoIP

Uwaga

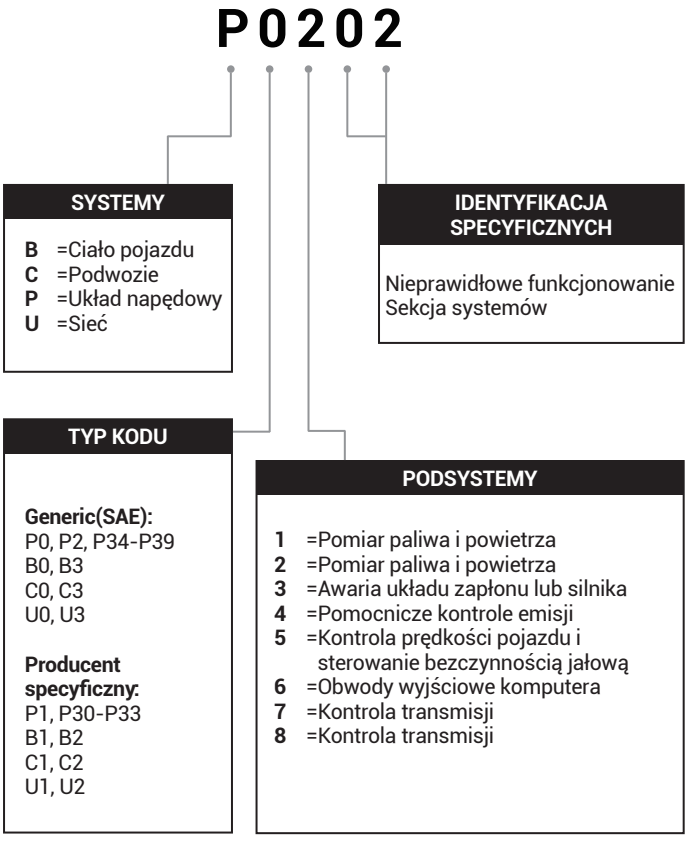
Phoenix Max chyba może automatycznie resetować, gdy jest zakłócony silną elektrycznością statyczną. To normalna reakcja.
W przypadku jakichkolwiek zmian w niniejszej Instrukcji Użytkownika nie udzielimy pisemnego powiadomienia.
Przed pracą należy uważnie przeczytać instrukcję i prawidłowo używać urządzenia. W przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie lub uszkodzenie ciała, co może unieważnić gwarancję produktu.

Ogólne informacje dotyczące OBDII (Diagnostyka pokładowa II)

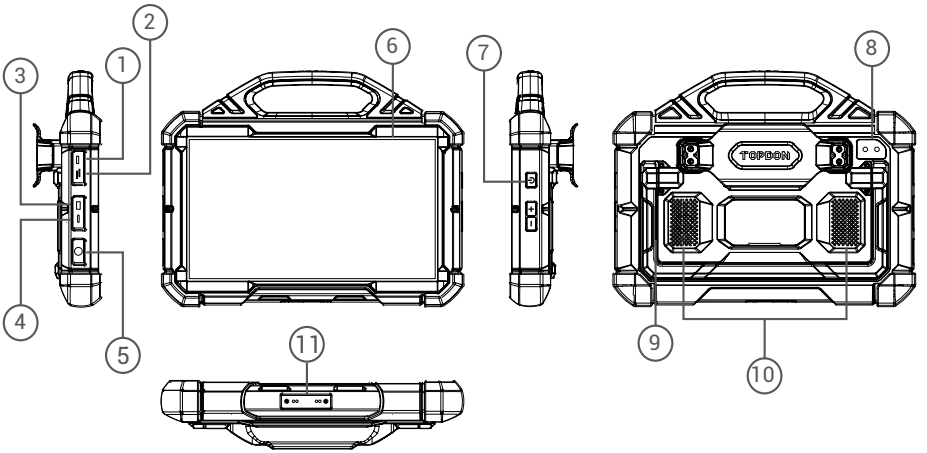
System OBDII może monitorować układ kontroli emisji i kluczowe elementy silnika poprzez regularne testowanie określonych komponentów i warunków pojazdu, które mogą dostarczyć trzech cennych informacji:
Czy wskaźnik awarii Liqht (MIL) jest polecony „włączony" czy „wyłączony" Które, jeśli istnieją, są przechowywane kody diagnostycznych problemów (DTC);
Status monitora gotowości

Kody błędów diagnostycznych (DTC)

Przykład DTC



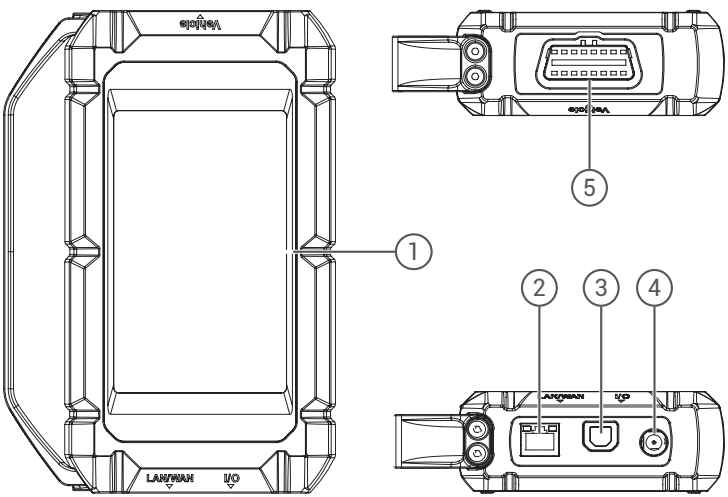
Opisy produktów



Nie	Opisy	nazw
1	Port HDMI	Do projekcji ekranu.
2	Karta SD	Rozszerzona pamięć masowa (maks. 256G).
3	Port USB	Może być używany do ładowania urządzeń elektronicznych 5V.
4	Port typu C	stosowany do transmisji danych.
5	Port DC	Do ładowania tabletu.
6	13.3"Ekran dotykowy	Pokaż wyniki testów.
7	Przycisk zasilania	Przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć tablet Przytrzymaj przycisk przez 10 sekund w celu wymuszonego ponownego uruchomienia.

8	Kamera tylna	Zdjęcie widoku przed kamerą.
9	Regulowany stojak	Może trzymać urządzenie na stole lub powiesić urządzenie na kierownicy
10	Głośnik	Konwertuj sygnał audio na odpowiedni dźwięk.
11	Punkty ładowania	podłączyć się do stanowiska ładowania Phoenix Max do ładowania urządzenia.

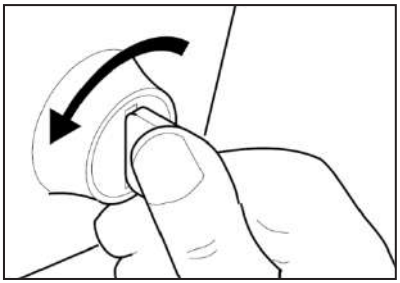
MDCI Pro



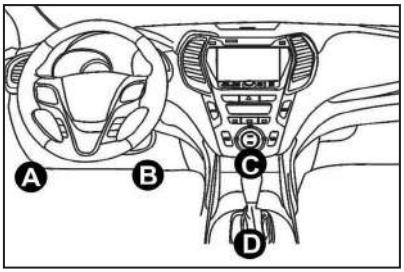
Nie	Opisy	nazw
1	Wyświetlacz	3.99 calowy, wyświetlacz stan pracy
2	Port Ethernet	Podłącz się do Internetu w celu zdalnej diagnozy (funkcja zarezerwowana)
3	Port danych I/O	port USB typu B może ustanowić stabilną komunikację podczas programowania ECU lub programowania kluczy IMMO
4	Port zasilania	wejście DC 12V, oddzielne zasilanie dla komunikacji J2534 i Bluetooth
5	Port diagnostyczny	16-pinowy port OBDll, podłącz do kabla przedłużającego OBDII

Przygotowanie i połączenie

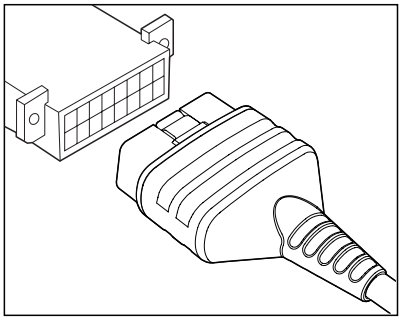
1. Wyłącz zapłon.



2. Zlokalizuj port DLC pojazdu.



3. Podłącz klucz TOPDON Phoenix MDCI Pro do portu DLC pojazdu.



4. Włącz zapłon.

5. W pełni naładować Phoenix Max, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy, aby włączyć tablet. Tablet zostanie zainicjowany i przejdzie do następującej strony:



Uwaga: Nie należy podłączać ani odłączać żadnego urządzenia badawczego z włączonym zapłonem lub pracującym silnikiem.

6.Ustawienie języka

Wybierz język operacyjny w następującym interfejsie:



7.Wybierz strefę czasową

Wybierz strefę czasową bieżącej lokalizacji. System automatycznie skonfiguruje czas.



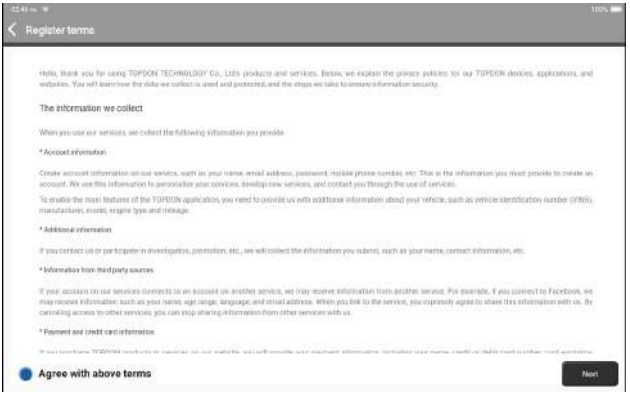
8.Podłącz Wi-Fi

System automatycznie szuka wszystkie dostępne sieci Wi-Fi. Proszę połączyć się z zaufanym Wi-Fi.



9.Umowa użytkownika

Prosimy o uważne przeczytanie wszystkich warunków umowy użytkownika. Wybierz „Zgadzaj się z powyższymi warunkami".

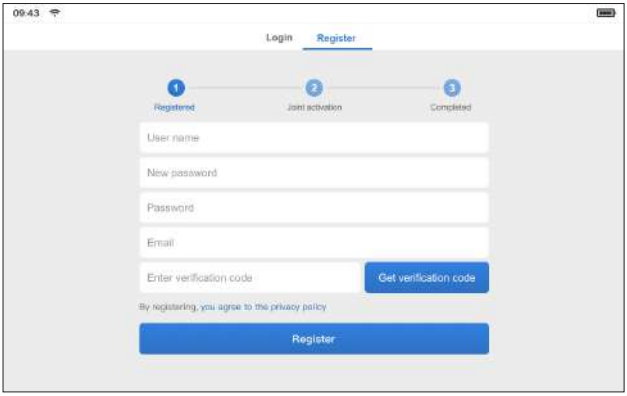


Naciśnij „Dalej", aby się zalogować. Pojawi się następująca strona.



10. Utwórz konto

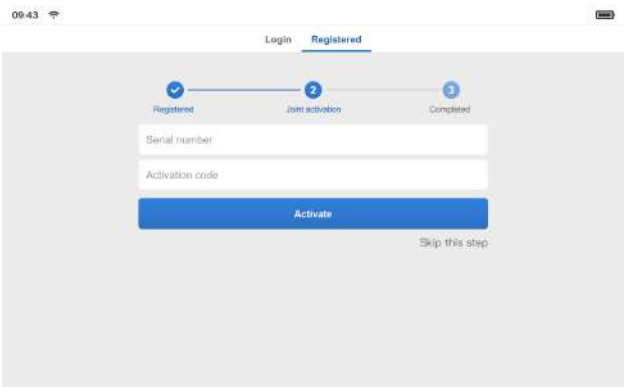
Możesz zalogować się za pomocą ważnego konta TOPDON lub zarejestrować się na nowe konto z poprawnym adresem e-mail.



Po wprowadzeniu informacji naciśnij opcję Zarejestruj się. Tabletka przejdzie do procedury aktywacji MDCI Pro Phoenix.

11. Aktywacja MDCI Pro Phoenix

Wprowadź numer seryjny i kod aktywacyjny, aby aktywować i wiązać diagnostyczny klucz Phoenix MDCI Pro. Zarówno numer seryjny, jak i kod aktywacyjny są dostępne w literze hasła.Prawidłowe korzystanie z Phoenix Max wymaga aktywacji programu.



Kliknij „Aktywuj", aby ukończyć program i rozpocząć korzystanie z Phoenix Max.

Wprowadzenie operacji

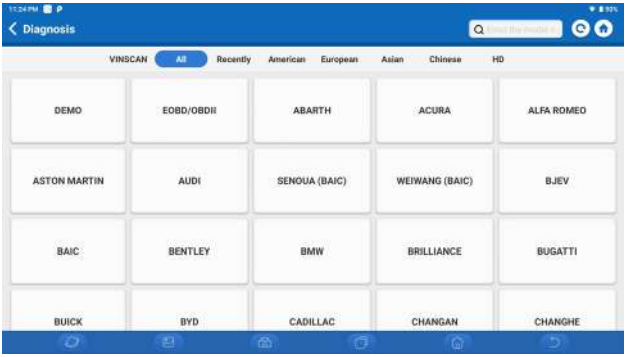
TOPDON Phoenix Max posiada szereg praktycznych funkcji, w tym skanowanie, autoskanowanie, serwis, ADAS, moduły, uaktualnienie, wsparcie, biblioteka, history, Feedback, tester.



TOPDON Phoenix Max obsługuje automatyczne skanowanie i skanowanie większości nowoczesnych modeli na świecie, w tym diagnostykę OBDII i pełną diagnostykę systemu.

1.Scan(diagnoza)

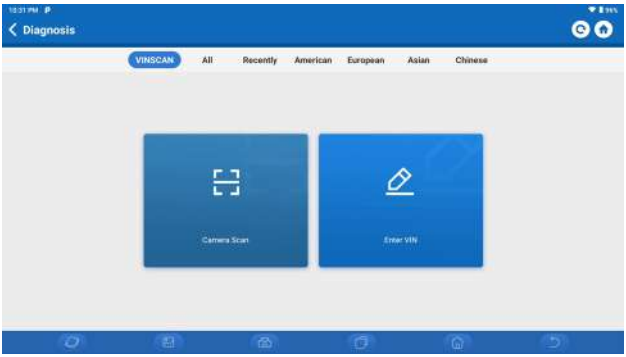
Jeśli Phoenix Max nie uzyska automatycznego dostępu do danych VIN pojazdu, naciśnij „Skanuj"" w menu głównym. Pojawi się następująca strona:



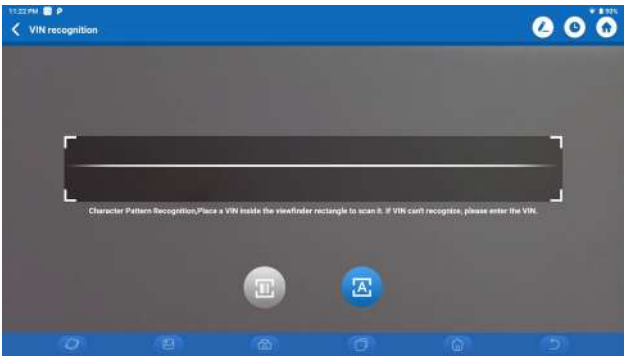
W tym modułu istnieją dwa sposoby uzyskania dostępu do funkcji diagnostycznych pojazdu.

1.1 Pierwszym sposobem to „VINSCAN".

Kliknij opcję„VINSCAN".Pojawi się następująca strona:



1.1.1 Dotknij „Skanowanie aparatu". Pojawi się następująca strona:



Kliknij  i skanuj kod kreskowy VIN. Jeśli kod kreskowy VIN nie jest rozpoznawany, wprowadź numer VIN ręcznie.

Kliknij i skanuj znaki VIN. Jeśli znaki VIN nie są rozpoznawane, wprowadź numer VIN ręcznie.
Po skanowaniu pojawi się następująca strona:"



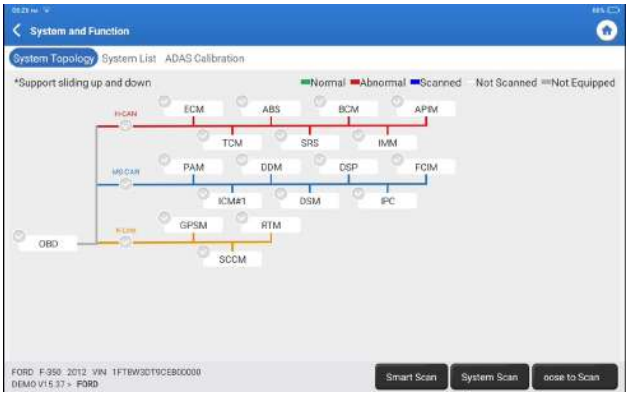
Uwaga: Jeśli żółty kod VIN jest nieprawidłowy, można go zmodyfikować.

1.1.2 Albo naciśnij „Wprowadź numer VIN", pojawi się następująca strona

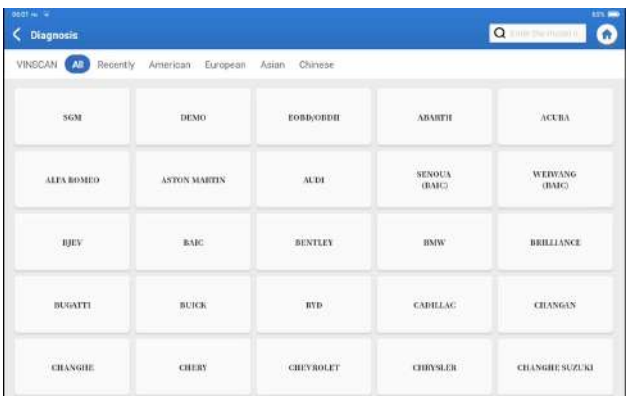


Musisz wprowadzić numer VIN pojazdu ręcznie.
Uwaga: Znaki VIN muszą być dużymi literami A do Z i liczbami 1–0. Jednakże, aby uniknąć błędnego odczytu, litery I, O i Q nie są używane. W numerze VIN dozwolone są nosymboly lub spacje.

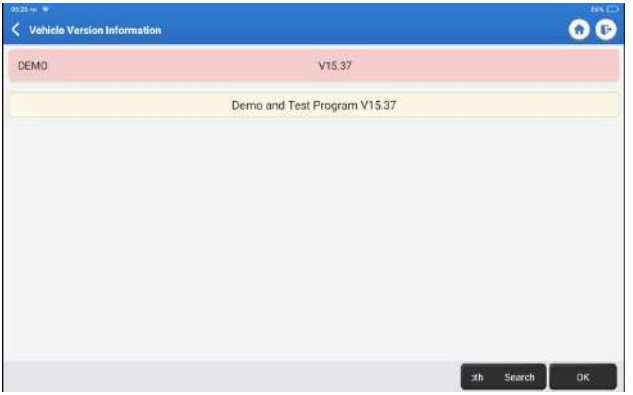
Po pomyślnym przeczytaniu informacji VIN pojawi się następująca strona.



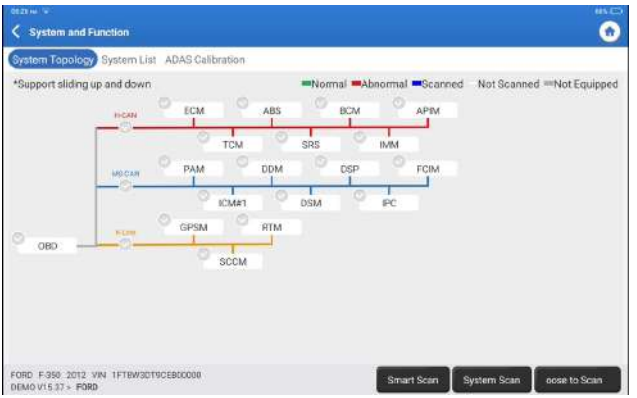
1.2 Drugim sposobem jest ręczne wybranie marki, modelu i roku pojazdu.
Kliknij odpowiednie logo oprogramowania diagnostycznego na następującej stronie:



Weźmy „Demo" jako przykład. Pojawi się następująca strona:



Przed kontynuacją wybierz wersję oprogramowania diagnostycznego. Tablet automatycznie przejdzie do menu wyboru systemu i funkcji:



Interfejs posiada dwa tryby wyświetlania topologii systemu i listy systemów.Dwa tryby mają te same funkcje i można je przełączyć według indywidualnych preferencji.

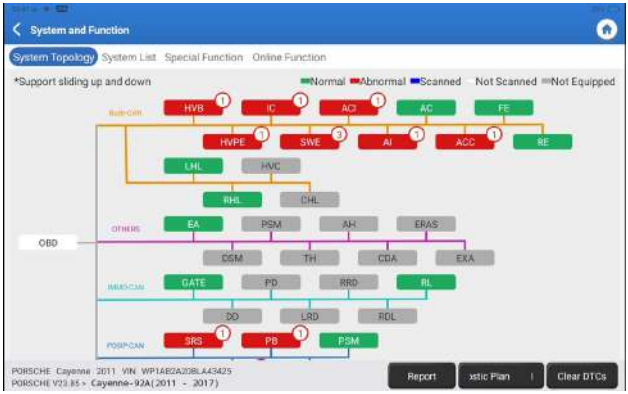
1.2.1 Inteligentne skanowanie

Funkcja ta może szybko wykryć pojazd i wyświetlić raport stanu pojazdu (pozycja ta będzie wyświetlana tylko wtedy, gdy oprogramowanie diagnostyczne modelu

obsługuje tę funkcję).

Kliknij „Inteligentne skanowanie", a system rozpocznie skanowanie każdego kodu błędu i wyświetli określone wyniki skanowania

Systemy z DTC będą wyświetlane na czerwono z określoną definicją

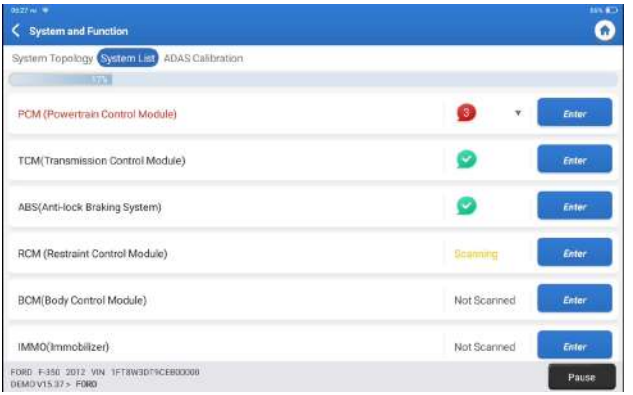


*Opis terminów:
Wyczyść DTC: Wyczyść wszystkie kody problemów diagnostycznych za pomocą jednego prostego dotknięcia.
Raport: Zapisz bieżący wynik diagnozy jako raport diagnozy



1.2.2 Skanowanie systemu

Funkcja ta automatycznie skanuje wszystkie systemy pojazdu.



1.3 Wybierz skanowanie

Skanuj ręcznie wybrany elektryczny system sterowania pojazdem. Kliknij „PCM" i „Enter", aby zademonstrować jako przykład. Poniższa strona pokazuje interfejs wyboru.



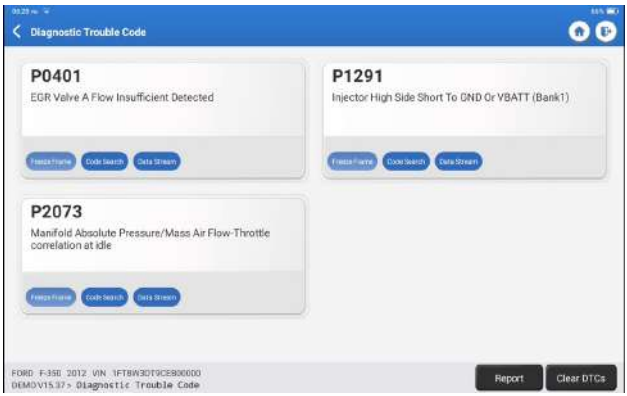
Uwaga: Ta funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy jest obsługiwana przez oprogramowanie diagnostyczne.

1.3.1 Informacje o wersji

Funkcja ta odczytuje aktualne informacje o wersji ECU.

1.3.2 Kod problemów diagnostycznych

Ta funkcja może odczytać diagnostyczne kody błędów (DTC) w pamięci ECU, a następnie pomóc szybko określić przyczynę usterek pojazdu. Kliknij „Odczytaj kod błędu"". Ekran wyświetli wyniki diagnostyki.



*Opis warunków.

Zamroż ramkę: Gdy wystąpi DTC, zrób migawkę określonego strumienia danych w celu weryfikacji.

Wyszukiwanie kodu: Zapytaj o informacje DTC za pośrednictwem Google Chrome.

Strumień danych: Powrót do strony strumienia danych.

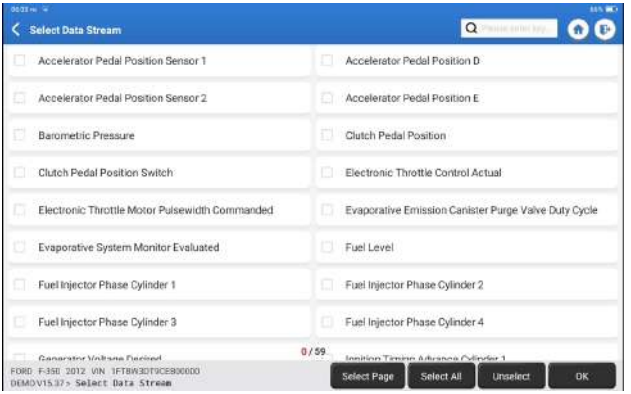
Raport: Zapisz bieżący wynik diagnozy jako raport diagnozy.

1.3.3 Wyraźny kod usterki

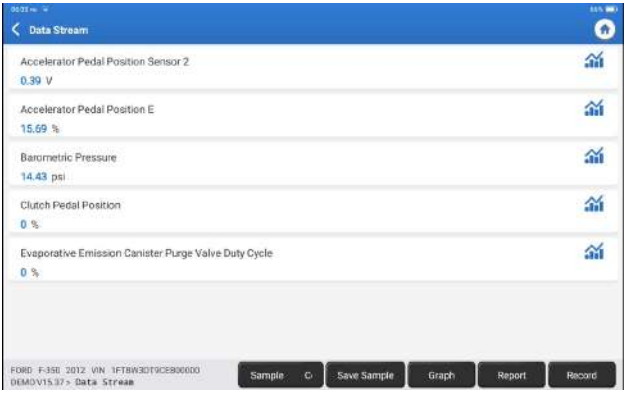
Ta funkcja może wyczyścić DTC pamięci ECU testowanego systemu.

1.3.4 Odczyt strumienia danych

Ta funkcja może odczytywać i wyświetlać dane i parametry w czasie rzeczywistym. Dotknij „Odczyt strumienia danych". Pojawi się następująca strona:



Wybierz strumień danych i naciśnij „OK";



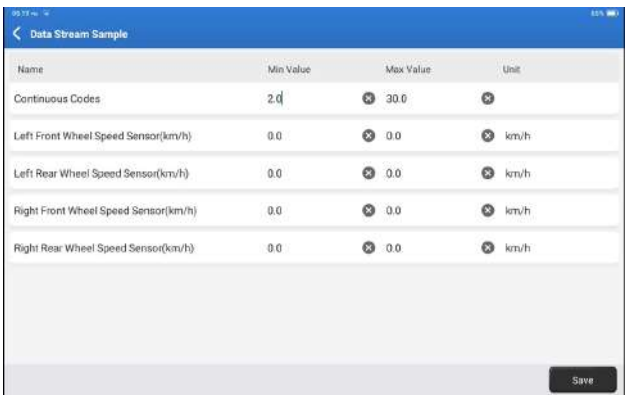
System może wyświetlać strumienie danych w trzech trybach:
1) Wartość (domyślna): Pokazuje parametry z liczbami i listami.
2) Wykres: Wyświetla parametry ze wzorcami fal.
3) Łączyć: Wykresy można łączyć w celu łatwiejszego porównania.

Opis terminów:

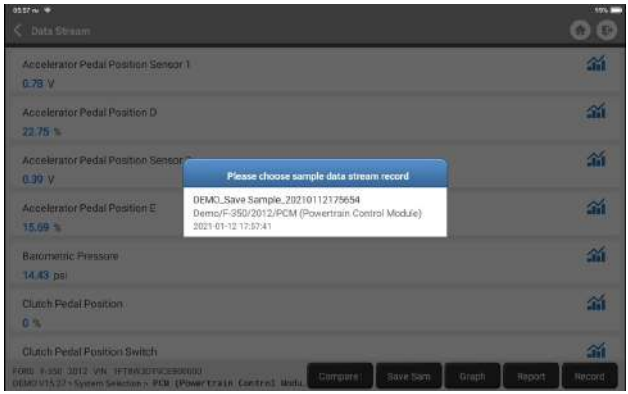
- Zapisz próbkę: Gdy pojazd działa normalnie, można zapisać bieżący strumień danych jako próbkę i użyć tego strumienia danych przykładowych do przyszłego porównania i analizy. Kliknij „Zapisz próbkę" i rozpocząć nagrywanie strumienia danych próbki. Pojawi się następująca strona:



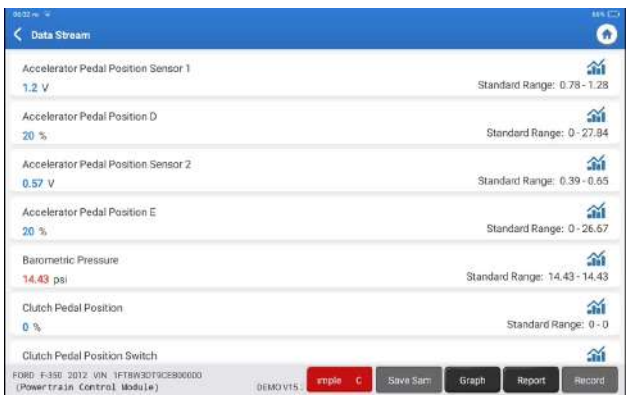
Po zakończeniu procesu nagrywania naciśnij„ "aby zakończyć nagrywanie. Pojawi się następująca strona:



- Możesz zmienić wartość minimalną lub maksymalną, a następnie kliknąć przycisk „Zapisz", aby zapisać ją jako próbkę przepływu danych. Wszystkie pliki przykładowe strumienia danych są przechowywane w „Informacje użytkownika -> Próbka strumienia danych".
- Porównaj próbkę: Kliknij „Porównaj próbkę" i wybrać zapisane pliki próbki strumienia danych. Pojawi się następująca strona:



Kliknij na żądany plik. Pojawi się następująca strona.

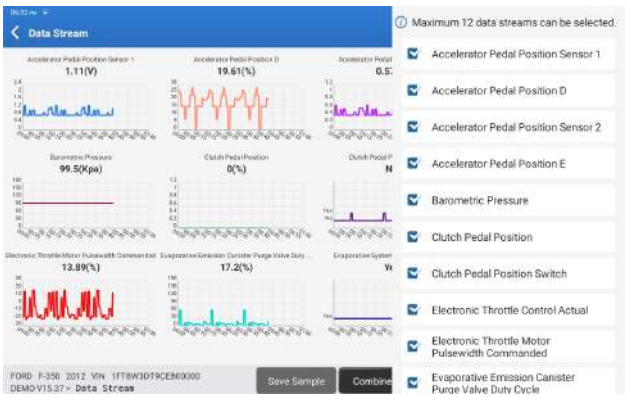


Kolumna Zakres standardowy wyświetla odpowiednie wartości próbek strumienia danych do porównania i analizy.

- Wykres: Wyświetla wybrany strumień danych w formie fali (do 12-ciu elementów). Kliknij „Wykres". Pojawi się następująca strona.

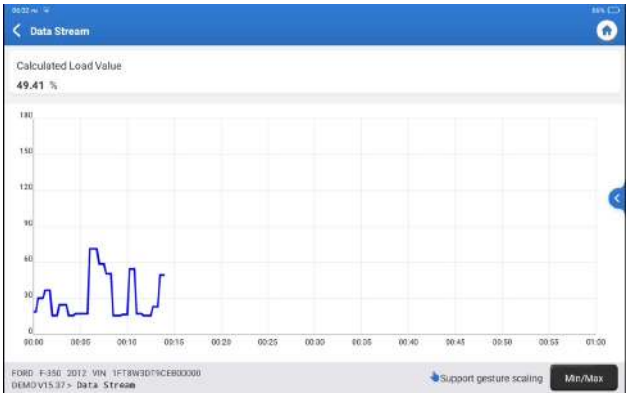


Kliknij „Łącz" i scalić wykresy w celu łatwiejszego porównania (wartości maksymalne 4 mogą być scalone).
Kliknij „Wartość" i wyświetlić dane wyświetlane jako wartość.
Kliknij opcję „<" po prawej stronie ekranu. Pojawi się następująca strona:



Po lewej stronie możesz wybrać określone opcje strumienia danych.
Uwaga: Moduł ten może wyświetlać do 12-ciu strumieni danych.

- Raport: Aby zapisać liczbę bieżących strumieni danych.
- Zapis: Zapisz dane diagnostyczne do dalszej analizy.
- : Wyświetl pojedynczy strumień danych wyświetlany w formie fali. Dotknij „ ". Pojawi się następująca strona.



Kliknij „Min/Max" i zdefiniować wartość maksymalną/minimalną. Gdy wartość przekroczy określoną wartość, dane będą wyświetlane na czerwono.
Kliknij opcję „<" po prawej stronie ekranu. Pojawi się następująca strona:



Po lewej stronie możesz wybrać określone opcje strumienia danych.
Uwaga: Moduł ten może wyświetlać do 4-ciu strumieni danych.

1.3.5 Badanie aktywacji

Ta funkcja może być wykorzystana do określenia, czy określony podsystem lub część pojazdu znajduje się w stanie normalnym poprzez testowanie elementów wyjściowych zamiast sprawdzanie stanu zapłonu.

1.3.6 Funkcja specjalna

Ta funkcja służy do zapisu danych elektronicznego urządzenia sterującego. Wszystkie należą do tej kategorii, takie jak kalibracja danych ECU, programowanie ECU itp. Ta sekcja zawiera również niektóre funkcje resetowania.



2. AutoScan (inteligentna diagnostyka)

Włóż klucz Phoenix MDCI Pro do portu DLC pojazdu. Po połączeniu się z pojazdem kliknij „Automatyczne skanowanie" w menu głównym. Narzędzie uruchomi automatyczny program skanowania i automatycznie odczyta informacje VIN pojazdu, jak pokazano poniżej:

Uwaga: Udany dostęp do numeru VIN wymaga bardzo stabilnego i niezawodnego połączenia sieciowego.

3. Usługi

TOPDON Phoenix Max świadczy usługi konserwacyjne, które są bardzo przydatne dla techników i mechaników w branży napraw samochodowych.

3.1 OIL (Reset światła konserwacyjnego)

Ta funkcja pozwala użytkownikowi zresetować lampę serwisową oleju dla układu żywotności oleju silnikowego. System może obliczyć optymalny interwał wymiany

żywotności oleju w zależności od warunków jazdy pojazdu i zdarzeń pogodowych.
Należy go wykonać w następujących przypadkach:
Jeśli lampa serwisowa jest włączona, najpierw uruchom diagnozę pojazdu, aby wyeliminować usterkę. Następnie zresetuj przebieg lub czas podróży, wyłącz lampę serwisową i włącz nowy cykl jazdy.
Jeśli olej silnikowy lub urządzenia elektryczne monitorujące żywotność oleju zostaną wymienione, należy zresetować lampę serwisową.

3.2 ETS (dopasowanie przepustnicy)

Ta funkcja może inicjować siłownik akceleratora za pomocą dekodera samochodu, aby zwrócić wartość ostrzegawczą ECU do stanu początkowego. Pozwala to na bardziej precyzyjną kontrolę ruchu zaworu przepustniczego (lub silnika jałowego) w celu regulacji objętości powietrza wlotowego.
Należy to wykonać w następujących przypadkach:
Po wymianie ECU cechy związane z pracą przepustnicy nie zostały zapisane w ECU.
Gdy elektryczna jednostka sterująca jest wyłączona, pamięć elektrycznej jednostki sterującej zostanie utracona.
Po wymianie zespołu przepustnicy konieczne jest dopasowanie przepustnicy.
Po wymianie lub usunięciu wlotu powietrza koordynacja między elektroniczną jednostką sterującą a korpusem przepustnicy wpłynie na kontrolę prędkości jałowej. Chociaż zachowanie potencjometru przepustnicy jałowej nie uległo zmianie, objętość powietrza wlotowego i zachowanie kontroli prędkości jałowej zmieniły się w tej samej pozycji otwarcia przepustnicy.

3.3 SAS (reset kąta kierowniczego)

Funkcja ta może zresetować kąt kierownicy do zera, aby utrzymać samochód jazdę prosto.
Należy je zwykle wykonać po wymianie czujnika kąta kierownicy lub mechanicznych części układu kierowniczego (takich jak kolumna kierownicy układu kierowniczego przekładni kierowniczej, przegub kulowy pręta kołowca i kostka kierowniczego) lub po zakończeniu ustawienia czterech koła i naprawy nadwozia.

3.4 BMS (dopasowanie baterii)

Ta funkcja może zresetować jednostkę monitorującą akumulatora samochodowego, usuwając oryginalne informacje o usterkach o niskiej mocy akumulatora, aby ponownie dopasować akumulator.
Należy go wykonać w następujących przypadkach:
Aby wymienić główną baterię, konieczne jest użycie dopasowania baterii w celu wyczyszczenia poprzednich informacji o niewystarczającym zasilaniu, aby uniknąć informacji o błędach wykrytych przez odpowiedni moduł sterowania, które mogą prowadzić do awarii niektórych elektronicznych funkcji pomocniczych. Na przykład pojazd automatycznie się zatrzymuje; Szyberdach nie może być obsługiwany za

pomocą jednego klucza; Okna elektryczne nie otwierają się i zamykają automatycznie. Czujnik monitorowania baterii wykorzystuje funkcję dopasowywania baterii do ponownego dopasowania modułu sterującego do czujnika monitorującego, aby dokładniej wykryć użytkowanie zasilacza baterii i uniknąć otrzymywania informacji o błędach z monitów przyrządu, co doprowadzi do fałszywych alarmów.

3.5 Krwawienie (ABS krwawienie)

Ta funkcja umożliwia użytkownikowi przeprowadzenie testu w celu sprawdzenia działania układu antyblokacyjnego (ABS).
Należy go wykonać w następujących przypadkach:
Kiedy linie ABS zawierają powietrze.
Podczas wymiany komputera ABS, pompy ABS, głównego cylindra hamulca, cylindra hamulcowego, rurociągu hamulcowego lub płynu hamulcowego.

3.6 hamulec (Elektryczny hamulec postojowy)

Ta funkcja może pomóc użytkownikowi wymienić i zresetować klocki hamulcowe.
Należy go wykonać w następujących przypadkach:
Wymienić klocki hamulcowe i czujnik zużycia klocków hamulcowych.
Wskaźnik klocka hamulcowego świeci się.
Obwód czujnika klocków hamulcowych jest zwarciony i został odzyskany.
Serwosilnik został wymieniony.

3.7 DPF(regeneracja DPF)

Ta funkcja może pomóc usunąć cząstki stałe w filtrze za pomocą metody utleniania spalania, aby utrzymać stabilną wydajność filtra.
Należy go wykonać w następujących przypadkach:
Wymienić czujnik ciśnienia wydechowego.
Usunąć lub wymienić pułapkę cząstek stałych.
Usunąć lub wymienić dyszę dodatku paliwowego
Usunąć lub wymienić utleniacz katalityczny.
Po konserwacji lampa wskaźnika awarii regeneracji DPF jest włączona i dopasowana.
Naprawa i wymiana modułu sterowania regeneracją DPF.

3.8 GEAR (Uczenie się zębów)

Ta funkcja może wykonywać naukę zębów dla samochodu, aby wyłączyć MIL.
Należy go wykonać w następujących przypadkach:
Po wymianie ECU silnika, czujnika położenia wału korbowego lub koła zamachowego wału korbowego.
DTC ,,Nie uczę się zębów".

3.9 IMMO (dopasowanie antykradzieżowe)

Po wymianie klucza zapłonu, wyłącznika zapłonu, panelu rozdzielczego, jednostki

sterującej silnikiem (ECU), modułu sterowania nadwozia (BCM) i akumulatora zdalnego sterowania, funkcja ta może być dopasowana do klucza antykradzieżowego.

3.10 INJEC (Kodowanie wtrysku)

Ta funkcja może zapisać rzeczywisty kod lub przepisany kod wtrysku paliwa w ECU do kodu wtrysku paliwa odpowiedniego cylindra, aby dokładniej kontrolować lub skorygować ilość wtrysku paliwa cylindra.
Należy go wykonać w następujących przypadkach:
Po wymianie ECU lub wtryskiwacza.

3.11 TPMS (Reset ciśnienia w oponie)

Jeśli wskaźnik nieprawidłowego działania ciśnienia w oponie jest włączony, ta funkcja może zresetować ciśnienie w oponie i wyłączyć wskaźnik nieprawidłowego działania ciśnienia w oponie.

3.12 SUS (kalibracja poziomu zawieszenia)

Po wymianie modułu sterowania czujnikiem wysokości pojazdu w układzie zawieszenia pneumatycznego lub gdy wysokość pojazdu jest nieprawidłowa, ta funkcja może dostosować czujnik wysokości nadwozia do kalibracji poziomej.

3.13 AFS (Adaptacyjny system oświetlenia przedniego)

Ta funkcja umożliwia użytkownikowi inicjalizację adaptacyjnego systemu reflektorów.

3.14 GEAR BOX (Uczenie się A/T)

Ta funkcja pomaga użytkownikowi ukończyć samouczenie się przekładni, aby poprawić jakość zmiany.
Należy go wykonać w następujących przypadkach:
Gdy skrzynia biegów jest demontowana lub naprawiona (po wyłączeniu baterii niektórych samochodów), spowoduje to opóźnienie zmiany lub problem z kolizją.

3.15 SUN (Inicjalizacja dachu szybowego)

Ta funkcja umożliwia użytkownikowi zamknięcie blokady szyberdachu lub zamknięcie blokady szyberdachu podczas deszczu; funkcja pamięci przesuwnego dachu szybowego; Próg temperatury zewnętrznej itp.

3.16 EGR (Dostosowanie EGR)

Ta funkcja może nauczyć się zaworu EGR (Recyrkulacja gazów wydechowych) po czyszczeniu lub wymianie go.

3.17 ODO(Reset ODO)

Ta funkcja może skopiować i zapisać przebieg do układu licznika kilometrów, dzięki czemu miernik kilometrów może wyświetlać rzeczywisty przebieg.

Należy to wykonać w następujących przypadkach:
W przypadku uszkodzenia czujnika prędkości pojazdu lub uszkodzenia miernika kilometrów, co powoduje nieprawidłowy przebieg.

3.18 AIR BAG (Reset poduszki powietrznej)

Ta funkcja może zresetować dane poduszki powietrznej, aby usunąć wskaźnik awarii poduszki powietrznej, dzięki czemu komputer poduszki powietrznej w pojeździe może pracować normalnie.
Należy go wykonać w następujących przypadkach:
Gdy pojazd zderzy się i poduszka powietrzna się uruchomi, pojawi się odpowiedni kod usterki danych o kolizji, światło wskaźnika poduszki powietrznej świeci się, a kod usterki nie może zostać usunięty.

3.19 TRANSPORT(Tryb transportu)

Ta funkcja może wyłączać tryb transportu dla normalnej eksploatacji pojazdu.
Należy go wykonać w następujących przypadkach:
W przypadku wyłączenia następujących funkcji, w tym ograniczenia prędkości pojazdu, otwarcia sieci bez budzenia drzwi, wyłączenia klucza zdalnego itp., w celu zmniejszenia zużycia energii.

3.20 A/F(A/F Reset)

Ta funkcja może ustawić lub uczyć się parametrów stosunku paliwa powietrza.

3.21 Przestań/Uruchom reset

Ta funkcja może włączyć lub wyłączyć poprzez ustawienie funkcji ukrytej w ECU (pod warunkiem, że pojazd ma odpowiednią ukrytą funkcję obsługiwaną przez sprzęt).

3.22 NOX(Reset czujnika NOX)

Ta funkcja może zresetować wartość uczenia katalizatora zapisaną w ECU silnika.
Należy go wykonać w następujących przypadkach:
Po ponownym uruchomieniu usterki NOx i wymianie katalizatora NOx.

3.23 ADBLUE (Filtr wydechowy oleju napędowego)

Po wymianie lub napełnieniu płynu do oczyszczania spalin diesla (mocznik samochodowy) wymagana jest operacja resetowania mocznika.

3.24 SIEDZENIA (Kalibracja siedzenia)

Ta funkcja może dopasować fotele wymiany i naprawy z funkcją pamięci.

3.25 COOLANT (Krwawienie środka chłodzącego)

Ta funkcja może aktywować elektroniczną pompę wody przed odpowietrzaniem układu chłodzenia.

3.26 TYP(Reset opony)

Ta funkcja może ustawić parametry wielkości zmodyfikowanych lub wymienionych opon.

3.27 WINDOWS (Kalibracja Windows)

Ta funkcja może wykonać dopasowanie okien, aby przywrócić pamięć początkową ECU i przywrócić funkcję automatycznego podnoszenia okna zasilania.

3.28 JĘZYK (Zmiana języka)

Ta funkcja może zmienić język systemu centralnego panelu sterowania pojazdu.

3.29 System AC Relearn/Inicjalizacja

Jeśli ECU lub siłownik klimatyzatora pojazdu zostanie wymieniony lub pamięć pamięci ECU zostanie utracona, wymagana jest nauka inicjalizacji klimatyzatora.

3.30 Monitorowanie bilansu mocy silnika

Podczas skoku mocy każdego cylindra bilans mocy monitoruje przyspieszenie wału korbowego w celu określenia względnej mocy dostarczanej przez każdy cylinder.

3.31 Regeneracja filtra cząstek gazu

Po długotrwałym użyciu filtra cząstek stałych można zwiększyć zużycie paliwa i zmniejszyć moc wyjściową silnika. W takim przypadku GPF należy wymienić lub regenerować.

3.32 Diagnostyka baterii wysokiego napięcia

Służy do diagnostyki i wykrywania informacji o stanie akumulatora wysokiego napięcia.

3.33 Inteligentny system kontroli prędkości

Służy do wymiany inteligentnego systemu tempomatu pojazdu i dopasowania po konserwacji.

3.34 Kalibracja kąta silnika

Istnieje odchylenie między położeniem wirnika wykrytym przez czujnik położenia kąta silnika a rzeczywistą położeniem pola magnetycznego wirnika, dlatego konieczne jest kalibrowanie kąta silnika.

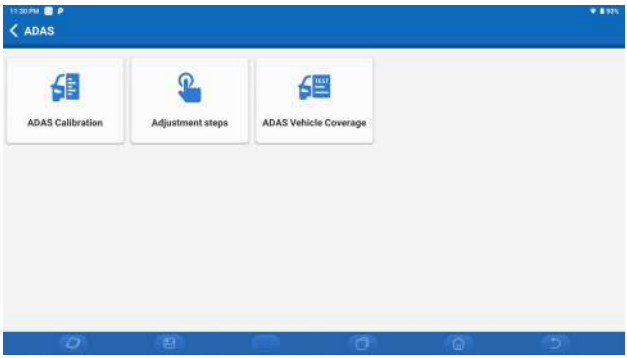
3.35 IMMO PROG(opcjonalnie)

Edytor antykradzieżowy obsługuje funkcje, takie jak odczyt i zapis chipów klucza pojazdu, odczyt i zapis chipów EEPROM, odczyt i zapis chipów MCU, ECU silnika i skrzyni ECU EEPROM i FLASH odczyt i zapis.

4. ADAS

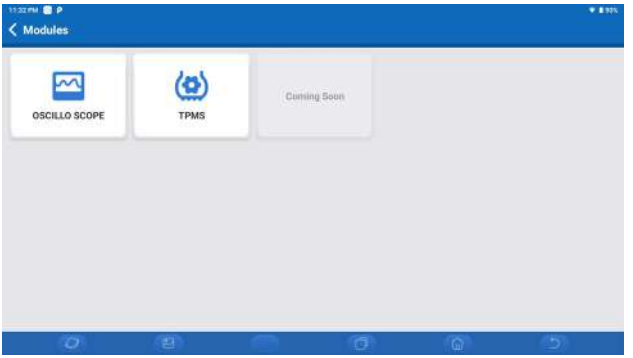
Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS) jest elementem elektronicznym w pojeździe, obejmującym różne funkcje bezpieczeństwa pojazdu, takie jak automatyczne hamowanie awaryjne (AEB), ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW), asystent utrzymywania pasa ruchu pasa, usuwanie martwego punktu, kamera noktowizyjna i oświetlenie adaptacyjne. Ta funkcja wymaga użycia wyprodukowanego sprzętu kalibracyjnego ADAS oraz aktywacji oprogramowania ADAS.

Uwagi: Funkcja ADAS wymaga dodatkowego sprzętu (opcjonalnego), który należy zakupić.

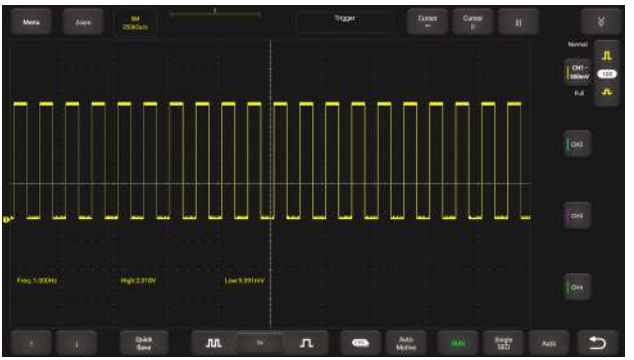


5. Moduły

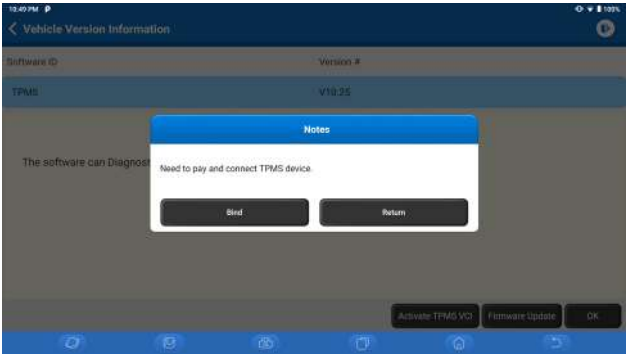
Jeśli chcesz dodać więcej modułów w przyszłości, znajdź je na tej stronie.



Do oscyloskopu Phoenix należy podłączyć przez złącze typu A urządzenia. Po podłączeniu do oscyloskopu Phoenix Scope interfejs automatycznie przełączy się na interfejs oscyloskopu. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi Phoenix Scope.



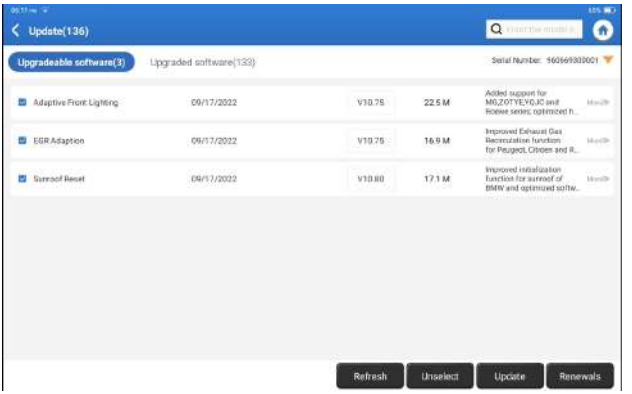
Kliknij „TPMS", aby wejść do interfejsu aktywacyjnego. Proszę aktywować „TPMS" do działania. Sposób obsługi należy zapoznać się z opisem „TPMS".



6. Aktualizacja

Moduł ten umożliwia aktualizację oprogramowania diagnostycznego i aplikacji do najnowszej wersji.

Kliknij „Aktualizuj" w menu głównym. Pojawi się następująca strona:

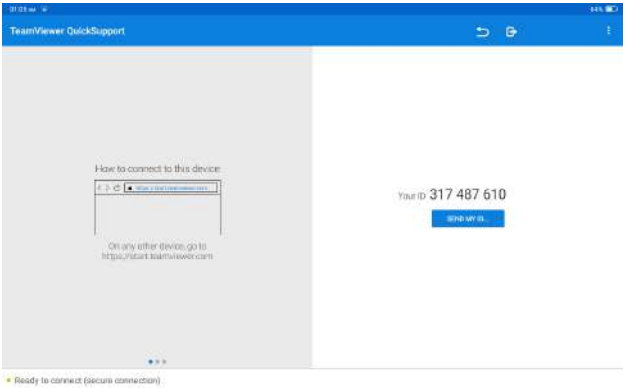


Kliknij „Aktualizuj", aby uaktualnić wybrane oprogramowanie.

Uwaga: Jeśli potrzebujesz funkcji diagnostycznej pojazdów użytkowych, najpierw zakup INKDIAG HML, a następnie otwórz uprawnienia do pobierania oprogramowania pojazdów użytkowych.

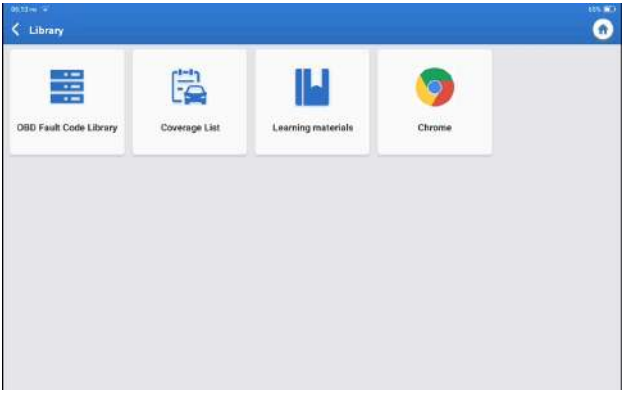
7. Wsparcie

W tej funkcji możesz poprosić o zdalną pomoc za pośrednictwem oprogramowania innych firm [teamview]. Wysyłając numer identyfikacyjny urządzenia do zdalnego technika lub personelu obsługi posprzedażnej, możesz upoważnić drugą stronę do zdalnej obsługi urządzenia Phoenix Max, prowadząc w ten sposób do rozwiązywania problemów napotkanych podczas korzystania z urządzenia.



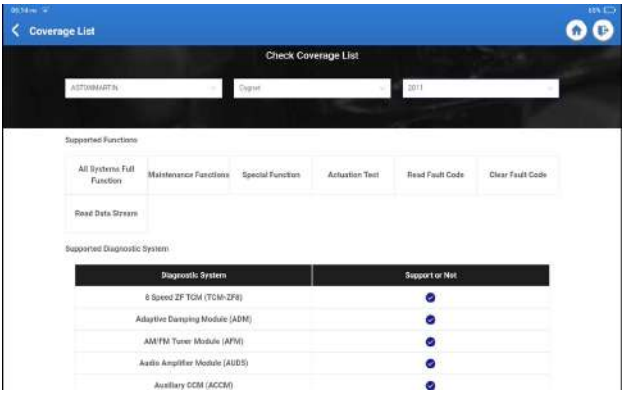
8. Biblioteka

Kliknij „Biblioteka"" w menu głównym. Pojawi się następująca strona:



8.1 OBD kod kodu błędu: Sprawdź definicję DTC

8.2 Lista zasięgu: Po wybraniu marki pojazdu, modelu, roku i wprowadzeniu wymaganych informacji na następnej stronie, zobacz obsługiwane funkcje i systemy pojazdu:

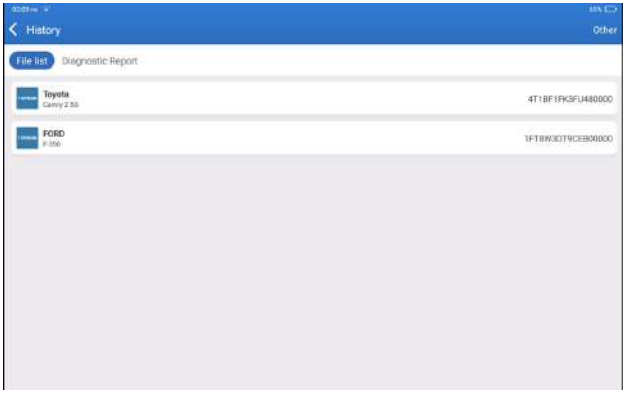


8.3 Materiały edukacyjne: Zobacz odtwarzanie funkcji operacyjnych na konkretnych modelach.

8.4 Chrome: przeglądarka Chrome

9. Historia

Moduł ten może rejestrować i tworzyć pliki do diagnozowania pojazdów, w tym wszystkie dane związane z diagnostyką, takie jak raporty diagnostyczne, rejestry przepływu danych i zrzuty ekranu.



10. Informacje zwrotne

Jeśli napotkasz nierozwiązane problemy podczas diagnozy, możesz skorzystać z funkcji „Feedback", aby przesłać nam ostatnie 20 rekordy testów w celu uzyskania terminowej pomocy technicznej.

Kliknij „Informacje zwrotne" w menu głównym. Pojawi się następująca strona:



Kliknij przycisk „OK", aby wejść do menu wyboru informacji zwrotnych diagnostycznych pojazdu.



*Opis terminów:

Informacje zwrotne diagnostyczne: Aby pokazać wykaz badanych modeli pojazdu.
Historia: Przejrzyj wszystkie informacje zwrotne diagnostyczne i sprawdź proces.
Lista offline: Wyświetla wszystkie dzienniki diagnostyczne informacji zwrotnych, które nie zostały przesłane pomyślnie z powodu awarii sieci. Gdy tablet otrzyma stabilny sygnał sieciowy, dziennik błędów zostanie automatycznie ponownie przesłany.
Nasze wsparcie techniczne będzie obsługiwać opinie użytkowników w odpowiednim czasie, aby zadowolić użytkowników.

11. Tester

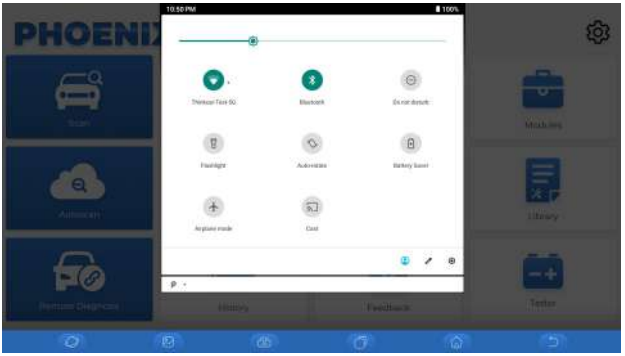
Używany z modułem wykrywania baterii, może wykryć wydajność baterii i zdecydować, czy wymienić baterię. Aby korzystać z modułu testu baterii, możesz kliknąć „Instrukcja obsługi" w poniższym interfejsie, aby wyświetlić.



Uwagi: Funkcja TESTER wymaga dodatkowego sprzętu (opcjonalnie) i musi być zakupiona

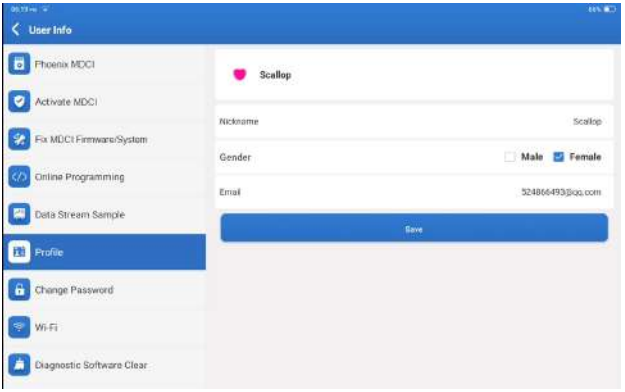
12. Pasek skrótów

Przeciągnij od góry do dołu, aby wyświetlić pasek skrótów. Można tu korzystać z WiFi, Bluetooth i latarki.



13. Informacje o użytkowniku

Możesz modyfikować lub dodawać istotne informacje lub dokonać ustawień w tym modułie.



13.1 MDCI Phoenix

Jeśli na tym tablecie zarejestrowano wiele dongli, ta opcja pozwala wybrać odpowiedni dongle Phoenix MDCI.

13.2 Aktywuj MDCI

Ta opcja aktywuje nowy klucz MDCI.
Wprowadź numer seryjny i kod aktywacyjny, a następnie kliknij przycisk „Aktywuj", aby aktywować klucz MDCI. Po zakończeniu programu numer seryjny zostanie wyświetlony na liście.

13.3 MDCI firmware/system stałego złącza

Ta opcja naprawia oprogramowanie MDCI złącza. Podczas tego procesu nie należy zamykać ani przełączać interfejsu.

13.4 Próbka strumienia danych

Ta opcja zarządza zarejestrowanymi plikami próbek przepływu danych.

13.5 Profil

Ustawianie i zarządzanie danymi osobowymi.

13.6 Zmień hasło

Ta opcja może zmienić hasło logowania.

13.7 Wi-Fi

Ta opcja może konfigurować sieci Wi-Fi, które można połączyć.

13.8 Oprogramowanie diagnostyczne Czyste

Ta opcja może wyczyścić niektóre pliki pamięci podręcznej i zwolnić miejsce pamięci masowej.

13.9 Informacje biznesowe

Opcja może dodać informacje o warsztacie, które zostaną wyświetlone w raporcie diagnostycznym.

13.10 Zarządzanie klientem

Ta opcja zarządza informacjami i danymi klientów.

13.11 Album zdjęć

Ten moduł zapisuje zrzuty ekranu.

13.12 Rejestrator ekranu

Ten moduł zapisuje nagrania ekranu.

13.13 Ustawienia

Można ustawić tę opcję, w tym jednostkę, język, czyszczenie pamięci podręcznej, tryb połączenia USB, reset fabryczny i wylogowanie.

Specyfikacja techniczna

Komputer hosta

System operacyjny: Android 9.0

Ekran: 13.3"Dotykalny; 1920*1080

RAM: 8G

ROM: 256G

Pojemność baterii: 18600mAh/3.8V

Aparat fotograficzny: Tylne 13,0MP

Sieć: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Temperatura robocza: 32°F~122°F(0°C~50°C)

Temperatura przechowywania: -4°F~140°F(-20°C~60°C)

Wymiary: 14.33*11.22*3.23cale (364*285*82mm)

Waga: 7.89lb(3578g)

Dongle MDCI Pro Phoenix

Ekran: 3,97 cale

RAM: 256M

ROM: 8G

Moc: 6W

Napięcie robocze: 9~36V

Lokalna komunikacja diagnostyczna: Wi-Fi/USB

Temperatura robocza: 32°F~122°F(0°C~50°C)

Temperatura przechowywania: -4°F~140°F(-20°C~60°C)

Wymiary: 7.72*5.31*1.70 cale (196*135*43 mm)

Waga: 1.21 lb(550g)

Ostrzeżenia

- Zawsze testuj pojazd w bezpiecznym środowisku.
- Nie palić w pobliżu pojazdu podczas badania.
- Nie umieszczaj narzędzi diagnostycznych w pobliżu silnika lub rury wydechowej, aby uniknąć uszkodzeń w wysokiej temperaturze.
- Nie nosić luźnych ubrań ani biżuterii podczas pracy nad silnikiem.
- Nie należy podłączać ani odłączać żadnego urządzenia badawczego podczas włączenia zapłonu lub pracy silnika.
- Nie demontuj czytnika kodu.
- Części silnika są gorące podczas pracy silnika. Aby zapobiec poważnym oparzeniom, należy unikać kontaktu z gorącymi elementami silnika.
- Kiedy silnik pracuje, będzie produkować toksyczny gaz tlenku węgla.
- Obsługiwać pojazd tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nosić ochronę oczu, która spełnia normy ANSI.

Uwaga

- Upewnij się, że akumulator pojazdu jest w pełni naładowany, a skaner jest bezpiecznie podłączony do DLC pojazdu, aby uniknąć nieprawidłowych danych ze skanera i systemu diagnostycznego.
- Nie należy używać narzędzia diagnostycznego podczas jazdy.
- Upewnij się, że odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt testowy itp. są trzymane z dala od ruchomych lub gorących części silnika.
- Proszę utrzymać skaner w suchym, czystym i wolnym od oleju/wody lub tłuszczu. W razie potrzeby należy oczyścić zewnętrzną część narzędzia skanującego łagodnym detergentem na czystej szmatce.
- Przechowywać skaner w miejscu niedostępnym dla dzieci.

FAQ

P: Czy mogę używać tego samego typu ładowarki do ładowania tabletu?
O: Nie, upewnij się, że używasz oryginalnej ładowarki. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody i straty ekonomiczne spowodowane korzystaniem z ładowarki, ponieważ nie jest ona dostarczana przez TOPDON.

P: Jak oszczędzać energię?
O: Proszę wyłączyć ekran, gdy urządzenie nie jest używane, ustawić krótszy czas czuwania i zmniejszyć jasność ekranu.

P: Tabletu nie można włączyć po ładowaniu.
O:

Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Tablet nie był używany przez długi czas, a moc baterii jest zbyt niska.	Ładuj ponad dwie godziny przed rozpoczęciem.
Problem ładowarki	W przypadku problemów z jakością prosimy o kontakt z dealerem TOPDON lub serwisem posprzedażnym

P: Dlaczego nie możesz się zarejestrować?

O:

Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Tablet nie jest podłączony do sieci.	Upewnij się, że sieć jest podłączona.
Twój e-mail został zarejestrowany.	Proszę użyć innej rejestracji e-mail lub zalogować się z nazwą użytkownika zarejestrowaną przez e-mail (jeśli zapomnisz swojej nazwy użytkownika, możesz ją pobrać za pośrednictwem poczty elektronicznej)
W skrzynce e-mail nie ma kodu weryfikacyjnego.	Sprawdź, czy adres e-mail jest prawidłowy i wyślij ponownie kod.
Problem z serwerem.	Konserwacja serwera. Proszę spróbować jeszcze raz.

P: Dlaczego nie można się zalogować?

O:

Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Tablet nie jest podłączony do sieci.	Upewnij się, że sieć jest podłączona.
Nazwa użytkownika lub hasło są nieprawidłowe.	Sprawdź nazwę użytkownika i hasło, skontaktuj się z obsługą posprzedażną TOPDON lub regionalnym personelem sprzedaży oraz pobierz nazwę użytkownika i hasło.
Problem z serwerem.	Konserwacja serwera. Proszę spróbować jeszcze raz w wodzie.

P: Dlaczego nie można aktywować tablet?

O:

Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Tablet nie jest podłączony.	Upewnij się, że sieć jest podłączona.
Numer seryjny i kod aktywacyjny zostały wprowadzone nieprawidłowo.	Sprawdź numer seryjny i kod aktywacyjny, aby upewnić się, że są one poprawne (12-cyfry numeru seryjnego i 8-cyfry kodu aktywacyjnego).
Kod aktywacyjny jest nieprawidłowy.	Skontaktuj się z obsługą posprzedażną TOPDON w celu uzyskania pomocy.
Konfiguracja jest pusta.	Skontaktuj się z obsługą posprzedażną TOPDON lub sprzedażą regionalną.

P: Tablet nie jest aktywowany podczas aktualizacji oprogramowania?

O:

Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Złącze Phoenix MDCI Pro może nie być aktywne podczas rejestracji.	Aktywuj złącze za pomocą numeru seryjnego i kodu aktywacyjnego. Kroki są następujące: Klinij [Informacje o użytkowniku]->[Aktywuj MDCI] Wprowadź prawidłowy numer seryjny i kod aktywacyjny w interfejsie, a następnie kliknij przycisk [Aktywuj].

P: Nieudana aktualizacja oprogramowania

O:

Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Tablet nie jest podłączony do Internetu.	Sprawdź połączenie sieciowe.
Nazwa użytkownika lub hasło są błędne. Sprzęt nie ma wystarczająco dużo pamięci.	Sprawdź nazwę użytkownika i hasło. Odinstaluj nieistotne aplikacje i usuń rzadko używane oprogramowanie pojazdu (przejdź do Informacje o użytkowniku ->Oprogramowanie diagnostyczne Wyczyść ->Usuń oprogramowanie do uruchomienia).
Problem z serwerem.	Konserwacja serwera, spróbuj ponownie później.

P: Po podłączeniu do portu DLC pojazdu, klucz Phoenix MDCI Pro nie ma zasilania.

O:

Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Słaby kontakt z portem DLC pojazdu.	Podłącz klucz Phoenix MDCI Pro, a następnie podłącz go ponownie.
Zbyt niskie napięcie akumulatora pojazdu.	Naładować akumulator pojazdu. Jeśli akumulator pojazdu jest uszkodzony, należy go wymienić.
Klucz Phoenix MDCI Pro jest uszkodzony.	Skontaktuj się z obsługą posprzedażną TOPDON w celu uzyskania pomocy.

P: Tablet nie może nawiązać połączenia z kluczem Phoenix MDCI Pro.

O:

Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Słaby kontakt z kluczem Phoenix MDCI Pro.	Włóż klucz Phoenix MDCI Pro. Następnie wstaw ponownie. Wykonaj ponownie parowanie Bluetooth Phoenix MDCI Pro.
Sprzęt jest uszkodzony.	Wprowadź Informacje o użytkowniku i kliknij „Naprawa MDCI /systemu złącza", aby naprawić oprogramowanie firmware.

P: Czy można używać niestandardowego złącza OBDII Phoenix MDCI Pro
O: W pudełku znajduje się kilka niestandardowych adapterów, postępuj zgodnie z instrukcjami, aby podłączyć.

P: Błąd komunikacji z ECU pojazdu?
O: Proszę potwierdzić: Czy Phoenix MDCI Pro jest prawidłowo podłączony i czy włączony jest wyłącznik zapłonu pojazdu Jeśli wszystko jest w porządku, wyślij rok produkcji pojazdu, model i numer VIN za pośrednictwem funkcji zwrotnej.

P: Nie udało się wejść do systemu ECU pojazdu?
O: Proszę potwierdzić: Czy pojazd jest wyposażony w ten system, czy Phoenix MDCI Pro jest prawidłowo podłączony i czy włączony jest wyłącznik zapłonu pojazdu.

P: Dlaczego maszyna uruchamia się automatycznie?
O: Gdy temperatura robocza osiągnie 60 °C , maszyna zostanie ponownie uruchomiona ze względu na ochronę przed wysoką temperaturą.

P: Co jeśli złącze się zgubią?
O: Skontaktuj się z obsługą posprzedażną TOPDON lub sprzedażą regionalną.

P: Pobrane oprogramowanie diagnostyczne jest niezgodne z numerem seryjnym.
O: Istnieje wiele złączy zarejestrowanych na koncie urządzenia, ale nie został wybrany prawidłowy numer seryjny złącza. Proszę wprowadzić Informacje o użytkowniku [Phoenix MDCI] i wybrać odpowiedni numer seryjny złącza. Usuń problematyczne oprogramowanie, a następnie wejdź do centrum aktualizacji, aby ponownie pobrać oprogramowanie diagnostyczne.

Gwarancja

Roczna ograniczona gwarancja TOPDON

TOPDON gwarantuje swojemu pierwotnemu nabywcy, że produkty firmy będą wolne od wad materiału i wykonania przez 12-miesiące od daty zakupu (Okres gwarancji).
W przypadku wad zgłoszonych w okresie gwarancji TOPDON naprawi lub wymieni wadliwą część lub produkt zgodnie z analizą i potwierdzeniem wsparcia technicznego.
TOPDON nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek przypadkowe lub wynikowe szkody spowodowane użytkowaniem, niewłaściwym użyciem lub instalacją sprzętu.
W przypadku jakiegokolwiek sprzeczności między polityką gwarancji TOPDON a lokalnymi przepisami prawa mają pierwszeństwo lokalne.

Niniejsza ograniczona gwarancja jest nieważna na następujących warunkach:
• Nieautoryzowane sklepy lub technicy nadużywają, demontują, zmieniają lub naprawiają.
• Bezstaranna obsługa i/lub niewłaściwa obsługa.
Uwaga: Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji opierają się na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji, a ich dokładność lub kompletność nie jest gwarantowana. TOPDON zastrzega sobie prawo do zmiany w dowolnym momencie bez powiadomienia.

Русский

Добро пожаловать

Благодарим вас за покупку автомобильного диагностического инструмента TOPDON Phoenix Max. Пожалуйста, прочтите и поймите данное руководство пользователя перед началом эксплуатации.

О

TOPDON Phoenix Max обладает широкими диагностическими возможностями. Точность показаний тестов, расширенный охват автомобиля, улучшенная скорость и множество удобных функций выделяют этот диагностический планшет в своем классе и оказывают механикам и профессионалам большую помощь в их диагностической работе.

Что находится в коробке

- Phoenix Max
- Phoenix MDCI Pro
- Подставка для зарядки
- Диагностический кабель MDCI Pro отмужчины к мужчине
- MDCI Pro Type A to B Cable
- Кабель MDCI Pro типа A-B
- Нестандартный адаптер OBDII*10
- Кабель для стрижки (ЖК-дисплей)
- Адаптер OBD I
- Адаптер
- Кабель переменного тока (EC/США Великобритания) *3
- Мини-HDMI к HDMI
- Введите USB в Type C
- Кабель Ethernet
- Письмо-пароль
- Кабель прикуривателя

Совместимость

TOPDON Phoenix Max совместим со следующими протоколами:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO15765-4
- K/L-линия
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Высокоскоростной
- Средняя скорость
- Протокол CAN FD
- Низкоскоростная и однопроводная CAN
- GM UART
- Протокол эхо-байта UART
- Протокол Honda Diag-H
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- Отказоустойчивый CAN
- Протокол J2534
- Протокол DoIP

Уведомление

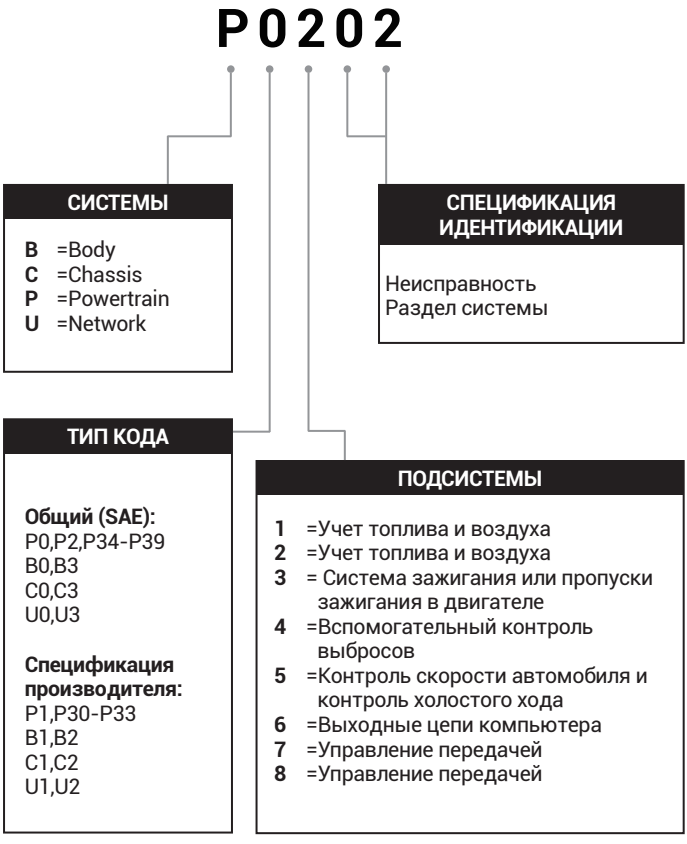
Phoenix Max может автоматически сбрасываться при воздействии сильного статического электричества. ЭТО НОРМАЛЬНАЯ РЕАКЦИЯ.
Данное руководство пользователя может быть изменено без письменного уведомления.
Внимательно прочтите инструкцию и правильно используйте устройство перед началом эксплуатации. Невыполнение этого требования может привести к повреждению и/или травмам персонала, что приведет к аннулированию гарантии на изделие.

Общая информация о Obdii (система бортовой диагностики)

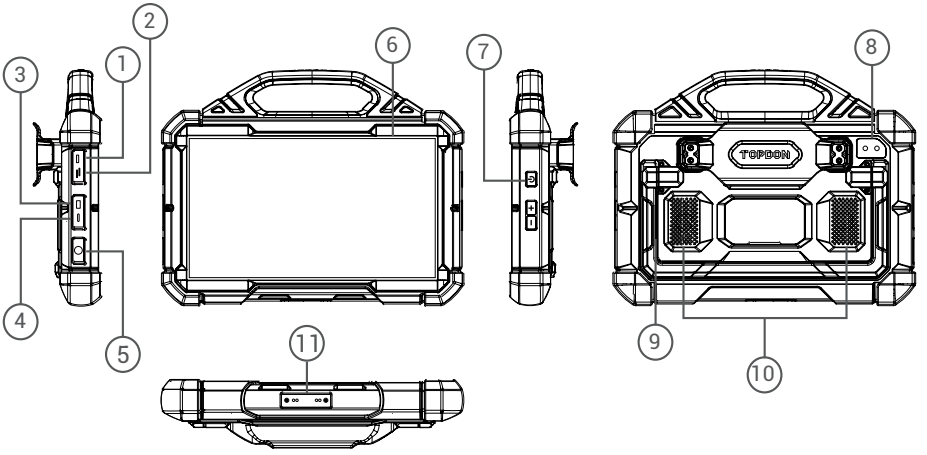
Система OBDll предназначена для мониторинга систем контроля выбросов и ключевых компонентов двигателя путем выполнения непрерывных или периодических тестов конкретных компонентов и условий эксплуатации транспортного средства, которые предоставят три части такой ценной информации:
Подается ли команда на индикатор неисправности Liqht (MIL) “вкл. или “выкл.
Какие, если таковые имеются, хранятся диагностические коды неисправностей (DTCS);
Состояние монитора готовности.

Диагностические коды неисправностей (DTCs)

Пример кода неисправности



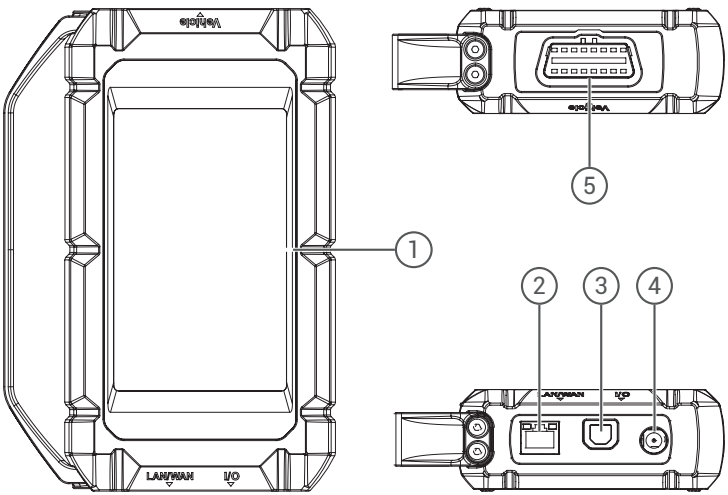
Описания продуктов



NO.	Описание	названий
1	Порт HDMI	Для проекции на экран.
2	SD-карта	Расширенное хранилище (максимум 256 Г).
3	USB-порт	может использоваться для зарядки электронных устройств напряжением 5 В.
4	Порт типа C	применяется для передачи данных.
5	Порт постоянного тока	для зарядки планшета.
6	13,3'' Сенсорный экран	Покажите результаты теста.
7	Кнопка включения	Удерживайте кнопку в течение 3 секунд, чтобы включить или выключить планшет. Удерживайте кнопку в течение 10 секунд для принудительного перезапуска

8	Задняя камера	Сделайте снимок вида перед камерой.
9	Регулируемая подставка	позволяет держать устройство стоящим на столе или повесить его на рулевое колесо.
10	Громкоговоритель	Преобразуйте аудиосигнал в соответствующий звук.
11	Точки зарядки	подключитесь к зарядной подставке Phoenix Max для зарядки устройства.

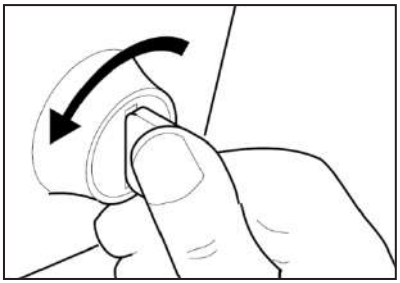
MDCI Pro



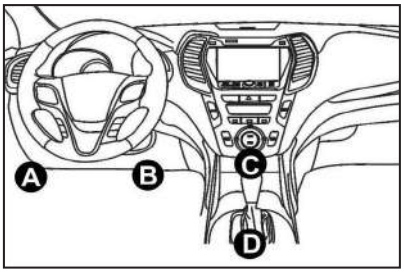
NO.	Описание	названий
1	Дисплей	3,99 дюйма, рабочее состояние дисплея
2	Порт Ethernet	Подключение к Интернету для удаленной диагностики (зарезервированная функция)
3	Порт ввода-вывода данных	USB-порт типа B предназначен для обеспечения стабильной связи при выполнении программирования ECU или IMMO-ключа.
4	Порт питания	вход постоянного тока 12 В, отдельный источник питания для J2534 и связи Bluetooth
5	Диагностический порт	16-контактный порт Obdii, подключается к удлинительному кабелю OBD Ii

Подготовка и подключение

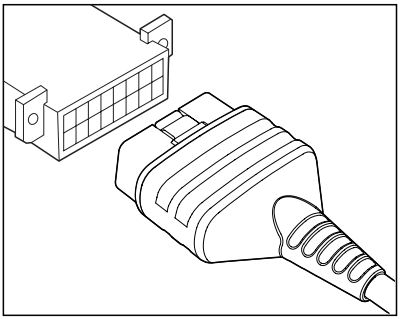
1. Выключите зажигание.



2. Найдите порт DLC автомобиля.



3. Подключите ключ TOPDON Phoenix MDCIк порту DLC автомобиля.



4. Включите зажигание.

5. Полностью зарядите Phoenix Max и удерживайте кнопку питания в течение 3 секунд, чтобы включить планшет. Планшет начнет инициализацию и войдет в следующий интерфейс:



Примечание: Не подключайте и не отсоединяйте какое-либо испытательное оборудование при включенном зажигании или работающем двигателе.

6.Настройка языка

Выберите язык работы в следующем интерфейсе:



7.Выберите часовой пояс

Выберите часовой пояс вашего текущего местоположения. Система автоматически настроит время.



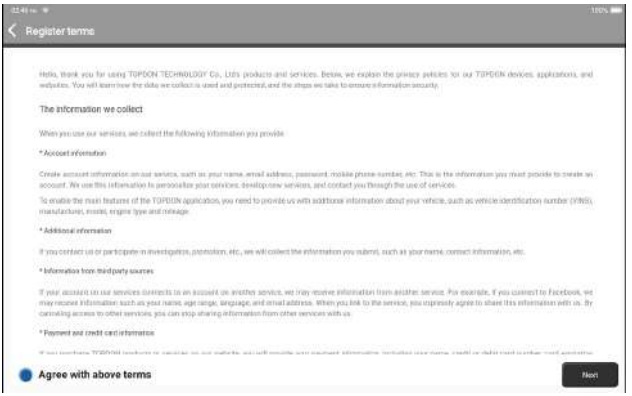
8.Подключите Wi-Fi

Система автоматически выполнит поиск по всем доступным сетям Wi-Fi. Пожалуйста, подключитесь к Wi-Fi, которому вы доверяете.



9.Пользовательское соглашение

Пожалуйста, внимательно прочитайте все положения и условия пользовательского соглашения. Выберите Согласен с вышеуказанными условиями.

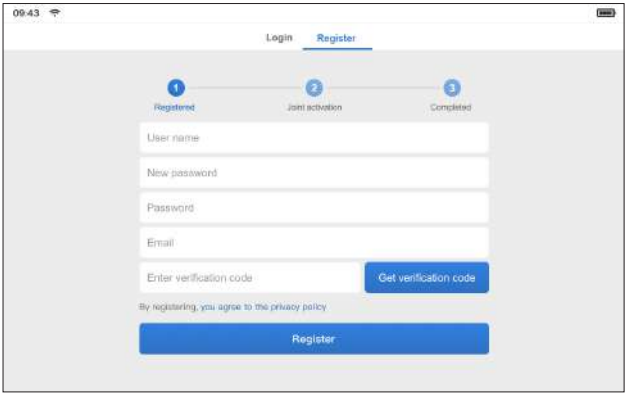


Нажмите "Далее", чтобы войти в систему. Появится следующая страница.



10. Создайте учетную запись

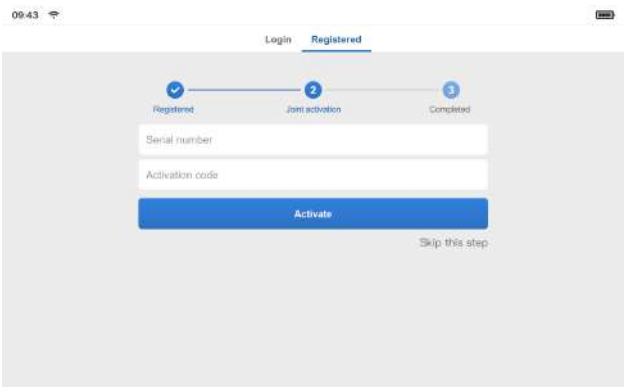
Вы можете войти в систему с помощью доступной учетной записи ВЕРХНЕГО уровня или зарегистрировать новую учетную запись с действительным адресом электронной почты.



После ввода необходимой информации нажмите Зарегистрироваться. Планшет войдет в процедуру активации Phoenix MDCI.

11.Активация Phoenix MDCI Pro

введите серийный номер и код активации, чтобы активировать и привязать диагностический ключ Phoenix MDCI Pro. Как серийный номер, так и код активации доступны в письме с паролем.Процедура активации необходима для правильного использования Phoenix Max.



Нажмите Активировать, чтобы завершить процедуру и начать использовать Phoenix Max.

Описание операции

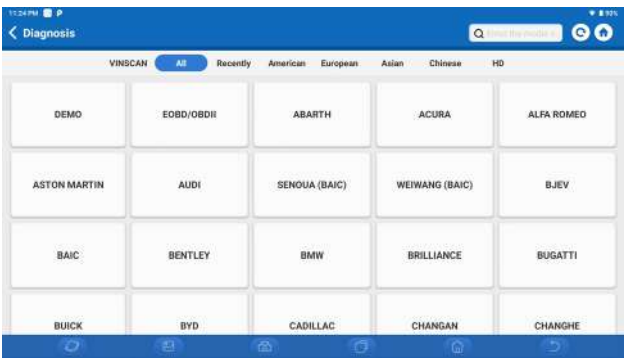
TOPDON Phoenix Max обладает множеством практических функций, включая сканирование, автоматическое сканирование, Сервис, ADAS, Модули, обновление, поддержку, библиотеку, обратную связь по истории, тестер.



TOPDON Phoenix Max поддерживает автоматическое сканирование для большинства современных моделей автомобилей по всему миру, включая диагностику Obdii и полную диагностику системы.

1.Сканирование (диагностика)

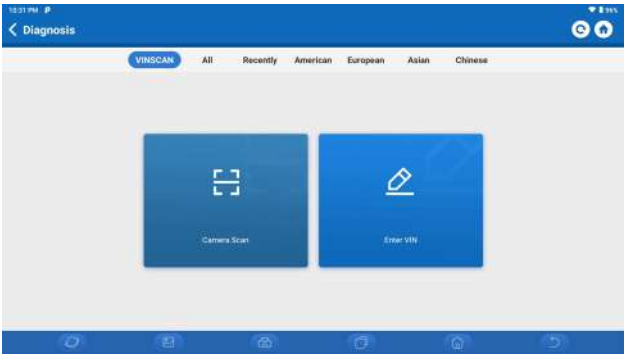
если Phoenix Max не удается автоматически получить доступ к данным VIN автомобиля, нажмите “Сканировать в главном меню. Появится следующая страница:



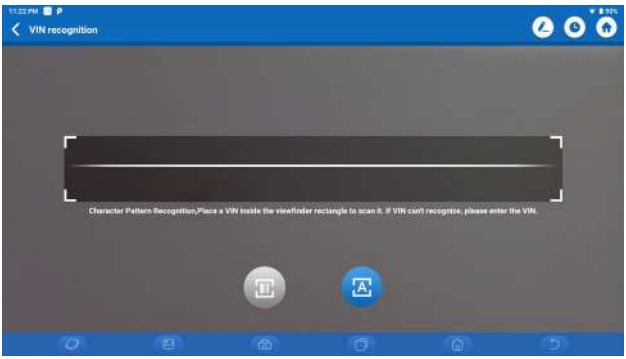
В этом модуле есть два способа получить доступ к функциям диагностики автомобиля.

1.1 Первый способ - это использование “VINSCAN”.

Нажмите “VINSCAN”.Появится следующая страница:



1.1.1 Нажмите “Сканирование камеры. Появится следующая страница:



Нажмите , чтобы отсканировать штрих-код VIN. если штрих-код VIN не может быть распознан, пожалуйста, введите VIN вручную.

Нажмите , чтобы отсканировать символ VIN. если символ VIN не может быть распознан, пожалуйста, введите VIN вручную.
После сканирования появится следующая страница:



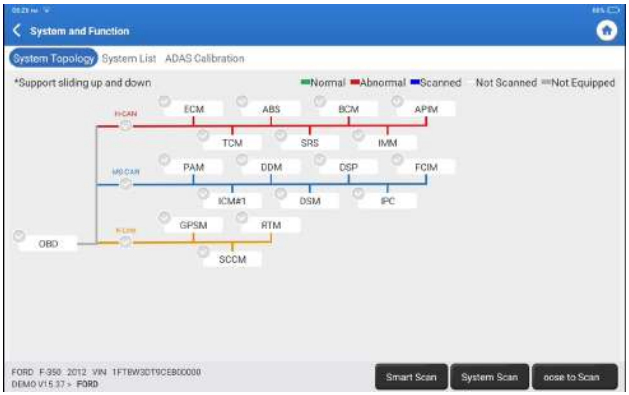
Примечание: VIN-код, выделенный желтым цветом, может быть изменен, если он неверен.

1.1.2 Или нажмите "Введите VIN", появится следующая страница



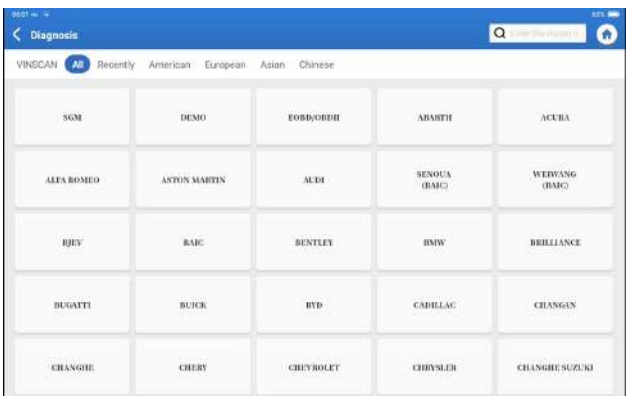
Вам необходимо ввести VIN автомобиля вручную.
Примечание: Символы VIN должны быть заглавными буквами от A до Z и цифрами от 1 до 0. Однако буквы I, O и Q не будут использоваться во избежание неправильного прочтения. В VIN не допускаются никакие символы или пробелы

После успешного считывания информации VIN появится следующая страница.

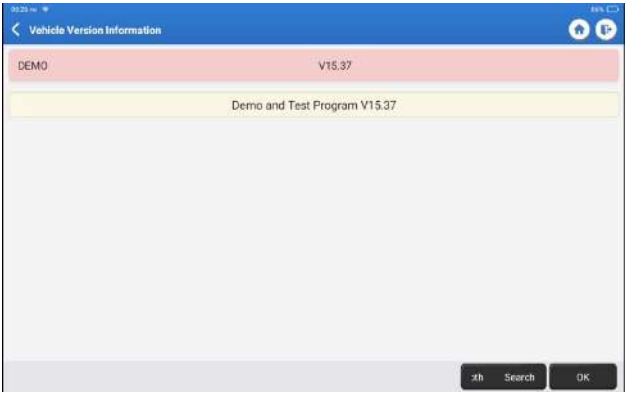


1.2 Второй способ заключается в ручном выборе марки, модели и года выпуска транспортного средства.

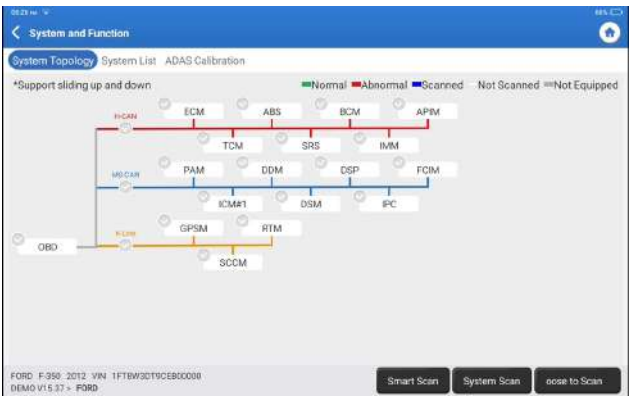
Нажмите на соответствующий логотип диагностического программного обеспечения на следующей странице:



Возьмем в качестве примера Демо. Появится следующая страница:



Выберите версию диагностического программного обеспечения, чтобы продолжить. Планшет автоматически перейдет в меню выбора системы и функций:

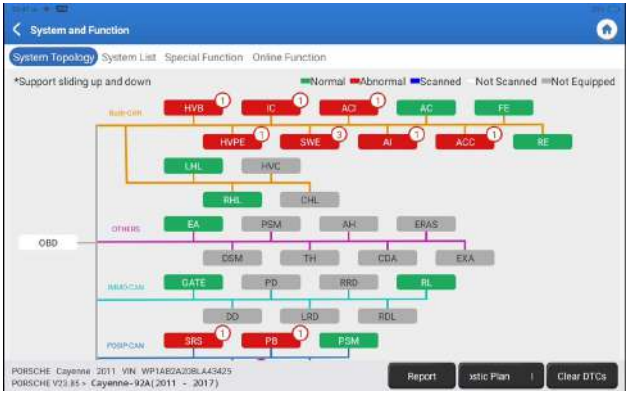


Интерфейс имеет два режима отображения топологии системы и системного списка с одинаковыми функциями.Переключайтесь в соответствии с личными предпочтениями.

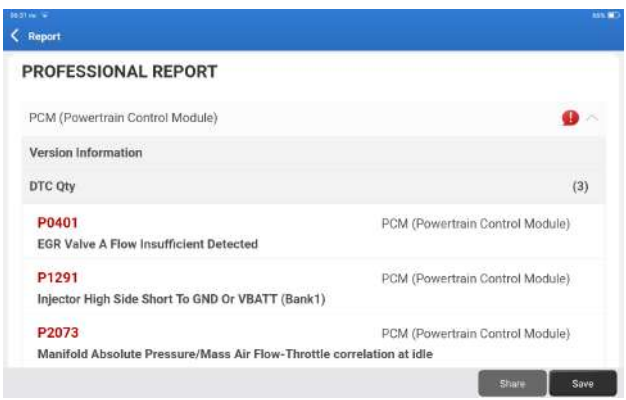
1.2.1 Интеллектуальное сканирование

Эта функция используется для быстрого обнаружения транспортных средств и просмотра отчетов о состоянии транспортного средства (этот пункт будет

отображаться только в том случае, если программное обеспечение для диагностики модели поддерживает эту функцию).
Нажмите Интеллектуальное сканирование, система начнет сканировать коды неисправностей в каждой системе и отобразит конкретные результаты сканирования.
Системы с DTC(-ами) будут показаны красным цветом с конкретным определением(-ами)

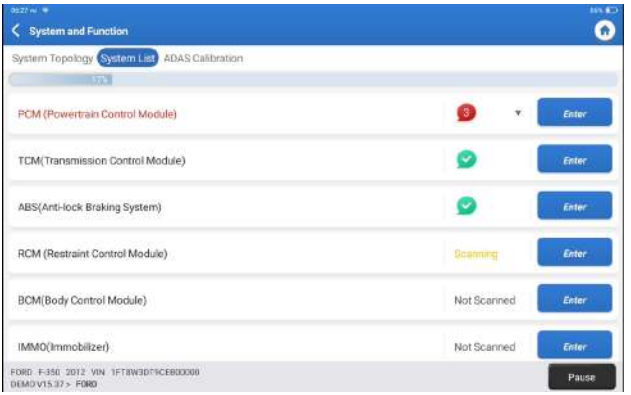


*Объяснение терминов:
Очистить коды неисправностей: Очистите все диагностические коды неисправностей одним простым касанием.
Отчет: Сохраните текущий результат диагностики в виде отчета о диагностике



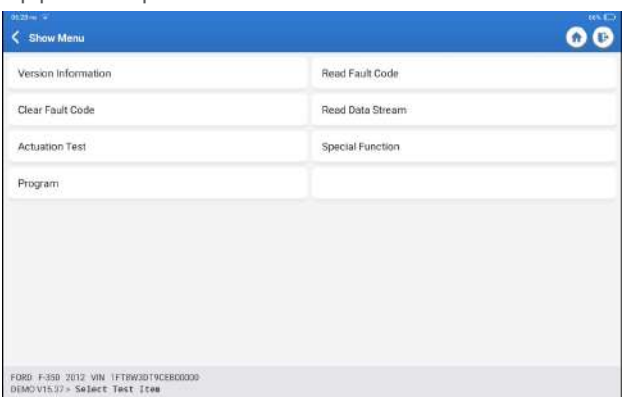
1.2.2 Сканирование системы

Эта функция автоматически просканирует все системы автомобиля.



1.3 Выберите для сканирования

Просканируйте выбранную вручную электрическую систему управления автомобилем. Нажмите "PCMВведите в качестве примера для демонстрации. На следующей странице показан интерфейс выбора.



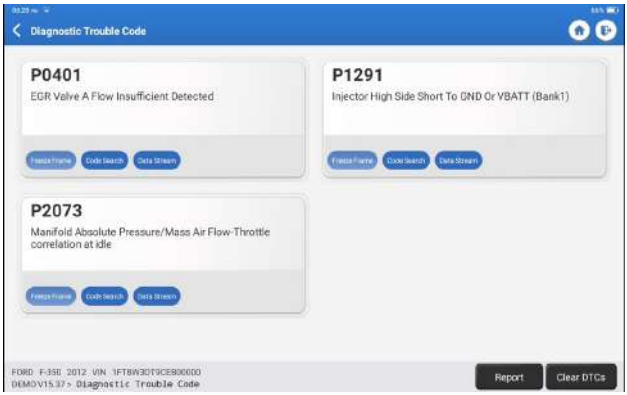
Примечание: Эта функция будет доступна только в том случае, если диагностическое программное обеспечение поддерживает ее.

1.3.1 Информация о версии

Эта функция считывает информацию о текущей версии ECU.

1.3.2 Диагностический код неисправности

Эта функция позволяет считывать диагностические коды неисправностей (DTCS) в памяти ЭБУ, помогая быстро определить причину поломки автомобиля. Нажмите “Прочитать код неисправности. На экране отобразятся результаты диагностики.



*Объяснение терминов.

Стоп-кадр: сделайте снимок определенных потоков данных для проверки при возникновении DTC.

Поиск по коду: Запрашивайте информацию о DTC через Google Chrome.

Поток данных: Вернитесь на страницу потока данных.

Отчет: Сохраните текущий результат диагностики в виде отчета о диагностике.

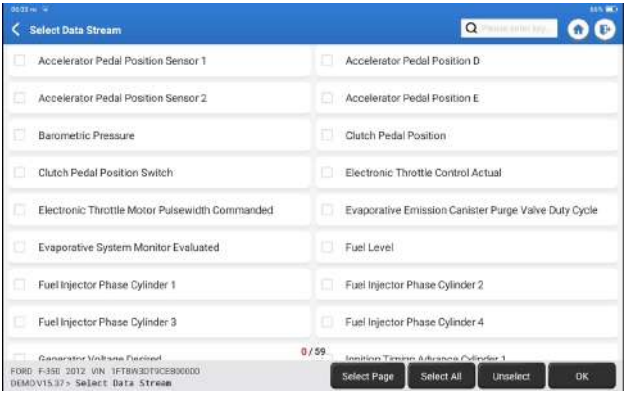
1.3.3 Очистить код неисправности

Эта функция может очистить DTC из памяти ECU тестируемой системы.

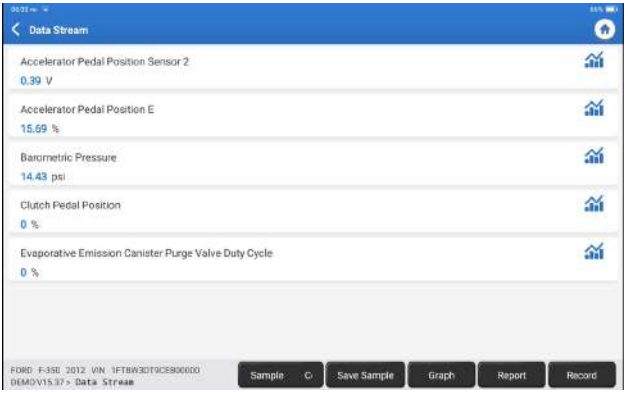
1.3.4 Считывание потока данных

Эта функция может считывать и отображать данные и параметры в реальном времени.

Нажмите “Прочитать поток данных. Появится следующая страница:



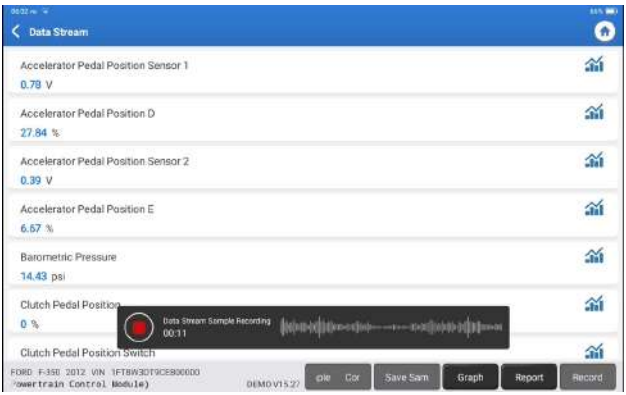
Выберите поток данных и нажмите OK.



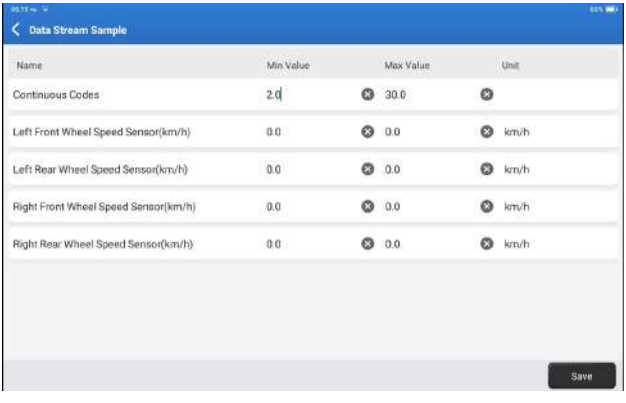
Система может отображать потоки данных в трех режимах:
1) Значение (по умолчанию): Показывает параметры с цифрами и списками.
2) График: Отображает параметры с волновыми паттернами.
3) Объединить: графики могут быть объединены для упрощения сравнения.

Объяснение терминов:

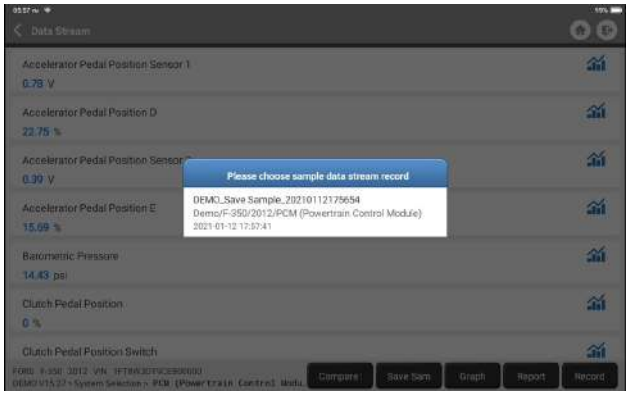
- Сохранить образец: Вы можете сохранить текущий поток данных в качестве образца, когда автомобиль работает в обычном режиме, и использовать этот образец потока данных для дальнейшего сравнения и анализа. Нажмите “Сохранить образец, чтобы начать запись потока sampledata. Появится следующая страница:



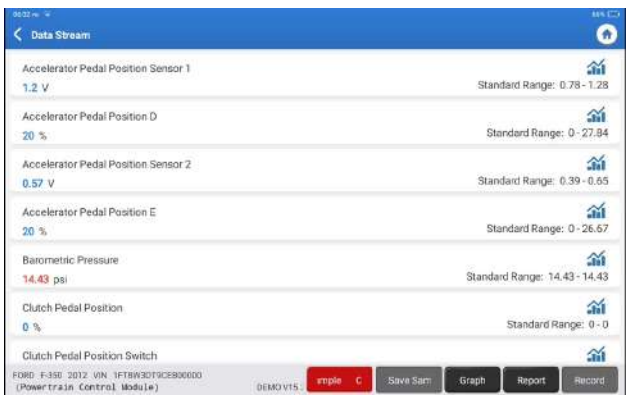
Как только процесс записи будет завершен, нажмите “  ”, чтобы завершить запись. Появится следующая страница:



- Вы можете изменить минимальное или максимальное значение и нажать Сохранить, чтобы сохранить его в качестве образца потока данных.
  Все файлы образцов потока данных хранятся в разделе Информация о пользователе -> Образец потока данных.
- Сравните образец: Нажмите “Сравнить образец, чтобы выбрать сохраненные файлы образцов потоков данных. Появится следующая страница:



Коснитесь нужного вам файла. Появится следующая страница.

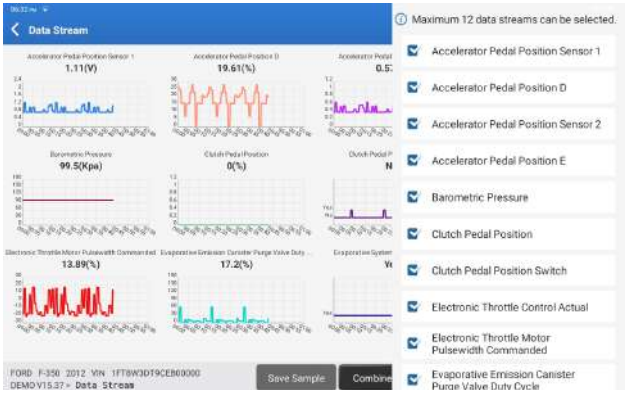


В столбце Стандартный диапазон будут показаны соответствующие значения выборки потока данных для вашего сравнения и анализа.

- График: Для отображения выбранных потоков данных (максимум 12 элементов) в виде сигнала. Нажмите “График”.Появится следующая страница.

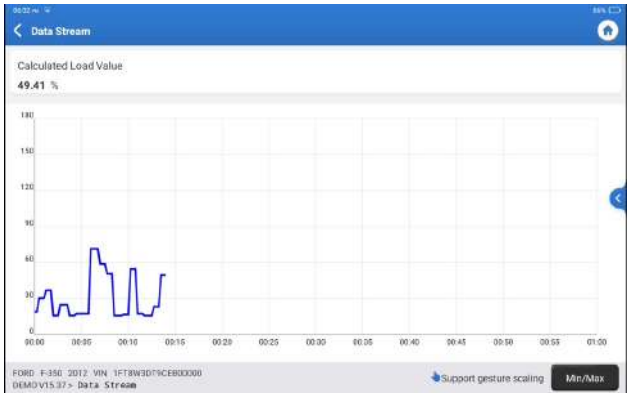


Нажмите “Объединить, чтобы объединить графики для упрощения сравнения (может быть отображено не более 4 значений).
Нажмите Значение, чтобы просмотреть данные, отображаемые в значениях.
Нажмите “< в правой части экрана. Появится следующая страница:

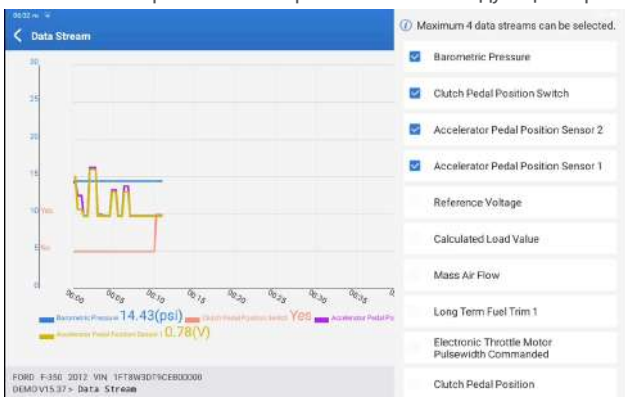


Вы можете выбрать конкретные параметры потока данных для просмотра слева.
Примечание: В этом модуле может быть отображено максимум 12 потоков данных.

- Отчет: Для сохранения количества текущих потоков данных.
- Запись: Для записи диагностических данных для дальнейшего анализа.
- : Для просмотра одного потока данных, отображаемого в виде сигнала. Нажмите “ ”. Появится следующая страница.



Нажмите “Min/Max”, чтобы определить максимальное/минимальное значение. Как только значение превысит указанное значение, данные будут показаны красным цветом.
Нажмите “<” в правой части экрана. Появится следующая страница:



Вы можете выбрать конкретные параметры потока данных для просмотра слева.
Примечание: В этом модуле может отображаться максимум 4 потока данных.

1.3.5 Испытание на приведение в действие

Эта функция используется для определения того, работает ли конкретная подсистема или компонент в автомобилях хорошо или нет, путем тестирования выходных элементов вместо проверки состояния зажигания.

1.3.6 Специальная функция

Эта функция используется для записи данных электронного блока управления. Все они относятся к этой категории, такие как калибровка данных ЭБУ, программирование ЭБУ и т.д. Некоторые функции сброса также включены в эту часть.



2. Автосканирование (интеллектуальная диагностика)

Подключите ключ Phoenix MDCI Pro к порту DLC автомобиля.

Нажмите Автоматическое сканирование в главном меню после подключения к автомобилю.

Инструмент запустит процедуру автоматического сканирования и автоматически считает информацию VIN автомобиля, как показано ниже:

Примечание: Для успешного доступа по VIN требуется очень стабильное и надежное сетевое подключение.

3. Услуги

TOPDON Phoenix Max оснащен сервисными службами, которые будут очень полезны для техников и механиков, работающих в автомобильной ремонтной промышленности.

3.1 МАСЛО (Сброс индикатора технического обслуживания)

Эта функция позволяет сбросить индикатор обслуживания масла для системы контроля срока службы моторного масла, которая рассчитывает оптимальный интервал замены масла в зависимости от условий вождения автомобиля и погодных явлений.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

Если горит служебная лампа, сначала запустите диагностику автомобиля для устранения неполадок. После этого сбросьте пробег или время вождения, чтобы выключить служебную лампу и включить новый цикл вождения.

Если вы заменили моторное масло или электроприборы, которые контролируют срок службы масла, вам необходимо переустановить сервисную лампу.

3.2 ETS (согласование дроссельной заслонки)

Эта функция может использовать автомобильный декодер для инициализации привода дроссельной заслонки, чтобы значение обучения ECU вернулось в исходное состояние. Таким образом, можно более точно контролировать движение дроссельной заслонки (или двигателя на холостом ходу), регулируя таким образом объем всасываемого воздуха.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

После замены электронного блока управления соответствующие характеристики работы дроссельной заслонки не были сохранены в электронном блоке управления.

После выключения электрического блока управления память электрического блока управления отключается.

После замены дроссельной заслонки в сборе вам необходимо подобрать дроссельную заслонку.

После замены или демонтажа впускного отверстия изменяется регулирование оборотов холостого хода с помощью координации между электронным блоком управления и корпусом дроссельной заслонки.

Объем впуска и режим управления холостым ходом изменились, оставаясь в том же положении открытия дроссельной заслонки, хотя поведение потенциометра холостого хода дроссельной заслонки не изменилось.

3.3 SAS (Сброс угла поворота)

Эта функция может сбросить угол поворота рулевого колеса до нуля, чтобы автомобиль продолжал двигаться прямо.

Обычно это необходимо выполнять после замены датчика положения угла поворота рулевого колеса, после замены механических частей системы рулевого управления (таких как рулевая колонка, шаровая головка рулевой тяги, поворотный кулак) или после завершения установки на четыре колеса, кузовного ремонта и т.д.

3.4 БМС (соответствие батареи)

Эта функция может сбросить блок мониторинга автомобильного аккумулятора, очистив исходную информацию о неисправности из-за нехватки заряда аккумулятора для повторного подключения аккумулятора.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

При замене основной батареи необходимо использовать соответствие батареи, чтобы очистить предыдущую информацию о недостатке питания, таким образом, избегая ложной информации, обнаруживаемой соответствующим модулем управления, которая может привести к сбою некоторых электронных вспомогательных функций. Например, автомобиль автоматически останавливается; люк на крыше не может открываться одним ключом; электрические стеклоподъемники не могут открываться и закрываться автоматически.

Датчик контроля заряда батареи использует функцию сопоставления заряда батареи для повторного сопоставления модуля управления с датчиком контроля, чтобы более точно определить использование мощности аккумулятора и избежать получения неверной информации от приборов, что приведет к ложным срабатываниям.

3.5 КРОВОТЕЧЕНИЕ (кровотечение из брюшной полости)

Эта функция позволяет выполнять тесты для проверки условий работы антиблокировочной тормозной системы (ABS).

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

Когда в трубопроводах ABS содержится воздух.

Когда компьютер ABS, насос ABS, главный тормозной цилиндр, тормозной цилиндр, тормозная магистраль.или заменена тормозная жидкость.

3.6 ТОРМОЗ (Электронный сброс стояночного тормоза)

Эта функция поможет вам заменить и переустановить тормозные колодки.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

Заменены тормозные колодки и датчик износа тормозных колодок.

Горит контрольная лампа тормозных колодок.

Цепь датчика тормозных колодок короткая, которая восстанавливается.

Серводвигатель заменен.

3.7 DPF (регенерация DPF)

Эта функция может помочь удалить твердые частицы из улавливателя с помощью методов окисления при сжигании для поддержания стабильной работы улавливателя.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

Замените датчик обратного давления выхлопных газов.

Разборка или замена улавливателя частиц.

Снятие или замена форсунок для присадок к топливу
Удаление или замена каталитического окислителя.
Индикатор неисправности регенерации DPF загорается и настраивается после технического обслуживания.
Отремонтируйте и замените модуль управления регенерацией DPF.

3.8 ЗУБЧАТАЯ передача (изучение зубьев)

Эта функция может выполнять обучение зуба для автомобиля, чтобы отключить MIL.
Это необходимо выполнить в следующих случаях:
После замены блока управления двигателем, датчика положения коленчатого вала или маховика коленчатого вала.
DTC зуб не выучен присутствует.

3.9 IMMO (противоугонное соответствие)

Эта функция может совпадать с противоугонным ключом после замены ключа зажигания, выключателя зажигания, комбинации приборов, блока управления двигателем (ECU), модуля управления кузовом (BCM) и батареи дистанционного управления.

3.10 ИНЖЕКТОР (кодировка инжектора)

Эта функция может записывать фактический код форсунки или переписывать код в ЭБУ на код форсунки соответствующего цилиндра, чтобы более точно контролировать или корректировать количество впрыска в цилиндр.
Это необходимо выполнить в следующих случаях:
После замены ЭБУ или инжектора.

3.11 TPMS (Сброс давления в шинах)

Эта функция позволяет сбросить давление в шинах и отключить индикатор неисправности давления в шинах, когда горит индикатор неисправности давления в шинах автомобиля.

3.12 SUS (калибровка уровня суспензии)

Эта функция позволяет настроить датчик высоты кузова автомобиля для калибровки уровня после замены датчика высоты автомобиля или модуля управления в системе пневмоподвески, или когда уровень автомобиля неправильный.

3.13 AFS (Сброс адаптивной системы переднего освещения)

Эта функция позволяет вам инициализировать адаптивную систему фар.

3.14 КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (A/T Обучение)

Эта функция помогает завершить самообучение коробки передач для улучшения качества переключения передач.
Это необходимо выполнить в следующих случаях:
При разборке или ремонте коробки передач (после отключения части автомобильного аккумулятора), что приводит к задержке переключения передач или проблемам с ударом.

3.15 SUN (инициализация люка на крыше)
Эта функция позволяет отключить блокировку люка на крыше или закрыть его во время дождя; функцию памяти раздвижного / наклонного люка на крыше; пороговую температуру снаружи автомобиля и т.д.

3.16 Система рециркуляции отработавших газов (адаптация системы рециркуляции отработавших газов)
Эта функция может распознавать клапан EGR (рециркуляции отработавших газов) после его очистки или замены.

3.17 ODO (сброс ODO)
Эта функция может копировать, записывать или изменять значение километров в чипе одометра, так что одометр показывает фактический пробег.
It необходимо выполнять в следующих случаях:
Когда пробег указан неверно из-за повреждения датчика скорости автомобиля или неисправности одометра.

3.18 ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (Сброс подушки безопасности)
Эта функция сбрасывает данные подушки безопасности, чтобы очистить индикатор неисправности при столкновении с подушкой безопасности, чтобы компьютер подушки безопасности в автомобиле мог работать нормально.
Это необходимо выполнить в следующих случаях:
При столкновении транспортного средства и срабатывании подушки безопасности появляется соответствующий код неисправности в данных о столкновении, загорается индикатор подушки безопасности, и код неисправности не может быть удален.

3.19 ТРАНСПОРТ (вид транспорта)
Эта функция может отключить транспортный режим, чтобы транспортное средство могло нормально функционировать.
Это необходимо выполнить в следующих случаях:
Когда отключены следующие функции, включая ограничение скорости автомобиля, отключение сети открывания дверей, отключение ключа дистанционного управления и т.д. Для снижения энергопотребления.

3.20 A/F (сброс A/F)

Эта функция может устанавливать или уменьшать параметры соотношения воздуха и топлива.

3.21 ОСТАНОВКА/ЗАПУСК (Сброс остановки/запуска)

Эта функция может открывать или закрывать функцию автоматического запуска-остановки с помощью настройки скрытой функции в ECU (при условии, что автомобиль имеет соответствующую скрытую функцию, поддерживаемую аппаратным обеспечением).

3.22 NOX (сброс датчика NOx)

Эта функция может сбросить значение параметра каталитического нейтрализатора, сохраненное в блоке управления двигателем.
Это необходимо выполнить в следующих случаях:
При повторной инициализации следующей неисправности и замене каталитического нейтрализатора NOx.

3.23 ADBLUE (фильтр выхлопных газов дизельного двигателя)

После замены или заполнения жидкости для очистки выхлопных газов дизельного топлива (автомобильного карбамида) требуется операция сброса карбамида.

3.24 СИДЕНЬЯ (калибровка сидений)

Эта функция может соответствовать заменяемым и ремонтируемым сиденьям с функцией памяти.

3.25 ОХЛАЖДАЮЩАЯ жидкость (стравливание охлаждающей жидкости)

Эта функция может активировать электронный водяной насос перед выпуском воздуха из системы охлаждения.

3.26 ТИП (Сброс шин)

Эта функция позволяет установить параметры размера модифицированной или замененной шины.

3.27 WINDOWS (калибровка Windows)

Эта функция может выполнять сопоставление дверных стекол для восстановления исходной памяти ЭБУ и восстановления функции автоматического подъема и спуска стеклоподъемника.

3.28 ЯЗЫК (Изменение языка)

Эта функция может изменять системный язык центральной панели управления автомобиля.

3.29 Повторное обучение/инициализация системы переменного тока

Если заменен блок управления или привод кондиционера автомобиля или потеряна память блока управления, необходимо обучение инициализации кондиционера.

3.30 Контроль баланса мощности двигателя

На такте мощности каждого цилиндра система power balance отслеживает ускорение коленчатого вала, определяя таким образом относительную мощность, обеспечиваемую каждым цилиндром.

3.31 Регенерация газового сажевого фильтра

После длительного использования улавливателя частиц расход топлива может быть увеличен, выходная мощность двигателя может быть уменьшена, тогда в этом случае GPF необходимо заменить или регенерировать.

3.32 Диагностика высоковольтной батареи

Для диагностики и определения информации о состоянии высоковольтного аккумулятора.

3.33 Интеллектуальная система круиз-контроля

Для замены интеллектуальной системы круиз-контроля автомобиля и подбора после ремонта.

3.34 Калибровка угла поворота двигателя

Существует отклонение между положением ротора, определяемым датчиком углового положения двигателя, и фактическим положением магнитного поля ротора, поэтому необходимо откалибровать угол двигателя.

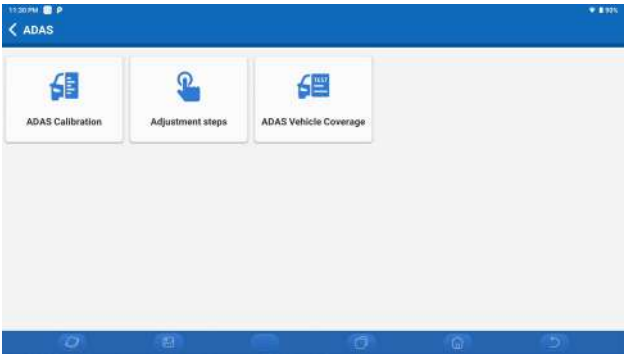
3.35 IMMO PROG (необязательно)

Редактор защиты от кражи поддерживает чтение и запись чипа ключа автомобиля, чтение и запись чипа EEPROM, чтение и запись чипа MCU, чтение и запись EEPROM ECU двигателя и трансмиссии и флэш-памяти.

4. ADAS

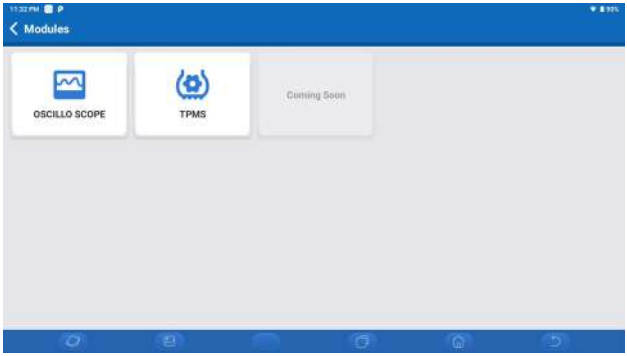
Усовершенствованные системы помощи водителю (ADAS) - это электронный компонент в транспортных средствах, который включает в себя множество функций безопасности транспортного средства, таких как автоматическое экстренное торможение (AEB), предупреждение о выезде с полосы движения (LDW), помощь в удержании полосы движения, устранение слепых зон, камеры ночного видения и самоадаптивное освещение. Для этой функции необходимо использовать изготовленное калибровочное устройство ADAS и активировать программное обеспечение ADAS.

Примечания: Для функции ADAS требуется дополнительное оборудование (опционально), которое необходимо приобрести.

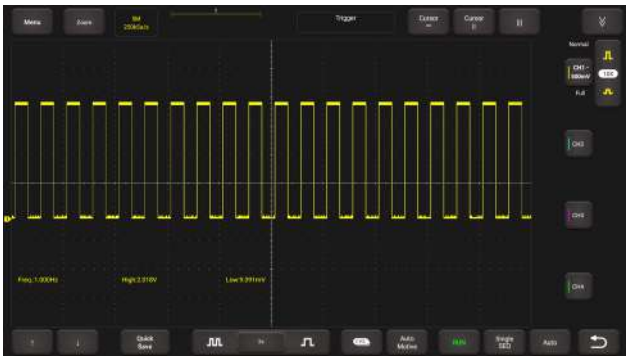


5. Модули

Если в будущем будут добавлены дополнительные модули, пожалуйста, проверьте их на этой странице.



Вы должны подключить оптический прицел Phoenix с помощью разъема Type A устройства, интерфейс автоматически переключится на интерфейс осциллографа после подключения к оптическому прицелу Phoenix. О том, как работать, пожалуйста, обратитесь к инструкциям Phoenix Scope.



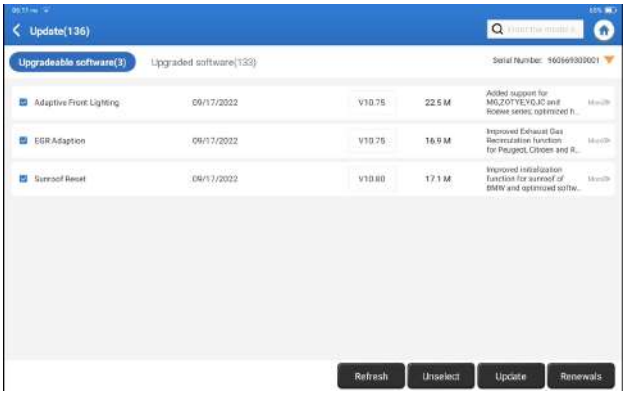
Нажмите “TPMS, чтобы войти в интерфейс активации. Пожалуйста, активируйте “TPMS для того, чтобы работать. О том, как работать, пожалуйста, обратитесь к инструкциям TPMS.



6. Обновить

Этот модуль позволяет вам обновить диагностическое программное обеспечение и приложение до последней версии.

Нажмите “Обновитьв главном меню. Появится следующая страница:

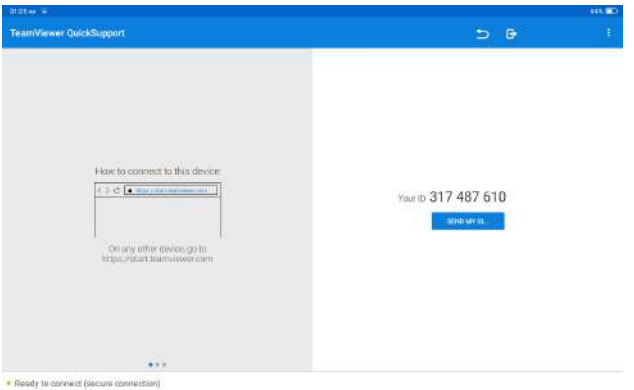


Нажмите Обновить, чтобы обновить выбранное программное обеспечение.

Примечание: если требуется функция диагностики коммерческого автомобиля, пожалуйста, сначала приобретите HTML-код INK DIAG, а затем откройте разрешение на загрузку программного обеспечения коммерческого автомобиля.

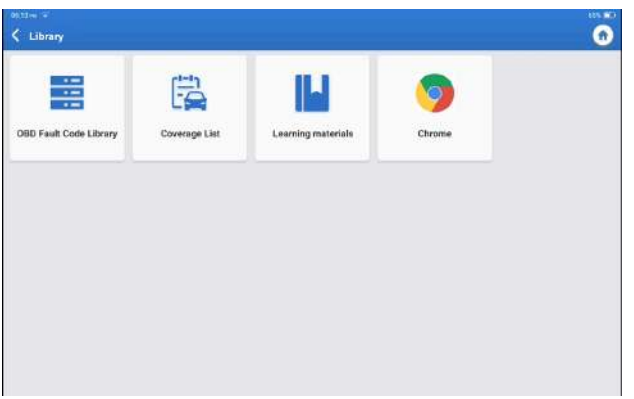
7. Поддержка

В этой функции вы можете запросить удаленную помощь с помощью стороннего программного обеспечения [teamviewer]. Отправив свой идентификационный номер устройства удаленному специалисту или персоналу службы послепродажного обслуживания, вы можете разрешить другой стороне удаленно управлять устройством Phoenix Max, чтобы помочь вам решить проблемы, возникшие в процессе использования устройства.



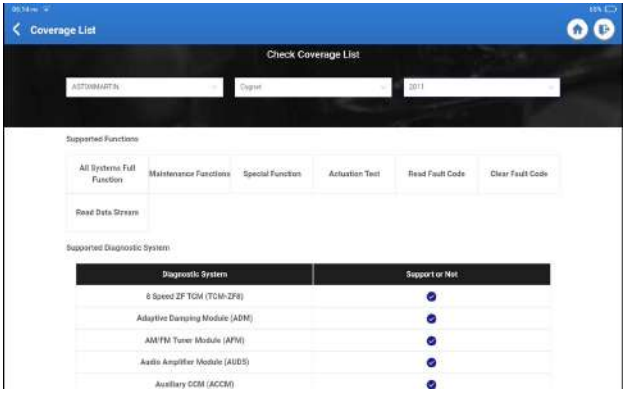
8. Библиотека

Нажмите “Библиотека в главном меню. Появится следующая страница:



8.1 Библиотека кодов неисправностей OBD: Для просмотра определения кодов неисправностей (диагностических кодов неисправностей)

8.2 Список покрытия: Для просмотра поддерживаемых функций и систем автомобиля после выбора марки, модели, года выпуска автомобиля и ввода необходимой информации на следующей странице:

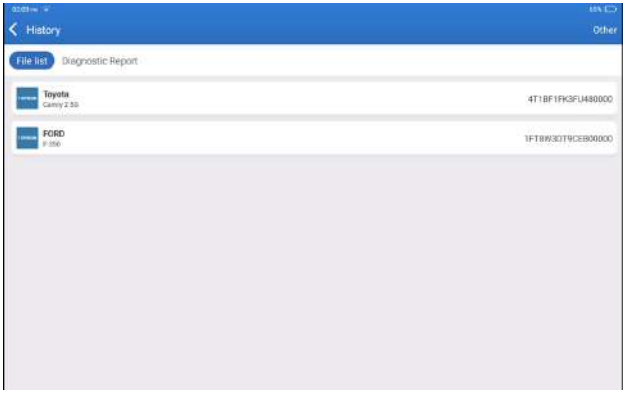


8.3 Учебные материалы: Для просмотра воспроизведения функций управления на конкретных моделях транспортных средств.

8.4 Chrome: браузер chrome.

9.История

Этот модуль может записывать и устанавливать файл диагностированных транспортных средств, включая все связанные с диагностикой данные, такие как диагностические отчеты, записи потока данных и скриншоты.



10.Обратная связь

Вы можете отправить нам последние 20 записей тестов, используя функцию Обратная связь для получения своевременной технической помощи, если вы столкнетесь с какими-либо нерешенными проблемами в процессе диагностики. Нажмите “Обратная связь в главном меню. Появится следующая страница:



Нажмите "OK, чтобы войти в меню выбора обратной связи по диагностике автомобиля.



*Объяснение терминов:

Диагностическая обратная связь: Для отображения списка протестированных моделей транспортных средств.

История: для просмотра всех диагностических отзывов и проверки процессов.

Автономный список: для отображения всех журналов обратной связи по диагностике, которые еще не были успешно отправлены из-за сбоя сети. Сбойные журналы будут повторно загружены автоматически, как только планшет получит стабильный сетевой сигнал.

Наша служба технической поддержки обработает ваши отзывы вовремя, чтобы вы остались довольны.

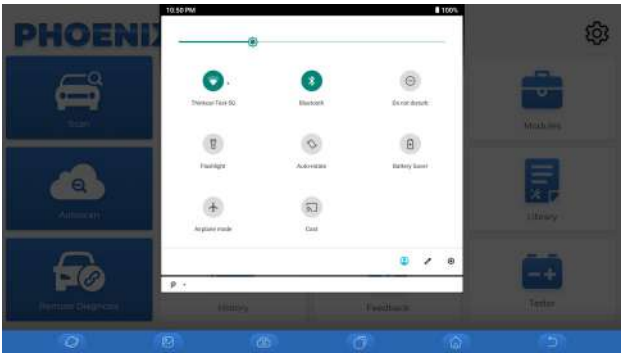
11. Тестировщик

Используйте с модулем обнаружения заряда батареи, он может определить производительность батареи и определить, нуждается ли батарея в замене. Что касается использования модуля обнаружения заряда батареи, вы можете нажать на Руководство по использованию в интерфейсе ниже, чтобы просмотреть.



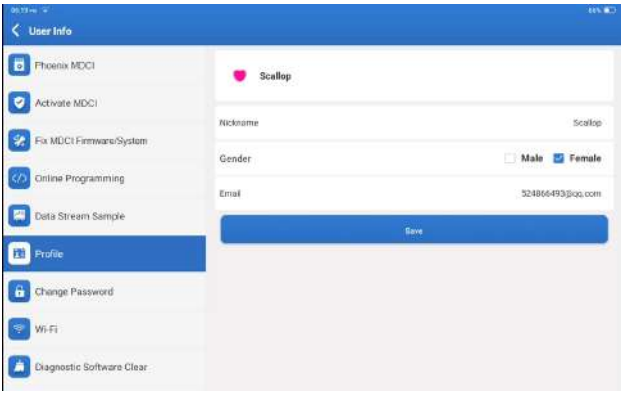
12. Панель ярлыков

Проведите пальцем сверху вниз, чтобы просмотреть панель быстрого доступа. Здесь можно управлять Wi-Fi, Bluetooth и фонариком.



13. Информация о пользователе

Вы можете изменить или добавить соответствующую информацию в этом модуле или произвести настройки.



13.1 Phoenix MDCI

Эта опция позволяет вам выбрать подходящий ключ Phoenix MDCI, если на этом планшете зарегистрировано несколько ключей.

13.2 Активировать MDCI

Эта опция может активировать новый ключ MDCI.
Введите серийный номер и код активации, а затем нажмите.Активировать, чтобы активировать ключ MDCI. серийный номер Its отобразится в списке после завершения процедуры.

13.3 Исправить встроенное по разъема/системы

Эта опция позволяет восстановить встроенное ПО разъема. Пожалуйста, не выключайте питание и не переключайте интерфейсы в процессе.

13.4 Образец потока данных

Этот параметр управляет файлами образцов записанного потока данных.

13.5 Профиль

Для установки личной информации и управления ею.

13.6 Сменить пароль

Эта опция позволяет изменить пароль для входа в систему.

13.7 Wi-Fi

Этот параметр настраивает сети Wi-Fi, к которым можно подключиться.

13.8 Диагностическое программное обеспечение очищено

Этот параметр может очистить некоторые файлы кэша и освободить место для хранения.

13.9 Деловая информация

Эта опция позволяет добавить информацию о мастерской, которая будет отображаться в диагностическом отчете.

13.10 Управление клиентами

Эта опция управляет информацией и данными клиентов.

13.11 Фотоальбом

Этот модуль сохраняет скриншоты.

13.12 Экранный рекордер

Этот модуль сохраняет записи экрана.

13.13 Настройки

Эта опция выполняет настройки, включая единицы измерения, язык, очистку кэша, режим подключения по USB, восстановление заводских настроек и выход из системы.

Техническая спецификация

Главный компьютер

Операционная система: Android 9.0

Экран: 13.3"осязаемый;1920*1080

RAM: 8G

ROM: 256G

Емкость аккумулятора:18600mAh/3.8V

Камера: задняя 13.0.0MP

Сеть: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Рабочая температура: 32 °F ~122 °F (0°C ~50°C)

Температура хранения: -4 °F ~140 °F (-20°C ~60°C)

Демиссия: 13.33*11.22*3.23inches (364*285*82mm)

Вес: 7.89lb (3578g)

Phoenix MDCI Pro

Экран: 3.97 inches

RAM: 256M

ROM: 8G

Мощность: 6W

Рабочее напряжение: 9~36V

Локальная диагностическая связь: Wi-Fi/USB

Рабочая температура: 32 °F ~122 °F (0°C ~50°C)

Температура хранения: -4 °F ~140 °F (-20°C ~60°C)

Демиссия: 7.72*5.31*1.70 inches (196*135*43 mm)

Вес: 1.21 lb(550g)

Предупреждения

- Всегда проводите автомобильные испытания в безопасных условиях.
- НЕ курите рядом с автомобилем во время тестирования.
- НЕ размещайте диагностический инструмент вблизи двигателя или выхлопной трубы, чтобы избежать повреждения от высоких температур.
- НЕ надевайте свободную одежду или украшения при работе с двигателем.
- НЕ подключайте и не отсоединяйте какое-либо испытательное оборудование при включенном зажигании или работающем двигателе.
- НЕ разбирайте устройство считывания кода.
- Детали двигателя будут нагреваться при работающем двигателе. Во избежание сильных ожогов избегайте контакта с горячими деталями двигателя.
- Когда двигатель работает, он выделяет монооксид углерода, токсичный и ядовитый газ.
- Эксплуатируйте автомобиль ТОЛЬКО в хорошо проветриваемом помещении.
- Наденьте защитные очки, соответствующие стандартам ANSI.

Предостережения

- Пожалуйста, убедитесь, что аккумулятор автомобиля полностью заряжен, а сканер надежно подключен к DLC автомобиля, чтобы избежать ошибочных данных, генерируемых сканером и диагностическими системами.
- Пожалуйста, не используйте диагностический инструмент во время вождения.
- Держите одежду, волосы, руки, инструменты, испытательное оборудование и т.д. подальше от всех движущихся или горячих деталей двигателя.
- Держите сканер сухим, чистым, без масла/воды или жира. При необходимости нанесите мягкое моющее средство на чистую ткань, чтобы очистить внешнюю поверхность сканирующего инструмента.
- Храните сканер в недоступном для детей месте.

FAQ

Вопрос: Могу ли я использовать зарядное устройство того же типа для зарядки планшета?
A: Нет, пожалуйста, используйте оригинальное зарядное устройство, наша компания не несет ответственности за любой ущерб и экономические потери, вызванные использованием зарядного устройства, которое не предоставляется TOPDON.

Вопрос: Как экономить электроэнергию?
Ответ: Пожалуйста, выключите экран, пока оборудование не используется, установите более короткое время ожидания и уменьшите яркость экрана.

Вопрос: Планшет не может быть включен после зарядки.

A:

Возможные причины	Rozwiązanie
Оборудование не использовалось в течение длительного времени, и батарея слишком разряжена.	Заряжайте его более чем на 2 часа, прежде чем включать.
Проблема с зарядным устройством	Если есть проблемы с качеством, пожалуйста, свяжитесь с дилером или послепродажным обслуживанием TOPDON

Вопрос: Почему не могу зарегистрироваться?

A:

Возможные причины	Решение
Планшет не подключен к сети.	Пожалуйста, убедитесь, что сеть подключена.
Ваш адрес электронной почты был зарегистрирован.	Используйте другое электронное письмо для регистрации или войдите в систему под именем пользователя, зарегистрированным по электронной почте (если вы забыли имя пользователя, вы можете восстановить его по электронной почте)
В почтовом ящике нет кода подтверждения.	Проверьте, действителен ли адрес электронной почты, и повторно отправьте код.
Проблема с сервером.	Обслуживание сервера. Пожалуйста, попробуйте еще раз позже.

Вопрос: Почему не удается войти в систему?

A:

Возможные причины	Решение
Планшет не подключен к сети.	Пожалуйста, убедитесь, что сеть подключена.
Имя пользователя или пароль неверны.	Проверьте имя пользователя и пароль, обратитесь в службу послепродажного обслуживания TOPDON или в региональные весы, чтобы получить имя пользователя и пароль.
Проблема с сервером.	Обслуживание сервера. Пожалуйста, попробуйте еще раз позже.

Вопрос: Почему не удается активировать оборудование?

A:

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено.	Убедитесь, что сеть подключена.
Серийный номер и код активации введены неправильно.	Проверьте серийный номер и код активации и убедитесь, что они верны (серийный номер 12 цифр, код активации 8 цифр).
Код активации недействителен.	Обратитесь в службу послепродажного обслуживания СВЕРХУ ВНИЗ, чтобы получить поддержку.
Конфигурация пуста.	Обратитесь в отдел послепродажного обслуживания СВЕРХУ ВНИЗ или в отдел региональных продаж.

Вопрос: Примечания: оборудование не активируется во время обновления программного обеспечения?

А:

Возможные причины	Решение
Соединитель Phoenix MDCI Pro может быть не активирован во время регистрации.	Используйте серийный номер и код активации для активации разъема. Шаги заключаются в следующем Нажмите [Настройки]->[Активировать MDCI] Введите правильный серийный номер и код активации в интерфейсе и нажмите [Активировать].

Вопрос: Не удалось обновить программное обеспечение

А:

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено к Интернету.	Проверьте его сетевое подключение.
Имя пользователя или пароль неверны. В оборудовании недостаточно памяти.	Проверьте имя пользователя и пароль. Удалите ненужные приложения и удалите редко используемое программное обеспечение автомобиля (введите настройки -> очистить диагностическое программное обеспечение -> удалить программное обеспечение для работы).
Проблема с сервером.	Обслуживание сервера, пожалуйста, повторите попытку позже.

Вопрос: В ключе Phoenix MDCI Pro нет питания после подключения к порту DLC автомобиля.

A:

Возможные причины	Решение
Плохой контакт с портом DLC транспортного средства.	Подключите ключ Phoenix MDCI Pro к розетке, а затем подключите его снова.
Слишком низкое напряжение автомобильного аккумулятора.	Зарядите аккумулятор автомобиля. Замените аккумулятор автомобиля, если он поврежден.
Повреждение ключа Phoenix MDCI Pro.	Обратитесь в службу послепродажного обслуживания СВЕРХУ ВНИЗ, чтобы получить поддержку.

Вопрос: Планшет не может установить соединение с ключом Phoenix MDCI Pro.

A:

Возможные причины	Решение
Плохой контакт ключа Phoenix MDCI Pro.	Подключите ключ Phoenix MDCI Pro к розетке. а затем подключите его снова. Снова выполните сопряжение Phoenix MDCI Pro по Bluetooth.
Прошивка повреждена.	Войдите в настройки и нажмите Исправить прошивку разъема / систему, чтобы исправить прошивку.

Вопрос: Как насчет нестандартного разъема Obdii Phoenix MDCI Pro?
A: В коробке есть несколько нестандартных адаптеров, пожалуйста, следуйте инструкциям по подключению.

Вопрос: Ошибка связи с ЭБУ автомобиля?
A: Пожалуйста, подтвердите: Правильно ли подключен Phoenix MDCI Pro и включен ли ключ зажигания автомобиля. Если все в порядке, отправьте год выпуска автомобиля, модель и VIN-номер с помощью функции обратной связи.

Вопрос: Не удалось войти в систему ЭБУ автомобиля?
A: Пожалуйста, подтвердите: оснащен ли автомобиль системой, правильно ли подключен Phoenix MDCI Pro и включен ли ключ зажигания автомобиля.

Вопрос: Почему машина перезагружается автоматически?
A: Когда рабочая температура достигнет 60 градусов, он будет повторно перезапускаться из-за защиты машины от высоких температур.

Вопрос: Что делать, если разъем отсутствует?
A: Обратитесь в службу послепродажного обслуживания TOPDON или в отдел региональных продаж.

гарантия

Гарантия TOPDON на один год

TOPDON гарантирует покупателю, что не будет никаких дефектов материалов и изготовления продукции TOPDON в течение 12 месяцев (гарантийный срок) с даты покупки. При обнаружении дефектов в течение гарантийного периода TOPDON проведёт ремонт или замену дефектных деталей или продуктов после анализа и подтверждения проблемы своей технической поддержкой.
TOPDON не несет ответственности за любые случайные или косвенные убытки, вызванные использованием, неправильным использованием или установкой прибора. В случае возникновения противоречий между гарантийной политикой TOPDON и местным законодательством преимущественную силу имеют местные законы.

Данная гарантия недействительна в следующих случаях:
Неправильное использование, разборка, модификация или ремонт специалистами по техническому обслуживанию, не уполномоченными TOPDON.
Небрежное обращение и неправильная эксплуатация.
Примечание. Вся информация в этом руководстве, показанная на момент публикации, имеет преимущественную силу, компания не отвечает за ее точность и полноту. TOPDON оставляет за собой право вносить изменения в данное руководство в любое время без предварительного уведомления.